



ski-doo

MANUEL DES SPÉCIFICATIONS DES PRODUITS

VÉHICULES • ACCESSOIRES • PIÈCES • ENTRETIEN
VÊTEMENTS • PRODUITS SOUS LICENCE ET DE LOISIRS

2022

MANUEL DES SPÉCIFICATIONS DES PRODUITS 2022

SPÉCIFICATIONS DU VÉHICULE

- 5 Moteurs Rotax
- 6 Summit X avec Ensemble Expert
- 8 Summit X
- 10 Summit Edge
- 12 Summit SP
- 14 Freeride
- 16 Backcountry X-RS
- 18 Backcountry X
- 20 Backcountry
- 22 Backcountry Sport
- 24 Mach Z
- 26 Renegade X-RS avec Ensemble Compétition
- 28 Renegade X-RS
- 30 Renegade X
- 32 Renegade Enduro
- 34 Renegade Adrenaline
- 36 Renegade Sport
- 38 MXZ X-RS
- 40 MXZ X
- 42 MXZ TNT
- 44 MXZ Sport
- 46 Grand Touring Limited
- 48 Grand Touring Sport
- 50 Expedition Xtreme
- 52 Expedition SE
- 54 Expedition SWT
- 56 Expedition LE
- 58 Expedition Sport
- 60 Tundra LT
- 62 Tundra Sport
- 64 Skandic SWT
- 66 Skandic WT
- 68 Skandic Sport

- 70 Tableau comparatif

ACCESSOIRES

- 77 Guide plateformes / Accessoires
- 78 Accessoires LinQ
- 81 Bidons d'essence et d'huile
- 81 Rangement
- 92 Traîneau, porte-bagages et supports
- 94 Sièges et dossiers
- 98 Pare-brise et protection du vent
- 105 Protège-mains et accessoires de guidons
- 107 Rétroviseurs
- 108 Blocs d'élévation réglables et ensembles d'extensions
- 110 Lumières DEL
- 111 Pare-chocs, attelages et treuils
- 117 Protection et renforts
- 120 Retenues de pieds, repose-pieds et protège-genoux
- 122 Suspension et ensembles d'amortisseurs FOX
- 125 Ventilation et ensemble de préfiltres pour grilles
- 126 Refroidissement et lubrification
- 127 Électrique et électronique
- 131 Remorquage et bâches

- 134 Garage et plateformes de motoneiges pour camions

PIÈCES

- 137 Traction et contrôle
- 148 Propulsion
- 150 Électrique

PRODUITS D'ENTRETIEN

- 153 Huiles et produits d'entretien
- 156 Produits d'esthétique et d'entretien

VÊTEMENTS

- 159 Guide des technologies
- 164 Casques
- 167 Lunettes
- 168 Vêtements
- 174 Gants et mitaines
- 176 Bottes et bas
- 177 Tuques, casquettes et balaclavas
- 179 Couches de base
- 181 Couches intermédiaires
- 182 Vêtements tout-aller homme
- 185 Vêtements tout-aller femme
- 187 Enfant et junior
- 190 Veste de protection TekVest
- 190 Sacs
- 191 Produits sous licence et de loisirs
- 192 Tableau des tailles

C'EST TELLEMENT *ski-doo*

À des fins publicitaires, certaines scènes de performance et manoeuvres de précision montrées dans ce catalogue sont exécutées par des motoneigistes professionnels dans des conditions contrôlées. Ne jamais tenter d'effectuer ces manoeuvres si ces dernières excèdent vos compétences, votre expérience ou les capacités de votre motoneige. Adoptez toujours une conduite responsable et sécuritaire. Observez les lois et règlements en vigueur. Portez toujours les vêtements et appareils de sécurité y compris un casque. Rappelez-vous: si vous prévoyez consommer de l'alcool, ne conduisez pas. Vouée à l'amélioration continue de la qualité et à l'innovation, Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP) se réserve le droit de cesser en tout temps la production de ses modèles, d'en modifier le prix et les caractéristiques, de même que celles de ses pièces, sans encourir aucune obligation. Certains modèles montrés peuvent inclure des accessoires optionnels. Les prix sont basés sur les prix de détail suggérés du fabricant. Le prix au détail peut varier selon le concessionnaire. Taxes non incluses. BRP est fier d'être membre des organismes suivants: SSCG (Snowmobiling Safety Certification Committee), Machine Safety Standards, Operator Safety Training, Safe Trails, ISMA (International Snowmobile Manufacturers Association), National Snowmobile Foundation et Tread Lightly! Inc. Nous reconnaissons l'importance d'appartenir à ces organismes. En soutenant leurs efforts, nous partageons la responsabilité de promouvoir la croissance de notre sport. TekVest est une marque de commerce déposée par Tekrider. Isofil est une marque de commerce déposée de Yarns and Threads For Textile. mcFIT est une marque de commerce déposée de MCTECH Corporation. PrimaLoft Gold, PrimaLoft Silver et PrimaLoft Black sont des marques de commerce déposées de Albany International Corp. Sympatex est une marque de commerce déposée de Sympatex Technologies GmbH. Dri-Lex est une marque de commerce déposée de Faytex Corp. Vespel, Teflon HT et Kevlar sont des marques de commerce de E.I. DuPont de Nemours & Co. ThermoLite et Cordura sont des marques de commerce déposées de INVISTA for durable fabrics. ThermoCool est une marque de commerce déposée de ADVANSA. Velcro est une marque de commerce déposée de Velcro Industries. Scott est une marque de commerce de Scott Sports SA. M-FORGE® est une marque déposée et brevetée de MAT GROUP™. Fidlock est une marque de commerce déposée de Fidlock GmbH. Terra est une marque de commerce de Superwinch LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Warn est une marque de commerce déposée de Warn Industries Inc. GTX est une marque de commerce de Castrol Limited utilisée sous licence. Montana et Zumo sont des marques de commerce déposées de Garmin Ltd. NGK est une marque de commerce déposée de NGK Spark Plugs, Ltd. Extender Trail III, Trail Blazer IV, Executive, Flat-top et Dooly sont des marques de commerce et marques de commerce déposées de Woody's International Engineering and Manufacturing, Inc. RipSaw, RipSaw Lite, ICE Ripper, ICE Ripper XT, ICE Attak et Powder Max sont des marques de commerce de Camoplast Inc. Lexan est une marque de commerce de SABIC Innovative Plastics. Superclamp II est une marque de commerce de Bowdriks Industries. FOX est une marque de commerce déposée de FOX Racing Canada. Kolpin et Impact sont des marques de commerce déposées de Kolpin Powersports Inc. YUASA est une marque de commerce déposée de YUASA Batteries Inc. Schumacher® et le logo Schumacher sont des marques de commerce de Schumacher Electric Corporation. Au Canada, les produits sont distribués par Bombardier Produits Récréatifs inc. © sont des marques de commerce déposées, et MC et le logo BRP des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Les noms des autres produits mentionnés sont des marques de commerce et/ou des marques de commerce déposées de leurs propriétaires respectifs. © 2021 BRP. Tous droits réservés. Imprimé au Canada.

SPÉCIFICATIONS DU VÉHICULE



// SPÉCIFICATIONS DU VÉHICULE

5	MOTEURS ROTAX	38	MXZ X-RS
6	SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT	40	MXZ X
8	SUMMIT X	42	MXZ TNT
10	SUMMIT EDGE	44	MXZ SPORT
12	SUMMIT SP	46	GRAND TOURING LIMITED
14	FREERIDE	48	GRAND TOURING SPORT
16	BACKCOUNTRY X-RS	50	EXPEDITION XTREME
18	BACKCOUNTRY X	52	EXPEDITION SE
20	BACKCOUNTRY	54	EXPEDITION SWT
22	BACKCOUNTRY SPORT	56	EXPEDITION LE
24	MACH Z	58	EXPEDITION SPORT
26	RENEGADE X-RS AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION	60	TUNDRA LT
28	RENEGADE X-RS	62	TUNDRA SPORT
30	RENEGADE X	64	SKANDIC SWT
32	RENEGADE ENDURO	66	SKANDIC WT
34	RENEGADE ADRENALINE	68	SKANDIC SPORT
36	RENEGADE SPORT	70	TABLEAU COMPARATIF

MOTEURS ROTAX®

MOTEURS ROTAX 2 TEMPS

Puissance impressionnante, design léger, fiabilité éprouvée — les caractéristiques technologiques des moteurs à injection directe E-TEC sont les plus recherchées dans l'industrie de la motoneige.

Notre gamme de moteurs 2 temps comprend maintenant le tout nouveau moteur 600 EFI (à injection électronique de carburant). À la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin tout ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.

Avec la gamme de moteurs E-TEC, vous obtenez en prime :

- Plus faible consommation d'essence de l'industrie²
- Excellente consommation d'huile
- Pratiquement pas de fumée ni d'odeur
- Accélérations sans effort et linéaires
- Fonction automatique de remisage d'été³

850 E-TEC TURBO

- 165 chevaux jusqu'à 8 000 pi¹
- Premier moteur turbo à 2 temps produit par Ski-Doo

850 E-TEC

- 165 chevaux¹
- Faible consommation de carburant jusqu'à 12,3 L/100 km²

600R E-TEC

- 125 chevaux¹
- Faible consommation de carburant jusqu'à 11,3 L/100 km²

600 EFI

- 85 chevaux¹
- Faible consommation de carburant jusqu'à 13,3 L/100 km²

Les moteurs E-TEC sont les 2 temps les plus vendus de l'industrie de la motoneige⁴.

MOTEURS ROTAX ACE^{MC} 4 TEMPS

Avec la gamme de moteurs à efficacité de combustion avancée (ACE), BRP réussit à optimiser le processus de combustion, à réduire les frottements internes et à faciliter l'admission d'air et l'échappement des gaz. C'est ainsi que l'on obtient les moteurs de motoneige les plus écoénergétiques. Des moteurs non seulement efficaces, mais aussi très agréables à conduire. Ils nécessitent très peu d'entretien, offrent un fonctionnement sans souci et produisent un son agréable, et bien contrôlé.

NOUVEAU 900 ACE TURBO R

- Turbocompresseur conçu par Rotax
- 180 chevaux¹
- Accélérateur iTC reconfiguré à câble

900 ACE TURBO - 150 AVEC iTC

- 150 chevaux¹
- Faible consommation de carburant jusqu'à 12,1 L/100 km³

NOUVEAU 900 ACE TURBO - 130 AVEC iTC

- Turbocompresseur conçu par Rotax
- 130 chevaux¹

900 ACE AVEC iTC

- 3 cylindres
- 95 chevaux¹
- Faible consommation de carburant jusqu'à 10,8 L/100 km³

600 ACE AVEC iTC

- 2 cylindres
- 62 chevaux¹
- Faible consommation de carburant jusqu'à 8 L/100 km — le moteur le plus économe de l'industrie³

Les moteurs ACE sont les 4 temps les plus vendus de l'industrie de la motoneige⁴.



ACCÉLÉRATEUR INTELLIGENT

Offert de série sur les moteurs ACE, le système iTCMC procure une expérience de conduite totalement différente.

• **Modes de conduite** : Un bouton situé sur la console vous permet de choisir l'un des trois modes de conduite. En mode Standard, les démarrages se font en douceur et les accélérations sont linéaires. En mode Sport, c'est la pleine performance et des accélérations plus rapides, tandis qu'en mode ECO®, la vitesse de pointe et les accélérations sont limitées pour favoriser la conduite détendue et la faible consommation d'essence.

• **Accélérateur au doigt** : Il est possible de faire pivoter le bloc vers l'avant pour utiliser l'accélérateur avec le doigt. Solution ingénieuse qui permet d'alterner la position de la main pendant les longues randonnées et de mieux contrôler l'accélérateur dans les bosses.

¹ Puissance mesurée lors de tests dynamométriques internes dans des conditions optimales.

² Données basées sur les essais techniques internes de fonctionnement en sentier.

³ Données basées sur les essais techniques internes de fonctionnement en mode ECO.

⁴ Selon les résultats de ventes au détail au 31 décembre 2019.



Découvrez les avantages des produits XPS. Des huiles et produits d'entretien pensés et créés pour prolonger la vie et optimiser les performances de votre véhicule, testés dans les conditions les plus extrêmes au monde. Apprenez-en plus au XPSlubricants.com.

SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT

Modèle par excellence pour la neige profonde avec des caractéristiques conçues pour la conduite sur les terrains plus exigeants.



SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT
165 850 E-TEC® TURBO MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Écartement des skis plus étroit de 34 po

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de deux couleurs *ULTIMES* avec habillage des panneaux latéraux : éclat et fini suprême, protection maximale
- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 850 E-TEC Turbo disponibles
- Ensemble d'amortisseurs haut de gamme avec calibration plus rigide
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec grattoirs à neige et sangle de limitation ajustable
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC} de série
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Capot léger monopièce sur tous les modèles
- Protège-mains flexibles
- Bloc d'élévation du guidon court (120 mm / 4,7 po)
- Calibration au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Siège hors-piste compact et ultraléger
- Skis DS 3
- Système de surveillance de la courroie

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 849 cc
Alésage - Course	82 mm - 80,4 mm	82 mm - 80,4 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR		
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	89 mm / 3,5 po	89 mm / 3,5 po

MASSE À VIDE		
Masse à vide	208 kg / 458 lb (154 po)	198 kg / 437 lb (154 po)
	212 kg / 468 lb (165 po)	202 kg / 446 lb (165 po)
	215 kg / 474 lb (175 po)	

DIMENSIONS		
Longueur hors tout du véhicule	3 188 mm / 125,5 po (154 po)	3 299 mm / 129,9 po (165 po)
	3 454 mm / 136 po (175 po)	
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po	
Hauteur hors tout du véhicule	1 306 mm / 51,4 po	
Écartement des skis	864 mm / 34 po	
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax ¹ Light avec FlexEdge ^{MC} : 154 x 16 x 2,5 po 154 x 16 x 3,0 po 165 x 16 x 3,0 po 175 x 16 x 3,0 po 850 E-TEC Turbo seulement	

COULEUR	
Titane liquide <i>ULTIME</i> / Noir carbone	
Triple noir <i>ULTIME</i>	
SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus avec ressorts légers
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC} avec une courroie du limiteur ajustable
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus avec ressort léger
Amortisseur arrière	KYB ¹ PRO 36 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po (154, 165 po)
	242 mm / 9,5 po (175 po)

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 3
Siège	Hors-piste, ultracompact et léger
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse / Protège-mains flexibles
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	SHOT
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Compact
Pare-brise	En option
Lisse - Carburateur	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo

Le tout premier moteur 2 temps turbocompressé. Parfaitement intégré à la plateforme REV Gen4 ultra-agile, le moteur du Summit 850 E-TEC Turbo vous fait profiter de toute sa puissance jusqu'à 8 000 pieds d'altitude. Son installation à l'usine offre la tranquillité d'esprit.

[Voir site internet pour image]

2 Ergonomie spécialisée

Configuration conçue en collaboration avec notre équipe d'ambassadeurs experts afin de performer aisément dans les situations hors-pistes les plus techniques : siège abaissé, bloc d'élévation plus court, diamètre du guidon plus petit et poignée centrale plus basse.



3 tMotion^{MC} avec courroie du limiteur ajustable

Pour régler rapidement et sans outil la longueur de la sangle de la suspension arrière et obtenir l'élévation souhaitée de l'avant de la motoneige selon vos besoins du moment.



SUMMIT® X® AVEC ENSEMBLE EXPERT
154 850 E-TEC® TURBO MONTRE



4 Écartement des skis plus étroit de 34 po

Facilite l'inclinaison du véhicule et abaisse le centre de gravité de manière à réduire l'effort nécessaire pour équilibrer la motoneige et à procurer une plus grande fenêtre pour atteindre ce point idéal de stabilité. Sans compter la traction accrue au point d'équilibre.

[Voir site internet pour image]

5 Caractéristiques conçues pour la légèreté

Les manœuvres techniques sont plus faciles que jamais grâce à la réduction de poids du capot monopièce, des jambes de ski, des butées de ski, des amortisseurs, du siège et de plusieurs pièces.



6 Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.

SUMMIT® X®

Montées plus longues,
sous-bois plus serrés et
poudreuse plus profonde.



SUMMIT® X®
165 850 E-TEC® TURBO MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Ensemble d'amortisseurs HPG Plus
- 850 E-TEC Turbo disponible avec choix de deux couleurs
- Capot léger monopièce sur tous les modèles
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 850 E-TEC Turbo disponibles
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec grattoirs à neige
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC} de série
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Option de couleur ULTIME avec habillage de panneaux latéraux : éclat et fini suprême, protection maximale
- Sangle de guidon basse
- Calibration au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Siège hors-piste compact et léger
- Skis DS 3
- Système de surveillance de la courroie

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 849 cc
Alésage - Course	82 mm - 80,4 mm	82 mm - 80,4 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	89 mm / 3,5 po	89 mm / 3,5 po

MASSE À VIDE	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Masse à vide	207 kg / 456 lb (154 po) 211 kg / 466 lb (165 po)	198 kg / 435 lb (154 po) 201 kg / 442 lb (165 po)

DIMENSIONS	850 E-TEC® TURBO	850 E-TEC®
Longueur hors tout du véhicule	3 188 mm / 125,5 po (154 po) 3 299 mm / 129,9 po (165 po)	
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po	
Hauteur hors tout du véhicule	1 395 mm / 54,9 po	
Écartement des skis	910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po	
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax ¹ Light avec FlexEdge ^{MC} : 154 x 16 x 2,5 po Option 154 x 16 x 3,0 po 165 x 16 x 2,5 po option niveau de la mer seulement 165 x 16 x 3,0 po	

COULEUR
Bleu scandinave ULTIME / Orange Crush
Triple noir

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus
Amortisseur arrière	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 3
Siège	Hors-piste, compact et léger
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	SHOT, électrique (en option sur certains modèles), Manuel (en option sur certains modèles)
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Compact
Pare-brise	En option
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo

Le tout premier moteur 2 temps turbocompressé. Parfaitement intégré à la plateforme REV Gen4 ultra-agile, le moteur du Summit 850 E-TEC Turbo vous fait profiter de toute sa puissance jusqu'à 8 000 pieds d'altitude. Son installation à l'usine offre la tranquillité d'esprit.



2 Tunnel court

Tunnel court sans garde-neige pour une plus grande capacité en neige profonde et une réduction de poids. Garde-neige léger à l'arrière avec points d'attache LinQ.



3 Capot une pièce léger

Conception une pièce en polypropylène pour réduire le poids de 6,2 lb (2,8 kg). Aération optimisée pour disperser la chaleur et réduire le bruit.



SUMMIT® X®
165 850 E-TEC® TURBO MONTRÉ



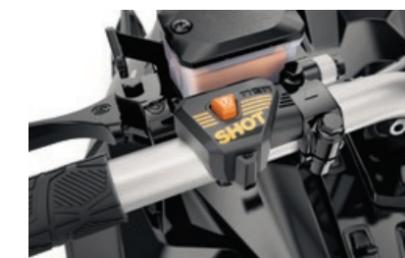
4 Ensemble d'amortisseurs HPG Plus

Amortisseurs à gaz haute pression de KYB de la plus haute qualité à l'avant et à l'arrière. Légers et remontables.



5 Marchepieds profilés

Marchepieds extrudés de type grille sur toute la longueur permettant à la neige de passer facilement, empêchant l'affaissement et le creusage de tranchées, et libérant les repose-pieds pour bien y adhérer. Pied plus plat pour plus de confort et de contrôle.



6 Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.

SUMMIT® EDGE®

Nouvel ensemble haut de gamme offert en saison, entièrement équipé de caractéristiques techniques éprouvées.



SUMMIT® EDGE®
165 850 E-TEC® MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Tunnel court avec garde-neige léger
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC} de série
- Choix de deux couleurs *ULTIMES* avec habillage des panneaux latéraux : éclat et fini suprême, protection maximale
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Siège hors-piste compact et léger

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC®
- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec grattoirs à neige
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Skis DS 3
- Système de surveillance de la courroie

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	89 mm / 3,5 po

MASSE À VIDE	
Masse à vide	207 kg / 458 lb [154 po] 210 kg / 463 lb [165 po] 214 kg / 470 lb [175 po]

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	3188 mm / 125,5 po [154 po] 3299 mm / 129,9 po [165 po]
Largeur hors tout du véhicule	1080 à 1110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1395 mm / 54,9 po
Écartement des skis	910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax ¹ Light avec FlexEdge ^{MC} : 154 x 16 x 2,5 po Option 154 x 16 x 3,0 po 165 x 16 x 3,0 po 175 x 16 x 3,0 po

COULEUR	
Gris catalyst <i>ULTIME</i> / Bleu octane	
Noir <i>ULTIME</i>	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po 242 mm / 9,5 po [175 po]

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 3
Siège	Hors-piste, compact et léger
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse

Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	SHOT
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Compact
Pare-brise	En option
Lisse – Carbure	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax® 850 E-TEC®

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies durables 4 temps et de l'industrie automobile.



2 Tunnel court

Tunnel court sans garde-neige pour une plus grande capacité en neige profonde et une réduction de poids. Garde-neige léger à l'arrière avec points d'attache LinQ.



3 Jambe de ski légère

Alliage léger et nouvelle butée de ski pour réduire la résistance du ski. Comportement plus prévisible lors de passages techniques à flanc de montagne et en terrain difficile.



SUMMIT® EDGE®
165 850 E-TEC® MONTRÉ



4 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



5 Suspension arrière tMotion^{MC}

Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permettent à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif augmente le confort et les capacités.



6 Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.

SUMMIT® SP®

Excellente performance en neige profonde pour tout conducteur.



SUMMIT® SP®
165 850 E-TEC® MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec grattoirs à neige
- Démarreur E-TEC® SHOT^{MC} disponible
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Sangle de guidon basse
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Skis DS 3
- Système de surveillance de la courroie (850 E-TEC seulement)

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	72,3 mm – 73 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po (146 po) 89 mm / 3,5 po (154 – 165 po)	73 mm / 2,86 po (146 po) 89 mm / 3,5 po (154 po)

MASSE À VIDE	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Masse à vide	208 kg / 459 lb (146 po) 206 kg / 454 lb (154 po) 209 kg / 460 lb (165 po)	204 kg / 449 lb (146 po) 202 kg / 445 lb (154 po)

DIMENSIONS	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Longueur hors tout du véhicule	3 208 mm / 122,4 po (146 po) 3 318 mm / 130,6 po (154 po) 3 451 mm / 135,9 po (165 po) (850 E-TEC® seulement)	
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po	
Hauteur hors tout du véhicule	1 395 mm / 54,9 po	
Écartement des skis	910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po	
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax ^I II avec FlexEdge ^{MC} : 146 x 16 x 2,5 po PowderMax ^I Light avec FlexEdge ^{MC} : 154 x 16 x 2,5 po Option 154 x 16 x 3,0 po 165 x 16 x 2,5 po Option 165 x 16 x 3,0 po	

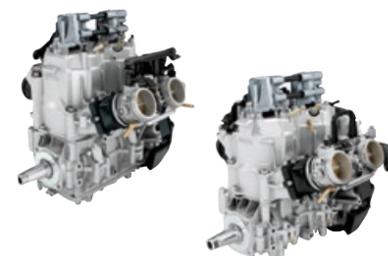
COULEUR
Noir / Orange Crush
Noir

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 3
Siège	Hors-piste
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse

Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	Électrique, SHOT (option), Manuel (en option sur certains modèles)
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Compact
Pare-brise	En option
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



2 Suspension avant RAS^{MC} 3

Suspension optimisée pour la Plateforme REV Gen4, avec design et géométrie raffinés qui améliorent la précision et la stabilité.



3 Jambe de ski légère

Alliage léger et nouvelle butée de ski pour réduire la résistance du ski. Comportement plus prévisible lors de passages techniques à flanc de montagne et en terrain difficile.



SUMMIT® SP®
165 850 E-TEC® MONTRÉ



4 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



5 Suspension arrière tMotion^{MC}

Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permettent à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif augmente le confort et les capacités.



6 Démarreur E-TEC® SHOT^{MC}

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.

FREERIDE^{MC}

Mordez dans la vie, librement et intensément.



FREERIDE^{MC}
165 850 E-TEC[®] TURBO MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax[®] 850 E-TEC[®] et 850 E-TEC Turbo disponibles
- Ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance avec ressorts légers
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec renfort de rail et grattoirs à neige

- Démarreur E-TEC[®] SHOT^{MC} de série
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Capot léger monopièce sur toutes les configurations
- Désengagement rapide de la barre stabilisatrice
- Sangle de guidon basse
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

- Calibration au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Siège hors-piste compact et léger
- Skis DS 3
- Système de surveillance de la courroie

MOTEUR ROTAX [®]	850 E-TEC [®] TURBO	850 E-TEC [®]
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 849 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	72,3 mm – 73 mm
Injection	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	850 E-TEC [®] TURBO	850 E-TEC [®]
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	89 mm / 3,5 po	73 mm / 2,86 po [146 po] 89 mm / 3,5 po [154 – 165 po]

MASSE À VIDE	850 E-TEC [®] TURBO	850 E-TEC [®]
Masse à vide	214 kg / 471 lb [154 po] 217 kg / 478 lb [165 po]	206 kg / 453 lb [146 po] 205 kg / 450 lb [154 po] 206 kg / 453 lb [165 po]

DIMENSIONS	850 E-TEC [®] TURBO	850 E-TEC [®]
Longueur hors tout du véhicule	3 058 mm / 120,4 po [146 po] 3 188 mm / 125,5 po [154 po] 3 299 mm / 129,9 po [165 po]	
Largeur hors tout du véhicule	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po	
Hauteur hors tout du véhicule	1 395 mm / 54,9 po	
Écartement des skis	910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po	
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax ^I II avec FlexEdge ^{MC} : 146 x 16 x 2,5 po PowderMax ^I Light avec FlexEdge ^{MC} : 154 x 16 x 2,5 po Option 154 x 16 x 3,0 po 165 x 16 x 2,5 po option niveau de la mer seulement 165 x 16 x 3,0 po	

COULEUR	850 E-TEC [®] TURBO
Désert arctique	

SUSPENSION	850 E-TEC [®] TURBO
Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	KYB ^I PRO 36 R Easy-Adjust
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC}
Amortisseur central	KYB ^I PRO 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB ^I PRO 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES	850 E-TEC [®] TURBO
Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 3
Siège	Hors-piste, compact et léger
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	850 E-TEC : SHOT, électrique (option sur modèles sélectionnés) 850 E-TEC Turbo : SHOT
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Compact
Pare-brise	En option
Lisse – Carburateur	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo

Le tout premier moteur 2 temps turbocompressé. Parfaitement intégré à la plateforme REV Gen4 ultra-agile, le moteur du Summit 850 E-TEC Turbo vous fait profiter de toute sa puissance jusqu'à 8 000 pieds d'altitude. Son installation à l'usine offre la tranquillité d'esprit.



2 Tunnel court

Tunnel court sans garde-neige pour une plus grande capacité en neige profonde et une réduction de poids. Garde-neige léger à l'arrière avec points d'attache LinQ.



3 Suspension arrière tMotion^{MC} avec rails renforcés

Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permettent à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif procure davantage de confort et de capacités. Renfort qui procure plus de robustesse lors des atterrissages difficiles.



FREERIDE^{MC}
165 850 E-TEC[®] TURBO MONTRÉ



4 Ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance (avec ressorts légers)

Amortisseurs légers d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression.



5 Caractéristiques conçues pour la légèreté

Les manœuvres techniques sont plus faciles que jamais grâce à la réduction de poids du capot monopièce, des jambes de ski, des butées de ski, des amortisseurs du siège et de plusieurs pièces.



6 Démarreur E-TEC[®] SHOT^{MC}

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC[®].

BACKCOUNTRY^{MC} X-RS[®]

Le modèle hybride le plus agressif avec une attitude de snocross et la capacité d'aller partout.



BACKCOUNTRY^{MC} X-RS[®]
154 850 E-TEC[®] MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Choix de deux couleurs ULTIMES avec habillage des panneaux latéraux : éclat et fini suprême, protection maximale
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®]
- Ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Démarreur E-TEC[®] SHOT^{MC} disponible
- Marchepieds RS
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Skis DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de surveillance de la courroie

MOTEUR ROTAX [®]	850 E-TEC [®]
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc
Alésage - Course	82 mm - 80,4 mm
Injection	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE	
Masse à vide	214 kg / 472 lb [146 po] 220 kg / 485 lb [154 po]

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	3174 mm / 125 po [146 po] 3284 mm / 129,3 po [154 po]
Largeur hors tout du véhicule	1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1283 mm / 50,5 po
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Chenille	Cobra : 146 x 15 x 1,6 po
[longueur x largeur x profil]	Ice Cobra : Option 146 x 15 x 1,6 po PowderMax ¹ : Option 146 x 16 x 2,0 po Option 154 x 16 x 2,5 po

COULEUR	
Titane liquide ULTIME / Noir carbone	
Noir ULTIME	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	KYB ¹ PRO 36 R Easy-Adjust
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion ^{MC}
Amortisseur central	KYB ¹ PRO 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB ¹ PRO 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po [154, 165 po]

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique, SHOT [option sur configurations sélectionnées]
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po [option]
Pare-brise	En option
Lisse - Carburant	Ronde 7/16 - 4 po
Pare-chocs [avant/arrière]	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®]

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies durables 4 temps et de l'industrie automobile.



2 Ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance

Amortisseurs d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression et le rebond.



3 Suspension arrière cMotion^{MC} 146 ou 154

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion^{MC} de sentiers et de la tMotion^{MC} de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.



BACKCOUNTRY^{MC} X-RS[®]
146 850 E-TEC[®] MONTRÉ



4 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.



5 Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.



6 Démarreur E-TEC[®] SHOT^{MC}

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC[®].

BACKCOUNTRY^{MC} X[®]

Modèle hybride 50-50 doté de la technologie la plus avancée, avec capacités hors-piste et hautes performances en sentiers ardens.



BACKCOUNTRY^{MC} X[®]
146 850 E-TEC[®] MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®]
- Ensemble d'amortisseurs de haute performance
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Démarreur E-TEC[®] SHOT^{MC} disponible
- Marchepieds hors-piste améliorés avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Skis DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de surveillance de la courroie

MOTEUR ROTAX [®]	850 E-TEC [®]
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm
Injection	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE	
Masse à vide	209 kg / 462 lb

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	3174 mm / 125 po
Largeur hors tout du véhicule	1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1283 mm / 50,5 po
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Cobra : 146 x 15 x 1,6 po Ice Cobra : Option 146 x 15 x 1,6 po PowderMax [®] : Option 146 x 16 x 2,0 po

COULEUR	
Bleu scandinave / Orange Crush	
Noir	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus
Amortisseur arrière	KYB [®] PRO 36 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique, SHOT (option sur configurations sélectionnées)
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (option)
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®]

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies durables 4 temps et de l'industrie automobile.



2 Ensemble d'amortisseurs de haute qualité

Amortisseurs HPG Plus à l'avant et au centre. Amortisseur arrière KYB Pro 36 avec ajustement de la vitesse de compression à l'aide d'un simple bouton. Quatre amortisseurs démontables en aluminium.



3 Suspension arrière cMotion^{MC}

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion^{MC} de sentiers et de la tMotion^{MC} de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.



BACKCOUNTRY^{MC} X[®]
146 850 E-TEC[®] MONTRÉ



4 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.



5 Skis Pilot^{MC} DS2

Skis à quille centrale offrant une excellente performance à flanc de montagne alors que les minces rebords mordent davantage dans la neige.



6 Démarreur E-TEC[®] SHOT^{MC}

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC[®].

BACKCOUNTRY^{MC}

Modèle hybride entièrement équipé pour passer autant de temps hors-piste qu'en sentiers.



BACKCOUNTRY^{MC}
146 850 E-TEC[®] MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax[®] 850 E-TEC[®] et 600R E-TEC[®] disponibles
- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Démarreur électrique
- Marchepieds hors-piste améliorés avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas avec déflecteurs
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache Lin0 de série
- Skis DS 2
- Écartement des skis ajustable
- Système de surveillance de la courroie (850 E-TEC seulement)

MOTEUR ROTAX [®]	850 E-TEC [®]	600R E-TEC [®]
Détails du moteur	Refrroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refrroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc
Alésage - Course	82 mm - 80,4 mm	72,3 mm - 73 mm
Injection	Injection directe E-TEC [®] avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC [®]
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	219 kg / 483 lb	212 kg / 466 lb
--------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3174 mm / 125 po
Largeur hors tout du véhicule	1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1283 mm / 50,5 po
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Cobra : 146 x 15 x 1,6 po

COULEUR

Gris catalyst / Bleu octane

Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse - Carbu	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax[®] 850 E-TEC[®] et 600R E-TEC[®]

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC[®]. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC[®].



2 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



3 Suspension arrière cMotion^{MC}

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion^{MC} de sentiers et de la tMotion^{MC} de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.



BACKCOUNTRY^{MC}
146 850 E-TEC[®] MONTRÉ



4 Marchepieds de neige profonde

Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.



5 Skis Pilot^{MC} DS2

Skis à quille centrale offrant une excellente performance à flanc de montagne alors que les minces rebords mordent davantage dans la neige.



6 Poulie pDrive^{MC} à cliquets

Les rampes à cliquets permettent un ajustement facile pour obtenir un régime optimal. Très léger et sans entretien, l'embrayage procure des changements de vitesse extrêmement rapides et un régime remarquablement uniforme.

BACKCOUNTRY^{MC} SPORT

Pour les motoneigistes hybrides 50-50 qui recherchent un excellent rapport qualité-prix et des technologies modernes.



BACKCOUNTRY^{MC} SPORT
146 600 EFI MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600 EFI
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Démarreur électrique
- Marchepieds hors-piste améliorés avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas
- Poulie pDrive^{MC}
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Skis DS 2
- Écartement des skis ajustable

MOTEUR ROTAX®	600 EFI
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance	85
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc
Alésage – Course	72,3 mm – 73 mm
Injection	EFI
Type de carburant – Octane	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive ^{MC}
Poulie menée	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE	
Masse à vide	202 kg / 446 lb

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	3174 mm / 125 po
Largeur hors tout du véhicule	1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1283 mm / 50,5 po
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Cobra : 146 x 15 x 1,35 po PowderMax ¹ : Option 146 x 16 x 2,0 po

COULEUR	
Gris catalyst / Noir	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion ^{MC}
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	Sentier compact
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse – Carburé	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax® 600 EFI

Puissance de 85 chevaux et économie de carburant surprenante à un rapport qualité-prix incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.



3 Suspension arrière cMotion^{MC}

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion^{MC} de sentiers et de la tMotion^{MC} de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.

2 Démarreur électrique

Économie de temps et d'énergie, avec une valeur ajoutée incroyable pour le conducteur.



BACKCOUNTRY^{MC} SPORT
146 600 EFI MONTRE



4 Suspension avant RAS^{MC} 3

Géométrie et direction semblables à celles de la RAS 3 avant de montagne qui augmente les capacités et la douceur de la direction, dans les sentiers comme hors-piste. Optimisée pour une utilisation hybride, avec deux réglages de l'écartement des skis pour sélectionner le type de conduite : 40,2 po (102 cm) ou 38,4 po (97,5 cm).



5 Skis Pilot^{MC} DS2

Skis à quille centrale offrant une excellente performance à flanc de montagne alors que les minces rebords mordent davantage dans la neige.



6 Panneaux Ergo-Step

Un design qui offre une progression naturelle entre trois positions à adopter selon différents styles de conduite dans les virages, dont une nouvelle position extrême vers l'avant.

MACH Z^{MC}

Le retour d'une légende.
Pour un an seulement.



// NOUVEAUTÉS

- Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R avec accélérateur iTC à câble et fonction de départ arrêté «Launch Mode»
- Suspension Smart-Shox semi-active avec ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance
- Suspension avant RAS^{MC} X abaissée
- Suspension arrière rMotion^{MC} X abaissée
- Direction à deux pivot
- Coloration exclusive, pare-brise et protège-mains fumée noire et ensemble graphique réfléchissants.
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Deux choix de chenille

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Affichage ACL couleur de 7,8 po de large avec BRP Connect de série
- Démarrure électrique
- Marchepieds RS
- Pare-brise bas avec déflecteurs
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Protège-mains transparents
- Skis Pilot X
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon

MOTEUR ROTAX®	900 ACE ^{MC} TURBO R
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé
Puissance	180
Cylindres - Cylindrée	3 - 899 cc
Alésage - Course	73 mm - 69,7 mm
Injection	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,3 L / 3,5 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive ^{MC}
Poulie menée	QRS Vent
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE	
Masse à vide	249 kg / 548 lb

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	3038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1209 - 1232 - 1255 mm / 47,6 - 48,5 - 49,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1069 - 1092 - 1115 mm / 42,1 - 43 - 43,9 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw à 2 plis : 137 x 15 x 1,25 po Ice Ripper XT : 137 x 15 x 1,25 po

COULEUR	
Noir carbone / Titane liquide	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	KYB [®] PRO Smart-Shox
Débattement vertical avant maximal	235 mm / 9,3 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X
Amortisseur central	KYB [®] PRO 40
Amortisseur arrière	KYB [®] PRO Smart-Shox
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV [®] Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} X
Siège	Sentier avec rangement
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains fumée noire
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarrure	Électrique
Marche arrière	Électromécanique
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse - Carburant	Ronde 7/16 - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R avec accélérateur iTC à câble et fonction de départ arrêté «Launch Mode»

Maintenant le plus puissant moteur jamais offert dans un Ski-Doo. Accélération instantanées et vitesse de pointe des plus impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, une augmentation de la puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre quatre modes de conduite, dont l'exclusif «Launch Mode».



2 Smart-Shox

En primeur dans l'industrie, la suspension semi-active Smart-Shox analyse instantanément le terrain et les commandes du conducteur et ajuste automatiquement votre suspension pour vous offrir une conduite optimale dans toutes les conditions.



3 Suspension abaissée

Hauteur abaissée de 1,5 po pour améliorer l'aérodynamisme, baisser le centre de gravité, augmenter la traction avec un meilleur angle d'attaque de la chenille et une allure agressive.



MACH Z^{MC} 900 ACE^{MC} TURBO R MONTRÉ



4 Grand affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de large

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.

5 Deux choix de chenille

Optez pour la Ripsaw deux plis, avec marques pour l'installation de crampons, ou la Ice Ripper XT avec crampons installés en usine.

6 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

RENEGADE® X-RS® AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION

Caractéristiques de course puissantes, légères et ultracompétentes.



// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 600R E-TEC
- Ensemble d'amortisseurs KYB† PRO 40 de course
- Chenille Ripsaw II à deux plis
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Affichage numérique de 7,2 po
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur manuel
- Marchepieds RS
- Poulie pDrive^{MC}
- Pare-brise bas avec déflecteurs
- Position de la colonne de direction avancée
- Protège-mains transparents
- Rails renforcés
- Prise de pied ouverte
- Skis Pilot X
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon

MOTEUR ROTAX®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc
Alésage – Course	72,3 mm – 73 mm
Injection	Injection directe E-TEC®
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE	
Masse à vide	213 kg / 468 lb

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	3038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1209 – 1232 – 1255 mm / 47,6 – 48,5 – 49,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1069 – 1092 – 1115 mm / 42,1 – 43 – 43,9 po
Chenille [longueur x largeur x profil]	RipSaw II à 2 plis : 137 x 15 x 1,25 po

COULEUR	
Noir	■

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	KYB PRO 40 R Easy-Adjust
Débattement vertical avant maximal	265 mm / 10,4 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X
Amortisseur central	KYB† PRO 40 Easy-Adjust (ressorts à deux niveaux)
Amortisseur arrière	KYB† 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} X
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	90 mm / 3,5 po
Démarreur	Manuel
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po de large
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse – Carbure	Ronde 1/2 – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax® 600R E-TEC

Le 2 temps Rotax® 600R E-TEC® de seconde génération offre des réponses et des accélérations instantanées, tout en maintenant les standards de fiabilité et de consommation d'huile et d'essence établis par son prédécesseur.



2 Ensemble d'amortisseurs de compétition

L'ensemble d'amortisseurs le plus robuste de la gamme pour offrir une configuration prête pour la course.



3 Renfort ultra-robuste

Prêt pour la compétition avec suspension arrière et rails renforcés, tendeur de chenille ultra-robuste, barres de liaison d'accélération et extension de bras.



RENEGADE® X-RS®
AVEC ENSEMBLE COMPÉTITION MONTRÉ



4 Bloc d'élévation RS

Hauteur de 90 mm pour une position plus agressive du conducteur.

5 Chenille de course Ripsaw II à deux plis

Deux plis pour une plus grande durabilité. Excellente traction dans toutes les conditions. Marquée à l'avance pour l'ajout de crampons.

6 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

RENEGADE® X-RS®

Une machine audacieuse et inspirée de la course, avec caractéristiques et technologies à la fine pointe de l'industrie.

// NOUVEAUTÉS

- Suspension semi-active Smart-Shox disponible
- Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R avec accélérateur iTC à câble et marche arrière électromécanique

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Rotax® 850 E-TEC® disponible
- Ensemble d'amortisseurs KYB[†] PRO de haute performance
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Marchepieds RS
- Poulie pDrive^{MC}
- Position de la colonne de direction avancée (850 E-TEC®)
- Système de direction à deux pivots
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Choix de skis : Pilot^{MC} X ou Pilot^{MC} TX (disponibles avec QAS)
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- Ensemble Ajustements en option : Système rMotion^{MC} X Quick Adjust^{MC} et skis Pilot^{MC} TX
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série



MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO R
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé
Puissance	165	180
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	73 mm – 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC}
Poulie menée	QRS Vent	QRS Vent
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	225 kg / 495 lb	241 kg / 531 lb
--------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1209 – 1232 – 1255 mm / 47,6 – 48,5 – 49,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1069 – 1092 – 1115 mm / 42,1 – 43 – 43,9 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw [†] : 137 x 15 x 1,25 po Ice Ripper XT : Option 137 x 15 x 1,25 po Option 137 x 15 x 1,5 po

COULEUR

Jaune éclatant / Noir	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	KYB [†] PRO 36 Easy-Adjust KYB [†] PRO Smart-Shox avec option SAS
Débattement vertical avant maximal	265 mm / 10,4 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X avec QAS (en option)
Amortisseur central	KYB [†] PRO 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB [†] PRO 40 Easy-Adjust KYB [†] PRO Smart-Shox avec option SAS
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit (moteurs 2 temps) Design élargi (moteurs 4 temps)
Skis	Pilot ^{MC} X Pilot ^{MC} TX (en option)
Siège	Sentier performance (moteurs 2 temps) Sentier avec rangement (moteurs 4 temps)
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (850 E-TEC®) Électromécanique (900 ACE ^{MC} Turbo R)
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (option)
Pare-brise	En option
Lisse – Carburant	Ronde 1/2 – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 900 ACE^{MC} Turbo R

Les moteurs 2 temps et 4 temps les plus puissants de la gamme, offrant des performances de pointe pour les conducteurs les plus exigeants.



2 Ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance

Amortisseurs d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression.



3 Smart-Shox

En primeur dans l'industrie, la suspension semi-active Smart-Shox analyse instantanément le terrain et les commandes du conducteur et ajuste automatiquement votre suspension pour vous offrir une conduite optimale dans toutes les conditions.



RENEGADE® X-RS® 850 E-TEC® MONTRÉ



4 Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.



5 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.

6 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

RENEGADE® X®

Des caractéristiques de haute performance et de haute technologie pour les motoneigistes les plus exigeants.



RENEGADE® X®
850 E-TEC® MONTRÉ

RENEGADE® X®
900 ACE® TURBO R MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R avec accélérateur iTC à câble et marche arrière électromécanique
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Ensemble d'amortisseurs de haute performance
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect (850 E-TEC et 900 ACE Turbo R seulement)
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Poulie pDrive^{MC}
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Choix de skis : Pilot^{MC} X ou Pilot^{MC} TX (disponibles avec QAS sur 850 E-TEC et 900 ACE Turbo R)
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- Ensemble Ajustements en option : Système rMotion^{MC} X Quick Adjust^{MC} et skis Pilot^{MC} TX (850 E-TEC et 900 ACE Turbo R)

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO R
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé
Puissance	165	125	180
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	72,3 mm – 73 mm	73 mm – 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO R
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets QRS Vent	pDrive ^{MC} avec cliquets QRS	pDrive ^{MC} QRS Vent
Poulie menée			
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO R
Masse à vide	221 kg / 486 lb	214 kg / 470 lb	238 kg / 524 lb

DIMENSIONS	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO R
Longueur hors tout du véhicule		3038 mm / 119,6 po	
Largeur hors tout du véhicule	1209 – 1232 – 1255 mm / 47,6 – 48,5 – 49,4 po		
Hauteur hors tout du véhicule		1267 mm / 49,9 po	
Écartement des skis	1069 – 1092 – 1115 mm / 42,1 – 43 – 43,9 po		
Chenille (longueur x largeur x profil)		RipSaw ¹ : 137 x 15 x 1,25 po Ice Ripper XT : Option 137 x 15 x 1,25 po Option 137 x 15 x 1,5 po	

COULEUR

Jaune éclatant / Noir

Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant maximal	243 mm / 9,6 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X avec QAS (en option)
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus
Amortisseur arrière	KYB ¹ PRO 36 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit (moteurs 2 temps) Design élargi (moteurs 4 temps)
Skis	Pilot ^{MC} X Pilot ^{MC} TX (en option)
Siège	Sentier performance (moteurs 2 temps) Sentier avec rangement (moteurs 4 temps)
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (moteurs 2 temps) Électromécanique (moteurs 4 temps)
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (option)
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse – Carburant	Ronde 7/16 – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 900 ACE^{MC} Turbo R

Les moteurs 2 temps et 4 temps les plus puissants de la gamme, offrant des performances de pointe pour les conducteurs les plus exigeants.



2 Ensemble d'amortisseurs de haute qualité

Amortisseurs HPG Plus à l'avant et au centre. Amortisseur arrière KYB Pro 36 avec ajustement de la vitesse de compression à l'aide d'un simple bouton. Quatre amortisseurs démontables en aluminium.



3 Ensemble Ajustements

Transforme complètement les caractéristiques de maniabilité de la motoneige selon le style de conduite et les conditions avec une simplicité inégalée. Comprend le système d'ajustement rapide pour rMotion X et les skis Pilot TX.



RENEGADE® X-RS®
850 E-TEC® MONTRÉ



4 Suspension arrière rMotion^{MC} X

Conçue selon les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable parfaitement ajusté à la suspension avant RAS X pour aider à créer un contrôle incroyable dans les virages.



5 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.

(Voir site internet pour image)

6 Choix de trois chenilles

Performances supérieures garanties avec chenille Ripsaw ou Ice Ripper à crampons installée en usine.

RENEGADE® ENDURO^{MC}

Prêt pour l'aventure avec technologies, confort et performances haut de gamme.

// NOUVEAUTÉS

- Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R avec accélérateur iTC à câble et marche arrière électromécanique
- Choix de moteur 900 ACE Turbo – 130 disponible
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de large avec BRP Connect de série
- Suspension arrière rMotion^{MC} X avec amortisseur ACS (suspension pneumatique contrôlée)
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Prise pour visière de série
- Skis Pilot TX
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série



// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC®, 600R E-TEC® et 900 ACE^{MC} disponibles
- Poulie pDrive^{MC}
- Chenille à crampons de série
- Démarreur électrique
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Siège de sentier chauffant avec rangement de 7 L / 1,85 gal
- Pare-brise moyen (17 po) avec déflecteurs d'air
- Pare-chocs avant ultra-robuste

ROTAX® ENGINE	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO R	900 ACE ^{MC} TURBO – 130	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	165	125	180	130	95
Cylindres – Cylindrée	2 849 cc	2 599,4 cc	3 899 cc	3 899 cc	3 899 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	72,3 mm – 73 mm	73 mm – 69,7 mm	73 mm – 69,7 mm	73 mm – 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de rappel additionnels	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI	EFI
Type de carburant	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Ordinaire sans plomb 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets – QRS Vent	pDrive ^{MC} avec cliquets – QRS	pDrive ^{MC} QRS Vent	pDrive ^{MC} QRS Vent	pDrive ^{MC} avec cliquets – QRS
Poulie motrice					
Poulie menée					
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

	236 kg / 519 lb	229 kg / 504 lb	253 kg / 558 lb	251 kg / 552 lb	241 kg / 529 lb
Masse à vide					

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1331 mm / 52,4 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Ice Ripper XT : 137 x 15 x 1,25 po

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	235 mm / 9,3 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal	276 mm / 10,9 po

COULEUR

Bleu scandinave / Vert mante	
Noir	

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} TX
Siège	Sentier chauffé avec rangement
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (moteurs 2 temps) Électromécanique (moteurs 4 temps)
Radiateur à air	
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur
Pare-brise	430 mm / 17 po
Lisse – Carburant	Lame ajustable 1/4 – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 900 ACE^{MC} Turbo R

Les moteurs 2 temps et 4 temps les plus puissants de la gamme, offrant des performances de pointe pour les conducteurs les plus exigeants.



2 Suspension arrière rMotion^{MC} X avec ACS (amortisseur pneumatique contrôlé)

La rMotion X redéfinit la capacité d'absorption des grosses bosses sur les terrains les plus exigeants, tout en améliorant la maniabilité dans son ensemble grâce à un bras avant plus long et un design à angle réglable. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de maniabilité et de confort ajustable.

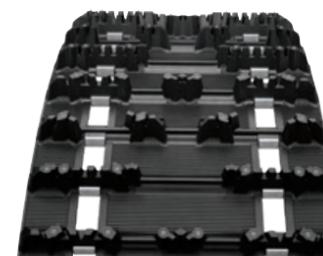


3 Suspension avant RAS^{MC} X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Conçue avec la suspension arrière rMotion X pour redéfinir la norme de performance des châssis de motoneiges de sentiers. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.



RENEGADE® ENDURO^{MC} 900 ACE^{MC} TURBO R MONTRÉ



4 Chenille à crampons de série

Ice Ripper XT de 1,25 po directement du fabricant avec crampons au carbure pour une meilleure adhérence.



5 Grand affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de large

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.



6 Skis Pilot^{MC} TX

Skis redessinés avec quille avant plus longue qui procurent une traction plus positive, réduisent le louvoisement et permettent au conducteur de régler le mordant des skis selon ses préférences.

RENEGADE® ADRENALINE®

Virages serrés, bosses imposantes, haute vitesse et sentiers accidentés – une motoneige qui est prête à tout.

// NOUVEAUTÉS

- Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R avec accélérateur iTC à câble et marche arrière électromécanique
- Choix de moteur 900 ACE Turbo – 130 disponible
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Suspension avant RAS^{MC} X avec écartement des skis plus large
- Skis Pilot X
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série



// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC®, 600R E-TEC® et 900 ACE^{MC} disponibles
- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Poulie pDrive^{MC}
- Affichage numérique de 4,5 po
- Démarreur électrique
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Protège-mains transparents
- Pare-brise bas (14 po) avec déflecteurs d'air

ROTAX® ENGINE	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO R	900 ACE ^{MC} TURBO – 130	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	165	125	180	130	95
Cylindres – Cylindrée	2 849 cc	2 599,4 cc	3 899 cc	3 899 cc	3 899 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	72,3 mm – 73 mm	73 mm – 69,7 mm	73 mm – 69,7 mm	73 mm – 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de rappel additionnels	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI	EFI
Type de carburant	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Super sans plomb 91	Ordinaire sans plomb 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO R	900 ACE ^{MC} TURBO – 130	900 ACE ^{MC}
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets – QRS Vent	pDrive ^{MC} avec cliquets – QRS	pDrive ^{MC} QRS Vent	pDrive ^{MC} QRS Vent	pDrive ^{MC} avec glissières – QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO R	900 ACE ^{MC} TURBO – 130	900 ACE ^{MC}
Masse à vide	221 kg / 486 lb	214 kg / 470 lb	238 kg / 524 lb	236 kg / 518 lb	226 kg / 497 lb

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw ¹ : 137 x 15 x 1,25 po

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	243 mm / 9,6 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

COULEUR

Jaune éclatant / Noir

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit (moteurs 2 temps) Design élargi (moteurs 4 temps)
Skis	Pilot ^{MC} X
Siège	Sentier performance (moteurs 2 temps) Sentier avec rangement (moteurs 4 temps)
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (moteurs 2 temps) Électromécanique (moteurs 4 temps)
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 900 ACE^{MC} Turbo R

Les moteurs 2 temps et 4 temps les plus puissants de la gamme, offrant des performances de pointe pour les conducteurs les plus exigeants.

2 Moteur Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo – 130

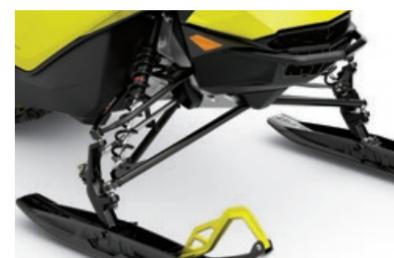
Puissant, léger et efficace, offrant des réponses instantanées à chaque pression sur l'accélérateur. Performances fiables et puissantes, avec accélérateur intelligent (iTC) à commande électronique, recalibré pour offrir des accélérations plus prévisibles, trois modes de conduite (Sport, Standard, ECO) et accélérateur au doigt.

3 Suspension arrière rMotion^{MC} X

Conçue selon les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable parfaitement ajusté à la suspension avant RAS X pour aider à créer un contrôle incroyable dans les virages.



RENEGADE® ADRENALINE® 900 ACE^{MC} TURBO R MONTRÉ



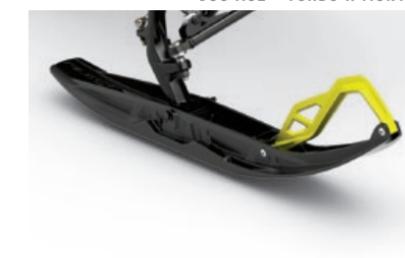
4 Suspension avant RAS^{MC} X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Conçue avec la suspension arrière rMotion X pour redéfinir la norme de performance des châssis de motoneiges de sentiers. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.



5 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



6 Skis Pilot^{MC} X

Des skis complètement renouvelés, conçus pour offrir plus de traction sur les sentiers et plus de confiance dans les virages.

RENEGADE® SPORT

Axé sur le rapport qualité-prix avec haute maniabilité, capacités élevées dans les bosses et conduite hors-piste.



RENEGADE® SPORT
600 EFI MONTRÉ

RENEGADE® SPORT
600 ACE MC MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600 ACE^{MC} avec magnéto de 420 W et 600 EFI disponibles
- Amortisseur arrière HPG^{MC}
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Suspension arrière SC^{MC}-5M
- Démarreur électrique de série
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Pare-brise bas (14 po)
- Clé D.E.S.S.^{MC} (600 ACE^{MC})
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Panneaux Ergo-Step
- Guidon en aluminium en forme de U avec crochets en J intégrés
- Skis Pilot 5.7
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

MOTEUR ROTAX®

	600 EFI	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	85	62
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	2 – 600 cc
Alésage – Course	72,3 mm – 73 mm	74 mm – 69,7 mm
Injection	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Ordinaire sans plomb – 87	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	2,1 L / 2,2 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec glissières	eDrive ^{MC} II
Poulie menée	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	200 kg / 442 lb	213 kg / 469 lb
--------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Chenille	Cobra :
[longueur x largeur x profil]	137 x 15 x 1,25 po

COULEUR

Jaune éclatant / Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5M
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	245 mm / 9,6 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit (moteurs 2 temps) Design élargi (moteurs 4 temps)
Skis	Pilot ^{MC} 5,7
Siège	Sentier performance (moteurs 2 temps) Sentier avec rangement (moteurs 4 temps)
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600 EFI) Mécanique (600 ACE ^{MC})
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse – Carburé	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 600 ACE^{MC} et 600 EFI

Choix de deux moteurs fiables, économes en carburant et faciles à posséder. Les versions de 60 ch* (600 ACE) et de 85 ch* (600 EFI) procurent des performances supérieures à un rapport qualité-prix incroyable.
* Puissance mesurée lors de tests dynamométriques internes dans des conditions optimales.



2 Amortisseur arrière HPG^{MC}

Amortisseur à gaz haute pression KYB de haute qualité procurant des performances et une fiabilité exceptionnelles.

3 Démarreur électrique

Économie de temps et d'énergie, avec une valeur ajoutée incroyable pour le conducteur.



RENEGADE® SPORT
600 EFI MONTRÉ



4 Panneaux Ergo-Step

Un design qui offre une progression naturelle entre trois positions à adopter selon différents styles de conduite dans les virages, dont une nouvelle position extrême vers l'avant.



5 Suspension avant RAS^{MC} 3

Suspension optimisée pour la Plateforme REV Gen4, avec design et géométrie raffinés qui améliorent la précision et la stabilité.



6 Skis Pilot^{MC} 5.7

Des skis offrant un mordant exceptionnel en virage et une conduite pratiquement sans louvoiement.

MXZ® X-RS®

Une motoneige sans compromis inspirée de la course, capable de sillonner facilement les sentiers les plus ardu.



MXZ® X-RS®
850 E-TEC® MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Suspension semi-active Smart-Shox disponible (850 E-TEC seulement)
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Marchepieds RS
- Poulie pDrive^{MC}
- Position de la colonne de direction avancée
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- Système de direction à deux pivots
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Choix de skis : Pilot^{MC} X ou Pilot^{MC} TX (disponible avec option QAS)
- Ensemble Ajustements en option : Système rMotion^{MC} X Quick Adjust^{MC} et skis Pilot^{MC} TX (850 E-TEC seulement)

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165	125
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 599,4 cc
Alésage - Course	82 mm - 80,4 mm	72,3 mm - 73 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Masse à vide	222 kg / 490 lb	216 kg / 476 lb

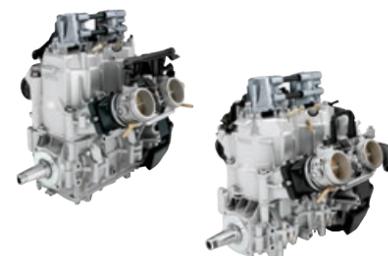
DIMENSIONS	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Longueur hors tout du véhicule	2925 mm / 115,2 po	
Largeur hors tout du véhicule	1209 - 1232 - 1255 mm / 47,6 - 48,5 - 49,4 po	
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po	
Écartement des skis	1069 - 1092 - 1115 mm / 42,1 - 43 - 43,9 po	
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw ¹ : 129 x 15 x 1,25 po Ice Ripper XT : Option 129 x 15 x 1,25 po Option 129 x 15 x 1,5 po	

COULEUR
Hyper argent / Noir carbone
Noir

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	KYB ¹ PRO 36 Easy-Adjust KYB ¹ PRO Smart-Shox (option)
Débattement vertical avant maximal	265 mm / 10,4 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X avec QAS (en option)
Amortisseur central	KYB ¹ PRO 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB ¹ PRO 40 Easy-Adjust KYB ¹ PRO Smart-Shox (option)
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} X Pilot ^{MC} TX (en option)
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (option)
Pare-brise	En option
Lisse - Carburant	Ronde 1/2 - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



2 Ensemble d'amortisseurs KYB PRO de haute performance

Amortisseurs d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy-Adjust pour régler facilement la compression.



3 Smart-Shox

En nouveauté dans l'industrie, la technologie de pointe des amortisseurs semi-actifs KYB procure les meilleures performances jamais offertes sur une motoneige. Le système consulte continuellement les données sur le moteur et le châssis, y compris la direction, et se charge d'ajuster au besoin le degré d'amortissement pour éviter les compressions extrêmes, augmenter la stabilité latérale et avant/arrière. Les modes Confort, Sport et Sport + facilitent le réglage de la conduite sans avoir à arrêter la motoneige.



MXZ® X-RS®
850 E-TEC® MONTRÉ



4 Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.



5 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.

6 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.

MXZ® X®

Caractéristiques de haute technologie et ADN de course pour les coureurs de sentiers endurcis.



MXZ® X-**RS**®
850 E-TEC® MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Ensemble d'amortisseurs de haute performance
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Poulie pDrive^{MC}
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- Pare-brise bas [14 po] avec déflecteurs d'air
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Choix de skis : Pilot^{MC} X ou Pilot^{MC} TX (disponible avec option QAS)
- Ensemble Ajustements en option : Système rMotion^{MC} X Quick Adjust^{MC} et skis Pilot^{MC} TX (850 E-TEC seulement)
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	72,3 mm – 73 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Masse à vide	216 kg / 476 lb	210 kg / 462 lb

DIMENSIONS	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Longueur hors tout du véhicule	2925 mm / 115,2 po	
Largeur hors tout du véhicule	1209 – 1232 – 1255 mm / 47,6 – 48,5 – 49,4 po	
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po	
Écartement des skis	1069 – 1092 – 1115 mm / 42,1 – 43 – 43,9 po	
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw ¹ : 129 x 15 x 1,25 po Ice Ripper XT : Option 129 x 15 x 1,25 po Option 129 x 15 x 1,5 po	

COULEUR
Gris catalyst / Noir
Noir

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant maximal	243 mm / 9,6 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X avec QAS (en option)
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus
Amortisseur arrière	KYB ¹ PRO 36 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} X Pilot ^{MC} TX (en option)
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable De série
Poignées et pouce chauffants	
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (option)
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse – Carburant	Ronde 7/16 – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



2 Ensemble d'amortisseurs de haute qualité

Amortisseurs HPG Plus à l'avant et au centre. Amortisseur arrière KYB Pro 36 avec ajustement de la vitesse de compression à l'aide d'un simple bouton. Quatre amortisseurs démontables en aluminium.



3 Ensemble Ajustements

Transforme complètement les caractéristiques de maniabilité de la motoneige selon le style de conduite et les conditions avec une simplicité inégalée. Comprend le système d'ajustement rapide pour rMotion X et les skis Pilot TX.



MXZ® X®
850 E-TEC® MONTRE



4 Suspension arrière rMotion^{MC} X

Conçue selon les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable parfaitement ajusté à la suspension avant RAS X pour aider à créer un contrôle incroyable dans les virages.



5 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.

(Voir site internet pour image)

6 Choix de trois chenilles

Performances supérieures garanties avec chenille RipSaw ou Ice Ripper à crampons installée en usine.

MXZ® TNT®

Faire progresser son héritage en tant que favori des motoneigistes de sentiers agressifs.



MXZ® TNT®
850 E-TEC® MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Suspension avant RAS^{MC} X avec écartement des skis plus large
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Skis Pilot X
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Affichage numérique de 4,5 po
- Démarreur électrique
- Poulie pDrive^{MC}
- Pare-brise bas [14 po] avec déflecteurs d'air
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Panneaux Ergo-Step
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course	82 mm – 80,4 mm	72,3 mm – 73 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	216 kg / 475 lb	209 kg / 460 lb
--------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw ¹ : 129 x 15 x 1,25 po Ice Ripper XT : Option 129 x 15 x 1,25 po

COULEUR

Gris catalyst / Noir

Noir

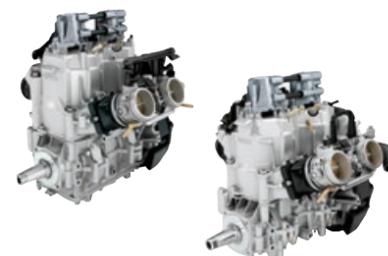
SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	235 mm / 9,3 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	272 mm / 10,7 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} X
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



2 Suspension arrière rMotion^{MC} X

Conçue selon les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable parfaitement ajusté à la suspension avant RAS X pour aider à créer un contrôle incroyable dans les virages.



3 Suspension avant RAS^{MC} X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Conçue avec la suspension arrière rMotion X pour redéfinir la norme de performance des châssis de motoneiges de sentiers. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.



MXZ® TNT®
850 E-TEC® MONTRÉ



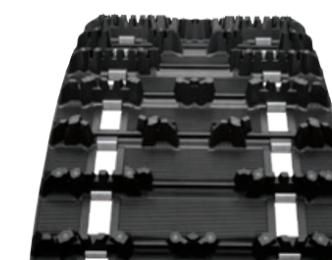
4 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



5 Skis Pilot^{MC} X

Des skis complètement renouvelés, conçus pour offrir plus de traction sur les sentiers et plus de confiance dans les virages.



6 Chenille Ice Ripper (en option)

Ice Ripper XT de 1,25 po directement du fabricant avec crampons au carbure pour une meilleure adhérence.

MXZ® SPORT

Performances dynamiques en sentiers et caractéristiques axées sur la valeur.



MXZ® SPORT
600 EFI MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600 EFI
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Suspension arrière SC^{MC}-5M
- Démarreur électrique de série
- Pare-brise bas (14 po)
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Guidon en aluminium en forme de U avec crochets en J intégrés
- Panneaux Ergo-Step
- NOUVEAU – Ensemble de points d'attache LinQ de série

MOTEUR ROTAX®	600 EFI
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance	85
Cylindres – Cylindrée	2 - 599,4 cc
Alésage – Course	72,3,7 mm – 73 mm
Injection	EFI
Type de carburant – Octane	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive ^{MC}
Poulie menée	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE	
Masse à vide	198 kg / 437 lb

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	2925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw ¹ : 129 x 15 x 1,25 po

COULEUR	
Gris catalyst / Noir	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5M
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	Motion Control
Débattement vertical arrière maximal	245 mm / 9,6 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} 5.7
Siège	Sentier compact
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse – Carbure	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax® 600 EFI

Puissance de 85 chevaux et économie de carburant surprenante à un rapport qualité-prix incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.



3 Suspension arrière SC^{MC}-5M

Excellent équilibre entre confort et performance.

2 Frein à disque Brembo

Frein hydraulique renommé pour sa puissance de freinage et sa durabilité. Le conduit de frein tressé en acier inoxydable procure une plus grande sensibilité et un freinage plus efficace.



MXZ® SPORT
600 EFI MONTRÉ



4 Suspension avant RAS^{MC} 3

Suspension optimisée pour la Plateforme REV Gen4, avec design et géométrie raffinés qui améliorent la précision et la stabilité.



5 Skis Pilot^{MC} 5.7

Des skis offrant un mordant exceptionnel en virage et une conduite pratiquement sans louvoisement.



6 Panneaux Ergo-Step

Un design qui offre une progression naturelle entre trois positions à adopter selon différents styles de conduite dans les virages, dont une nouvelle position extrême vers l'avant.

GRAND TOURING LIMITED

Le summum du confort et des technologies pour deux en sentiers avec un choix de moteurs dynamiques.

// NOUVEAUTÉS

- Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R avec accélérateur iTC à câble et marche arrière électromécanique
- Choix de moteur 900 ACE Turbo – 130 disponible
- Ensemble Luxe disponible: Comprend un affichage ACL de 7,8 po de large avec BRP Connect, couleur titane liquide haut de gamme et chenille à crampons
- Suspension avant RAS^{MC} X avec écartement des skis plus large
- Suspension arrière rMotion^{MC} X avec amortisseur ACS [suspension pneumatique contrôlée]

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Protection supérieure: Pare-brise ultra-haut de 23 po, panneaux latéraux avec déflecteurs d'air, déflecteurs de neige à l'arrière du tunnel et marchepieds avec petites ouvertures
- Grand coffre de rangement LinQ à l'arrière, avec rangement de 62 L / 16,1 gal
- Siège chauffant à deux places haut de gamme avec poignées chauffantes pour le passager et déflecteurs d'air
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Prise pour bottes chauffantes
- Prise pour visière chauffante pour passager et conducteur
- Poulie pDrive^{MC}
- Marche arrière électromécanique
- Panneaux Ergo-Step

MOTEUR ROTAX®	900 ACE ^{MC} TURBO R	900 ACE ^{MC} TURBO – 130	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec
Puissance	180	130	95
Cylindres – Cylindrée	3 – 899 cc	3 – 899 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course	73 mm – 69,7 mm	73 mm – 69,7 mm	73 mm – 69,7 mm
Injection	EFI	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC} avec glissières QSR
Poulie motrice	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC} avec glissières QSR
Poulie menée	QRS Vent	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande	36 mm / 1,43 po	36 mm / 1,43 po	36 mm / 1,43 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	268 kg / 590 lb	266 kg / 586 lb	254 kg / 559 lb
--------------	-----------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3127 mm / 123,1 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 po Studded Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 po Ensemble Luxe seulement



GRAND TOURING LIMITED 900 ACE^{MC} TURBO R AVEC ENSEMBLE LIMITED MONTRÉ



GRAND TOURING LIMITED 900 ACE^{MC} TURBO R MONTRÉ

- Système SilentDrive^{MC} avec Silent Track II de 15 x 137 x 1,25 po
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Pare-chocs arrière ultra-robuste
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- Rétroviseurs pivotants
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}

COULEUR

Titane liquide (ensemble Luxe seulement) 

Noir 

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	225 mm / 8,9 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal	276 mm / 10,9 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} 5.7 SL
Siège	2 places, chauffant
Guidon	En aluminium en forme de U
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	Électromécanique
Radiateur à air	Ventilateur (moteurs turbo seulement)
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (avec ensemble Luxe)
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs
Lisse – Carburant	Ronde 1/2 – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Ultra-robuste

// CARACTÉRISTIQUES



1 Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R avec accélérateur iTC à câble

Maintenant le plus puissant moteur jamais offert dans un Ski-Doo. Accélérations instantanées et vitesse de pointe des plus impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, une augmentation de la puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



2 Moteur Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo – 130

Puissant, léger et efficace, offrant des réponses instantanées à chaque pression sur l'accélérateur. Performances fiables et puissantes, avec accélérateur intelligent (iTC) à commande électronique, recalibré pour offrir des accélérations plus prévisibles, trois modes de conduite (Sport, Standard, ECO) et accélérateur au doigt.



3 Ensemble Luxe

Trois caractéristiques haut de gamme comprenant une couleur distinctive titane liquide, un affichage ACL de 7,8 po de large avec BRP Connect et une chenille Silent Track II à crampons.



GRAND TOURING LIMITED 900 ACE^{MC} TURBO R AVEC ENSEMBLE LIMITED MONTRÉ



4 Suspension arrière rMotion^{MC} X avec ACS (amortisseur pneumatique contrôlé)

La rMotion X redéfinit la capacité d'absorption des grosses bosses sur les terrains les plus exigeants, tout en améliorant la maniabilité dans son ensemble grâce à un bras avant plus long et un design à angle réglable. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de maniabilité et de confort ajustable.



5 Grande boîte cargo

Coffre LinQ avec structure rigide et résistant aux intempéries ajoutant 62 L (16,1 gal US) de rangement sur le tunnel.



6 Siège deux places chauffant

Siège deux places chauffant de qualité supérieure avec dossier et poignées de maintien pour le passager.

GRAND TOURING SPORT

Caractéristique de confort pour deux en sentiers avec maniabilité de précision et style ingénieux.



GRAND TOURING SPORT
900 ACE^{MC} MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 900 ACE^{MC} et 600 ACE^{MC} avec magnéto de 420 W
- Pare-brise ultra-haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Siège deux places avec poignées chauffantes pour le passager et déflecteurs d'air
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Suspension arrière SC^{MC}-5M
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Poulie pDrive^{MC} (900 ACE^{MC})
- Rétroviseurs pivotants
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Modes de gestion du moteur iTC^{MC} (Standard, Sport ou ECO®)
- Skis Pilot^{MC} 5.7 SL
- Marche arrière mécanique
- Système SilentDrive^{MC} avec Silent Track II de 15 x 137 x 1,25 po
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

MOTEUR ROTAX®	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	95	62
Cylindres – Cylindrée	3 – 899 cc	2 – 600 cc
Alésage – Course	73 mm – 69,7 mm	74 mm – 69,7 mm
Injection	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Ordinaire sans plomb – 87	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,3 L / 3,5 pte	2,1 L / 2,2 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec glissières	eDrive ^{MC} 2
Poulie menée	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	36 mm / 1,43 po	36 mm / 1,43 po

MASSE À VIDE	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Masse à vide	241 kg / 530 lb	231 kg / 509 lb

DIMENSIONS	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Longueur hors tout du véhicule	3127 mm / 123,1 po	
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po	
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po	
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po	
Chenille	Silent Track II :	
(longueur x largeur x profil)	137 x 15 x 1,25 po	

COULEUR	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec

SUSPENSION	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Suspension avant	RAS ^{MC} 3	
Amortisseurs avant	Motion Control	
Débattement vertical avant maximal	245 mm / 8,9 po	
Suspension arrière	SC ^{MC} -5M	
Amortisseur central	Motion Control	
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}	
Débattement vertical arrière maximal	245 mm / 9,6 po	

CARACTÉRISTIQUES	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Châssis	REV® Gen4	
Habillage	Design élargi	
Skis	Pilot ^{MC} 5.7 SL	
Siège	2 places	
Guidon	En aluminium en forme de U	
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po	
Démarrateur	Électrique	
Marche arrière	Mécanique	
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur et passager)	
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po	
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs	
Lisse – Carburant	Ronde 1/2 – 4 po	
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard	

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 900 ACE^{MC} et 600 ACE^{MC}

Deux moteurs fiables qui nécessitent peu d'entretien, dotés de la technologie ACE éprouvée et de l'accélérateur intelligent (iTC) avec trois modes de conduite. Le 600 ACE de 60 hp* est le leader de l'industrie en matière d'économie de carburant, et le 900 ACE de 95 ch* procure des performances dynamiques à un prix incroyable. * Puissance mesurée lors de tests dynamométriques internes dans des conditions optimales.



2 Suspension avant RAS^{MC} 3

Suspension optimisée pour la Plateforme REV Gen4, avec design et géométrie raffinés qui améliorent la précision et la stabilité.



3 Amortisseur arrière HPG^{MC}

Amortisseur à gaz haute pression KYB de haute qualité procurant des performances et une fiabilité exceptionnelles.



GRAND TOURING SPORT
900 ACE^{MC} MONTRE

(Voir site internet pour image)

4 Système SilentDrive^{MC}

Les barbotins, le design intérieur de la chenille et les modifications apportées à la géométrie de la suspension permettent de réduire considérablement le bruit perçu par le conducteur et de réduire les vibrations de 70 % au niveau des pieds.



5 Pare-brise ultra-haut

Spécialement moulé pour offrir au conducteur et aux passagers une excellente protection contre le vent.



6 Siège modulaire pour deux

Siège à deux places avec poignées pour le passager et déflecteurs d'air.

EXPEDITION® XTREME^{MC}

Une motoneige sport-utilitaire de haute performance, capable de se rendre partout.



EXPEDITION® XTREME^{MC}
850 E-TEC® MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC®
- Amortisseur arrière KYB® PRO 36 en aluminium avec réglage facile de la compression
- Amortisseurs avant HPG^{MC} Plus
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- Plaque Multi-LinQ de 20 po de large avec capacité de chargement de 125 lb / 56,7 kg
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Poulie pDrive^{MC} à cliquets
- Sangle de guidon basse
- Protège-mains flexibles
- Démarreur électrique
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC}
- Skis Pilot^{MC} DS 3
- Écartement des skis ajustable
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- NOUVEAU Choix de deux couleurs

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc
Alésage - Course	82 mm - 80,4 mm
Injection	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE	
Masse à vide	271 kg / 596 lb

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	3293 mm / 129,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1280 mm / 50,4 po
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Cobra WT : 154 x 20 x 1,8 po

COULEUR	
Désert arctique / Noir	
Noir	

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus
Amortisseur arrière	KYB® PRO 36
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} DS 3
Siège	Modulaire à 1 place avec rangement sur siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse / Protège-mains flexibles
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Comme un Summit® avec une chenille de 20 po de large

La plateforme REV® Gen4 et la suspension avant RAS 3 hybride permettent de manœuvrer sans effort dans la neige profonde, tandis que la chenille Cobra WT de 20 x 154 x 1,8 po procure une traction et une flottaison incroyables.



2 Moteur Rotax® 850 E-TEC®

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies durables 4 temps et de l'industrie automobile.



3 Amortisseur arrière KYB PRO 36 de type « piggyback » avec réglage de la compression

Légers et démontables, ces amortisseurs en aluminium d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles sont dotés de boutons d'ajustement facile de la compression pour optimiser le contrôle dans les conditions les plus difficiles.



EXPEDITION® XTREME^{MC}
850 E-TEC® MONTRÉ



4 Amortisseurs avant HPG^{MC} Plus

Amortisseurs KYB légers et remontables de haute qualité.



5 Suspension arrière articulée SC^{MC}-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.



6 Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).

EXPEDITION® SE

La motoneige sport-utilitaire de randonnée par excellence, offrant une panoplie de fonctionnalités pour le travail et de caractéristiques de luxe.

// NOUVEAUTÉS

• Choix de deux couleurs

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600R E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo – 150 et 900 ACE^{MC}
- Amortisseurs arrière ACS [suspension pneumatique contrôlée]
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect [moteurs ACE seulement]
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- Plaque Multi-LinQ de 20 po de large avec capacité de chargement de 125 lb / 56,7 kg
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Coffre utilitaire ultralarge LinQ avec capacité de stockage de 135 L / 35,7 gal
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)
- Batterie de haute capacité
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Pare-brise ultra-haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Transmission Easy Shift [H-L-N] avec marche arrière électronique RER^{MC} [2 temps] / Marche arrière électromécanique [4 temps]
- Rétroviseurs pivotants
- Skis Pilot 7.4
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Poulie pDrive^{MC}
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon



EXPEDITION® SE 900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ

ROTAX® ENGINE	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO – 150	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec
Puissance	125	150	95
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	3 – 899 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course	72,3 mm – 73 mm	73 mm – 69,7 mm	73 mm – 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets QRS	pDrive ^{MC} QRS Vent	pDrive ^{MC} avec glissières QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	290 kg / 639 lb	315 kg / 694 lb	303 kg / 666 lb
--------------	-----------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3256 mm / 128,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1200 à 1240 mm / 47,7 à 48,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Chenille [longueur x largeur x profil]	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 po Silent Ice Cobra WT : Option 154 x 20 x 1,5 po Cobra WT : Option 154 x 20 x 1,8 po

COULEUR

Titane liquide / Noir

Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	ACS [Suspension pneumatique contrôlée]
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} 7,4
Siège	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} [2 temps] Électromécanique [4 temps]
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur [4 temps], Ventilateur [2 temps]
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série [conducteur et passager]
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po [option sur moteurs ACE]
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs [avant/arrière]	Ultra-robuste / Récepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo – 150

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE, vous obtenez la technologie si populaire en plus de la fiabilité, de la puissance et de la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



2 Suspension arrière SC^{MC}-5U avec ACS [amortisseur pneumatique contrôlé]

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de caractéristiques axées sur le travail et de confort ajustable.



3 Très grand coffre utilitaire LinQ

Rangement verrouillable et résistant aux intempéries avec capacité de stockage de 135 L / 35,7 gal. Support intégré pour hache et scie, avec points d'attache pour tendeurs élastiques et deux points d'attache LinQ [16 po] sur le dessus pour ajouter des accessoires.



EXPEDITION® SE 900 ACE^{MC} MONTRÉ



4 Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg [125 lb].



5 Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Grand affichage panoramique de couleur qui permet aux conducteurs de personnaliser les renseignements affichés selon leur préférence. Vous pouvez afficher votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.

[Voir site internet pour image]

6 Choix de trois chenilles

Choisissez parmi trois chenilles Silent Cobra installées en usine, avec ou sans crampons au carburant pour une traction supplémentaire dans des conditions glacées.

EXPEDITION® SWT

Suprême motoneige sport-utilitaire pour la neige profonde, avec une flottaison insurpassable et l'ensemble idéal de caractéristiques utilitaires.



EXPEDITION® SWT
900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Choix de deux couleurs

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600R E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo – 150 et 900 ACE^{MC}
- Plaque Multi-LinQ de 24 po de largeur avec 125 lb / 56,7 kg de capacité de chargement
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée [sans outil]
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Dossier passager haut
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)
- Batterie de haute capacité
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)

- Pare-brise ultra-haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Skis Pilot 7.4
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Sangle de guidon basse
- Poulie pDrive^{MC}
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}

ROTAX® ENGINE	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO – 150	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec
Puissance	125	150	95
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	3 – 899 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course	72,3 mm – 73 mm	73 mm – 69,7 mm	73 mm – 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} QRS Vent	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie menée	QRS	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	285 kg / 626 lb	309 kg / 681 lb	296 kg / 650 lb
--------------	-----------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3256 mm / 128,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1200 à 1240 mm / 47,7 à 48,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Chenille [longueur x largeur x profil]	Silent Cobra WT : 154 x 24 x 1,5 po

COULEUR

Rouge lave / Noir

Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} 7.4
Siège	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (2 temps) Électromécanique (4 temps)
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps), Ventilateur (2 temps)
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	585 mm / 23 po
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Récepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo – 150

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE, vous obtenez la technologie la plus populaire en plus de la fiabilité, de la puissance et de la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



2 Siège utilitaire deux places

La combinaison idéale de confort et de commodité. Siège offrant confort et maniabilité au conducteur, avec caractéristiques de commodité et de protection pour le passager. Poignées chauffantes avec protection pour le passager.

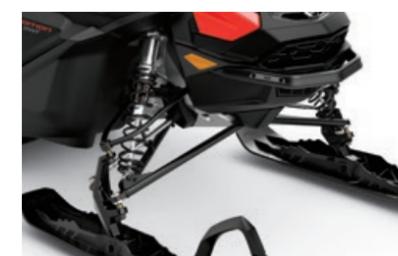


3 Suspension arrière articulée SC^{MC}-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

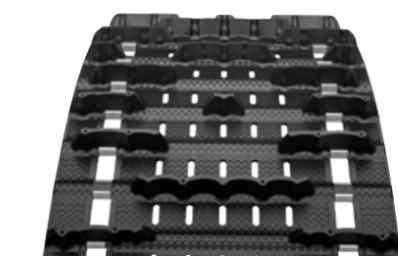


EXPEDITION® SWT
900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ



4 Suspension avant RAS^{MC} 3

Géométrie et direction semblables à celles de la RAS 3 avant de montagne qui augmente les capacités et la douceur de la direction, dans les sentiers comme hors-piste. Optimisée pour une utilisation hybride, avec deux réglages de l'écartement des skis pour sélectionner le type de conduite : 40,2 po (102 cm) ou 38,4 po (97,5 cm).



5 Chenille SWT de 24 po de large

La chenille la plus large de l'industrie procurant une traction incomparable et la pression au sol la plus faible sur le marché.



6 Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).

EXPEDITION® LE

Une motoneige sport-utilitaire de randonnée, dotée de caractéristiques polyvalentes, parfaite pour les expéditions hors-piste et les randonnées en sentier.



EXPEDITION® LE
900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité
- Choix de deux couleurs

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600R E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo – 150 et 900 ACE^{MC}
- Plaque Multi-LinQ de 20 po de large avec capacité de chargement de 125 lb / 56,7 kg
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 680 kg / 1 500 lb lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (544 kg / 1 200 lb standard)
- Batterie de haute capacité
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} [2 temps] / Marche arrière électromécanique [4 temps]
- Pare-brise ultra-haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Skis Pilot 7.4
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Sangle de guidon basse
- Poulie pDrive^{MC}
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}

ROTAX® ENGINE	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO – 150	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec
Puissance	125	150	95
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	3 – 899 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course	72,3 mm – 73 mm	73 mm – 69,7 mm	73 mm – 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie menée	QRS	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	280 kg / 616 lb	304 kg / 669 lb	290 kg / 639 lb
--------------	-----------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3256 mm / 128,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1200 à 1240 mm / 47,7 à 48,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 po

COULEUR

Jaune néo / Noir

Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} 7.4
Siège	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} [2 temps] / Électromécanique [4 temps]
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur [4 temps] / Ventilateur [2 temps]
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Récepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo – 150

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE, vous obtenez la technologie la plus populaire en plus de la fiabilité, de la puissance et de la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



2 Siège utilitaire deux places

La combinaison idéale de confort et de commodité. Siège offrant confort et maniabilité au conducteur, avec caractéristiques de commodité et de protection pour le passager. Poignées chauffantes avec protection pour le passager.

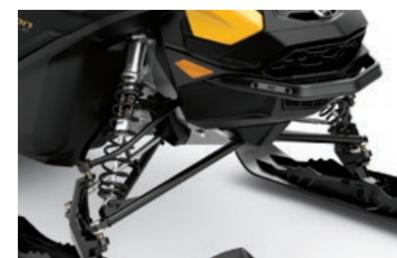


3 Suspension arrière articulée SC^{MC}-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.



EXPEDITION® LE
900 ACE^{MC} TURBO MONTRÉ



4 Suspension avant RAS^{MC} 3

Géométrie et direction semblables à celles de la RAS 3 avant de montagne qui augmente les capacités et la douceur de la direction, dans les sentiers comme hors-piste. Optimisée pour une utilisation hybride, avec deux réglages de l'écartement des skis pour sélectionner le type de conduite : 40,2 po [102 cm] ou 38,4 po [97,5 cm].



5 Chenille de 20 po de large

Capacités de flottaison et de remorquage remarquables.



6 Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg [125 lb].

EXPEDITION® SPORT

Châssis ultramaniable de sentiers et hors-piste, avec un vaste éventail de caractéristiques sport-utilitaires et pour utilisation à deux.



EXPEDITION® SPORT
900 ACE^{MC} MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600 EFI, 900 ACE^{MC} et 600 ACE^{MC} avec magnéto de 420 W disponible
- Poulie pDrive^{MC} (600 EFI et 900 ACE^{MC})
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Pare-chocs arrière ultra-robuste avec récepteur d'attelage de type languette
- Radiateur à air avec ventilateur et refroidisseur d'huile moteur
- Siège deux places avec dossier passager LinQ amovible et poignées
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Écartement des skis ajustable
- Skis Pilot^{MC} DS 2

MOTEUR ROTAX®	600 EFI	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	85	95	62
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	3 – 899 cc	2 – 600,0 cc
Alésage – Course	72,3 mm – 73 mm	73 mm – 69,7 mm	74 mm – 69,7 mm
Injection	EFI	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Ordinaire sans plomb – 87	Ordinaire sans plomb – 87	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	2,1 L / 2,2 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec glissières QRS	pDrive ^{MC} avec glissières QRS	eDrive ^{MC} 2 QRS
Poulie motrice			
Poulie menée			
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	228 kg / 502 lb	251 kg / 552 lb	241 kg / 531 lb
--------------	-----------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3309 mm / 130,3 po
Largeur hors tout du véhicule	1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Charger : 154 x 16 x 1,5 po

COULEUR

Blanc / Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	210 mm / 8,3 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	2 places
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600 EFI) Mécanique (moteurs ACE ^{MC})
Radiateur à air	Ventilateur (4 temps seulement)
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	585 mm / 23 po
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	De série / Ultra-robuste avec récepteur d'attelage de type languette

// CARACTÉRISTIQUES

[Voir site internet pour image]

1 Choix de trois moteurs

Ce modèle polyvalent est offert avec un choix de trois moteurs fiables, faciles à posséder et économes en carburant, avec une puissance adaptée à chaque motoneigiste.



2 Siège modulaire pour deux

Dossier et poignées du passager faciles à installer et à enlever grâce au système LinQ.



3 Suspension avant RAS^{MC} 3

Suspension optimisée pour la Plateforme REV Gen4, avec design et géométrie raffinés qui améliorent la précision et la stabilité.



EXPEDITION® SPORT
900 ACE^{MC} MONTRÉ

4 Radiateur à air avec ventilateur (Moteurs ACE^{MC} seulement)

Capacité de refroidissement accrue pour remorquer de plus grosses charges lorsqu'il y a peu de neige ou à basse vitesse.



5 Marchepieds de neige profonde

Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.



6 Suspension arrière articulée SC^{MC}-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

TUNDRA^{MC} LT

Excellentes performances hors-piste et dans la neige profonde, avec capacités utilitaires.



TUNDRA^{MC} LT
600 ACE^{MC} MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600 EFI et 600 ACE^{MC} avec magnéto de 650 W disponibles
- Amortisseur arrière HPG^{MC}
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)

- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Pare-chocs arrière ultra-robuste avec récepteur d'attelage de type languette
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures

- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Sangle de guidon basse

MOTEUR ROTAX®	600 EFI	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec
Puissance	85	62
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	2 – 600 cc
Alésage – Course	72,3 mm – 73 mm	73 mm – 69,7 mm
Injection	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Ordinaire sans plomb – 87	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	2,1 L / 2,2 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poutie motrice	pDrive ^{MC} avec glissières	eDrive ^{MC} 2
Poutie menée	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	223 kg / 491 lb	234 kg / 515 lb
--------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3259 mm / 129,3 po
Largeur hors tout du véhicule	994 mm / 39,1 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	813 mm / 32 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Charger : 154 x 16 x 1,5 po

COULEUR

Jaune néo / Noir

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	Court, 2 places
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600 EFI) Mécanique (600 ACE ^{MC})
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	430 mm / 17 po
Lisse – Carburé	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Ultra-robuste avec récepteur d'attelage de type languette

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 600 ACE^{MC} et 600 EFI

Choix de 2 moteurs fiables, économes en carburant et faciles à posséder. Les versions de 60 ch* (600 ACE) et de 85 ch* (600 EFI) procurent des performances supérieures à un rapport qualité-prix incroyable.

* Puissance mesurée lors de tests dynamométriques internes dans des conditions optimales.

2 Chenille de 154 po de longueur

Flottaison et traction supplémentaires lorsque la neige est profonde.



3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



TUNDRA^{MC} LT
600 EFI MONTRÉ



4 Radiateur à air avec ventilateur

Capacité de refroidissement accrue pour remorquer de plus grosses charges lorsqu'il y a peu de neige ou à basse vitesse.



5 Suspension arrière articulée SC^{MC}-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.



6 Pare-chocs arrière ultra-robuste

Protection supplémentaire extrêmement pratique.

TUNDRA^{MC} SPORT

Motoneige utilitaire légère,
agréable à conduire,
agile et économique.



TUNDRA^{MC} SPORT
600 ACE^{MC} MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600 EFI et 600 ACE^{MC} avec magnéto de 650 W disponibles
- Amortisseur arrière HPG^{MC}
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant télescopique LTS
- Suspension arrière cMotion^{MC}
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Pare-chocs arrière ultra-robuste
- Radiateur à air avec ventilateur (600 ACE seulement)
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Skis Pilot^{MC} DS 2

MOTEUR ROTAX®	600 EFI	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	85	62
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	2 – 600 cc
Alésage – Course	72,3 mm – 73 mm	73 mm – 69,7 mm
Injection	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Ordinaire sans plomb – 87	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	2,1 L / 2,2 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	600 EFI	600 ACE ^{MC}
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec glissières	eDrive ^{MC} 2
Poulie menée	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE	600 EFI	600 ACE ^{MC}
Masse à vide	212 kg / 466 lb	221 kg / 486 lb

DIMENSIONS	600 EFI	600 ACE ^{MC}
Longueur hors tout du véhicule	3110 mm / 122,4 po	3110 mm / 122,4 po
Largeur hors tout du véhicule	994 mm / 39,1 po	994 mm / 39,1 po
Hauteur hors tout du véhicule	1369 mm / 53,9 po	1369 mm / 53,9 po
Écartement des skis	813 mm / 32 po	813 mm / 32 po
Chenille	Cobra :	Cobra :
(longueur x largeur x profil)	146 x 16 x 1,6 po	146 x 16 x 1,6 po

COULEUR
Jaune néo / Noir

SUSPENSION	
Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	cMotion ^{MC}
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	245 mm / 9,6 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	Court, 2 places
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600 EFI) Mécanique (600 ACE ^{MC})
Radiateur à air	Ventilateur (600 ACE seulement)
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	430 mm / 17 po
Lisse – Carburant	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Ultra-robuste

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 600 ACE^{MC} et 600 EFI

Choix de deux moteurs fiables, économes en carburant et faciles à posséder. Les versions de 60 ch* (600 ACE) et de 85 ch* (600 EFI) procurent des performances supérieures à un rapport qualité-prix incroyable.
* Puissance mesurée lors de tests dynamométriques internes dans des conditions optimales.

2 Chenille de 146 po de longueur

Polyvalence exceptionnelle en sentiers accidentés comme dans la neige profonde.



3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



TUNDRA^{MC} SPORT
600 ACE^{MC} MONTRÉ



4 Radiateur à air avec ventilateur (600 ACE seulement)

Capacité de refroidissement accrue pour remorquer de plus grosses charges lorsqu'il y a peu de neige ou à basse vitesse.



5 Suspension arrière cMotion^{MC}

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion^{MC} de sentiers et de la tMotion^{MC} de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.



6 Pare-chocs arrière ultra-robuste

Protection supplémentaire extrêmement pratique.

SKANDIC® SWT

Traction et flottaison hors-piste optimales avec la chenille la plus large de l'industrie.



SKANDIC® SWT
900 ACE^{MC} MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600R E-TEC® ou moteur 900 ACE^{MC} avec magnéto de 650 W disponible
- Amortisseur arrière HPG^{MC}
- Plaque Multi-LinQ de 24 po de large avec capacité de chargement de 125 lb / 56,7 kg
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- NOUVEAU Choix de deux couleurs
- Siège passager amovible avec poignées
- Pare-brise ultra-haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 680 kg / 1 500 lb lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (544 kg / 1 200 lb standard)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série

- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Rétroviseurs pivotants
- Poulie pDrive^{MC}
- Sangle de guidon basse
- Skis Pilot 7.4

MOTEUR ROTAX®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	125	95
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course	72,3 mm - 73 mm	73 mm - 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC®	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	pDrive ^{MC} avec cliquets QRS	pDrive ^{MC} avec glissières QRS
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets QRS	pDrive ^{MC} avec glissières QRS
Poulie menée	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE	287 kg / 633 lb	298 kg / 657 lb
Masse à vide	287 kg / 633 lb	298 kg / 657 lb

DIMENSIONS	3222 mm / 126,9 po	1089 mm / 42,8 po	1513 mm / 59,6 po	889 mm / 35 po	Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 po
Longueur hors tout du véhicule	3222 mm / 126,9 po	1089 mm / 42,8 po	1513 mm / 59,6 po	889 mm / 35 po	Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 po
Largeur hors tout du véhicule	1089 mm / 42,8 po	1513 mm / 59,6 po	889 mm / 35 po	Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 po	
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po	889 mm / 35 po	Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 po		
Écartement des skis	889 mm / 35 po	Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 po			
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 po				

COULEUR	Rouge lave / Noir	Noir
COULEUR	Rouge lave / Noir	Noir

SUSPENSION	LTS	Motion Control
Suspension avant	LTS	Motion Control
Amortisseurs avant	Motion Control	
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po	
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U	
Amortisseur central	Motion Control	
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}	
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po	

CARACTÉRISTIQUES	REV® Gen4	Design élargi	Pilot ^{MC} 7.4	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse	145 mm / 5,7 po	Électrique	RER ^{MC} (2 temps) / Électromécanique (4 temps)	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps), Ventilateur (2 temps)	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	De série (conducteur seulement)	Affichage numérique de 4,5 po	585 mm / 23 po avec miroirs	Carrée 3/8 po - 4 po	Ultra-robuste / Standard avec récepteur d'attelage de type languette
Châssis	REV® Gen4	Design élargi	Pilot ^{MC} 7.4	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse	145 mm / 5,7 po	Électrique	RER ^{MC} (2 temps) / Électromécanique (4 temps)	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps), Ventilateur (2 temps)	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	De série (conducteur seulement)	Affichage numérique de 4,5 po	585 mm / 23 po avec miroirs	Carrée 3/8 po - 4 po	Ultra-robuste / Standard avec récepteur d'attelage de type languette
Habillage	Design élargi														
Skis	Pilot ^{MC} 7.4														
Siège	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière														
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse														
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po														
Démarreur	Électrique														
Marche arrière	RER ^{MC} (2 temps) / Électromécanique (4 temps)														
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps), Ventilateur (2 temps)														
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable														
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur seulement)														
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po														
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs														
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po														
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Standard avec récepteur d'attelage de type languette														

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



2 Siège utilitaire deux places

La combinaison idéale de confort et de commodité. Siège offrant confort et maniabilité au conducteur, avec caractéristiques de commodité pour le passager.



3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC® SWT
900 ACE^{MC} MONTRÉ



4 Skis Pilot^{MC} 7.4

Conçus pour offrir de meilleures performances en marche arrière, une flottaison accrue hors-piste et une traction incomparable sur les sentiers.



5 Chenille SWT de 24 po de large

La chenille la plus large de l'industrie procurant une traction incomparable et la pression au sol la plus faible sur le marché.



6 Suspension arrière articulée SC^{MC}-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

SKANDIC® WT

Une combinaison de performance hors-piste et de capacité de remorquage hors pair.



SKANDIC® WT
900 ACE^{MC} MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs 2 temps Rotax® 600 R E-TEC et 600 ou 4 temps 900 ACE^{MC} et 600 ACE^{MC} avec magnéto de 650 W disponibles
- Amortisseur arrière HPG^{MC}
- Plaque Multi-LinQ de 20 po de largeur avec 125 lb / 56,7 kg de capacité de chargement
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- Siège passager amovible avec poignées
- Pare-brise ultra-haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures

- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Rétroviseurs pivotants
- Poulie pDrive^{MC}
- Sangle de guidon basse
- NOUVEAU Choix de deux couleurs

MOTEUR ROTAX®	600R E-TEC®	600 EFI	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à seccame en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à seccame en tête, carter à sec
Puissance	125	85	95	62
Cylindres - Cylindrée	2 / 599,4 cc	2 / 599,4 cc	3 / 899 cc	3 / 600 cc
Alésage - Course	72,3 mm - 73 mm	72,3 mm - 73 mm	73 mm - 69,7 mm	74 mm - 69,7 mm
Injection	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI	EFI
Type de carburant	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb
Octane	91	87	87	87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	2,1 L / 2,2 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets QRS	pDrive ^{MC} avec glissières QRS	pDrive ^{MC} avec glissières QRS	eDrive ^{MC} 2 QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	271 kg / 596 lb	261 kg / 575 lb	282 kg / 620 lb	272 kg / 598 lb
--------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3222 mm / 126,9 po
Largeur hors tout du véhicule	1089 mm / 42,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	889 mm / 35 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 po

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

COULEUR

Rouge lave / Noir

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} 7.4
Siège	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (2 temps) / Électromécanique (4 temps)
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps) / Ventilateur (2 temps)
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et puce chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 14 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Standard avec récepteur d'attelage de type languette

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



2 Siège utilitaire deux places

La combinaison idéale de confort et de commodité. Siège offrant confort et maniabilité au conducteur, avec caractéristiques de commodité pour le passager.

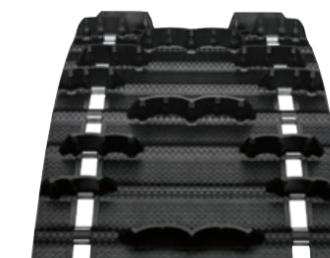


3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC® WT
600R E-TEC® MONTRÉ



5 Chenille de 20 po de large

Capacités de flottaison et de remorquage remarquables.



6 Suspension arrière articulée SC^{MC}-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

[Voir site internet pour image]

4 Choix de quatre moteurs

Ce modèle polyvalent est offert avec un choix de moteurs fiables et faciles à posséder. De puissantes options à 2 temps et 4 temps permettent aux motoneigistes de choisir la motorisation qui leur convient.

SKANDIC® SPORT

La motoneige utilitaire au meilleur rapport qualité-prix de l'industrie.



SKANDIC® SPORT
600 EFI MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600 EFI
- Amortisseur arrière HPG^{MC}
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- Modulaire à une place avec rangement sur siège arrière
- Pare-brise moyen avec déflecteur d'air (17 po)
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Marche arrière électronique RER^{MC}
- Poulie pDrive^{MC}

MOTEUR ROTAX®	600 EFI
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance	85
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc
Alésage - Course	72,3 mm - 73 mm
Injection	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie menée	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE	
Masse à vide	236 kg / 520 lb

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	3259 mm / 129,3 po
Largeur hors tout du véhicule	1089 mm / 42,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1369 mm / 53,9 po
Écartement des skis	889 mm / 35 po
Chenille	Utility WT
(longueur x largeur x profil)	154 x 20 x 1,25 po

COULEUR	
Gris catalyst / Noir	

SUSPENSION	
Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} 7.4
Siège	Modulaire à 1 place avec rangement sur siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	430 mm / 17 po
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax® 600 EFI

Puissance de 85 chevaux et économie de carburant surprenante à un rapport qualité-prix incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.



2 Siège utilitaire à une place

Confort supérieur avec qualité de conduite haut de gamme. Compartiment de rangement derrière le siège.



3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC® SPORT
600 EFI MONTRE



4 Skis Pilot^{MC} 7.4

Conçus pour offrir de meilleures performances en marche arrière, une flottaison accrue hors-piste et une traction incomparable sur les sentiers.

(Voir site internet pour image)

5 Chenille de 20 po de large

Capacités de flottaison et de remorquage remarquables.



6 Suspension arrière articulée SC^{MC}-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

SPÉCIFICATIONS	SENTIER						SPORT-UTILITAIRE						
	MXZ				GRAND TOURING		EXPEDITION						
													
COULEUR	Hyper argent / Noir carbone Noir	Gris catalyst / Noir Noir	Gris catalyst / Noir Noir	Gris catalyst / Noir	Titane liquide (ensemble Luxe seulement) Noir	Gris catalyst / Noir	Désert arctique / Noir Noir	Titane liquide / Noir Noir	Rouge lave / Noir Noir	Jaune néo / Noir Noir	Blanc / Noir		
CARACTÉRISTIQUES	Skis	Pilot X Pilot TX (en option)	Pilot X Pilot TX (en option)	Pilot X	Pilot 5,7	Pilot 5,7 SL	Pilot 5,7 SL	Pilot DS 3	Pilot 7,4	Pilot 7,4	Pilot 7,4	Pilot DS 2	
	Siège	Sentier performance	Sentier performance	Sentier performance	Sentier compact	2 places, chauffant	2 places	Modulaire à 1 place avec rangement sur siège arrière	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière	2 places	
	Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents	En aluminium en forme de U avec crochets en J	En aluminium en forme de U	En aluminium en forme de U	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse / Protège-mains flexibles	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse	
	Démarrreur	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	
	Marche arrière	RER	RER	RER	RER	Électromécanique	Mécanique	RER	RER (2 temps) Électromécanique (4 temps)	RER (2 temps) Électromécanique (4 temps)	RER (2 temps) Électromécanique (4 temps)	RER (2 temps) Électromécanique (4 temps)	RER (600 EFI) Mécanique (moteurs ACE)
	Pare-brise (po)	En option	14	14	14	23 avec miroirs	23 avec miroirs	14	23 avec miroirs	23	23 avec miroirs	23	
INDICATEUR	Type	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (option)	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (option)	Affichage numérique de 4,5 po	Affichage numérique de 4,5 po	Affichage numérique large de 7,2 po / Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (avec ensemble Luxe)	Affichage numérique de 4,5 po	Affichage numérique de 4,5 po	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (option sur moteurs ACE)	Affichage numérique de 4,5 po	Affichage numérique de 4,5 po	Affichage numérique de 4,5 po	
SUSPENSION	Suspension avant	RAS X	RAS X	RAS X	RAS 3	RAS X	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	
	Amortisseurs avant	KYB PRO 36 Easy-Adjust KYB PRO Smart-Shox (option)	HPG Plus	HPG	Motion Control	HPG	Motion Control	HPG Plus	HPG	HPG	HPG	Motion Control	
	Suspension arrière	rMotion X avec QAS (option)	rMotion X avec QAS (option)	rMotion	SC-5M	rMotion	SC-5M	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U	
	Amortisseur central	KYB PRO 40 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG	Motion Control	HPG	Motion Control	HPG Plus	HPG	HPG	HPG	Motion Control	
	Amortisseur arrière	KYB PRO 40 Easy-Adjust KYB PRO Smart-Shox (option)	KYB PRO 36 Easy-Adjust	HPG	Motion Control	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)	HPG	KYB PRO 36	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)	HPG	HPG	HPG	
MOTEUR ROTAX	Moteur	850 E-TEC 600R E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	600 EFI	900 ACE Turbo R 900 ACE Turbo - 130 900 ACE	900 ACE 600 ACE	850 E-TEC	600R E-TEC 900 ACE Turbo - 150 900 ACE	600R E-TEC 900 ACE Turbo - 150 900 ACE	600R E-TEC 900 ACE Turbo - 150 900 ACE	600 EFI 900 ACE 600 ACE	
	Réservoir de carburant (litres/gallons US)	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1	36 / 9,5	
CHENILLE	Longueur x Largeur x Profil (po)	RipSaw : 129 x 15 x 1,25 Ice Ripper XT : Option 129 x 15 x 1,25 Option 129 x 15 x 1,5	RipSaw : 129 x 15 x 1,25 Ice Ripper XT : Option 129 x 15 x 1,25 Option 129 x 15 x 1,5	RipSaw : 129 x 15 x 1,25 Ice Ripper XT : Option 129 x 15 x 1,25	RipSaw : 129 x 15 x 1,25	Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 Studded Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 Ensemble Luxe seulement	Silent Track II : 137 x 15 x 1,25	Cobra WT : 154 x 20 x 1,8	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 Silent Ice Cobra WT : Option 154 x 20 x 1,5 Cobra WT : Option 154 x 20 x 1,8	Silent Cobra WT : 154 x 24 x 1,5	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,5	Charger : 154 x 16 x 1,5	
	Écartement des skis (po)	42,1 - 43,0 - 43,9	42,1 - 43,0 - 43,9	42,4	42,4	42,4	42,4	38,4 ou 40,2	38,4 ou 40,2	38,4 ou 40,2	38,4 ou 40,2	38,4 ou 40,2	
DIMENSIONS HORS TOUT	Longueur (po)	115,2	115,2	115,2	115,2	123,1	123,1	129,6	128,2	128,2	128,2	130,3	
	Largeur (po)	47,6 - 48,5 - 49,4	47,6 - 48,5 - 49,4	47,9	47,9	47,9	47,9	44,9 à 46,5	47,7 à 48,8	47,7 à 48,8	47,7 à 48,8	44,9 à 46,5	
	Hauteur (po)	49,9	49,9	49,9	49,9	59,6	59,6	50,4	59,6	59,6	59,6	59,6	
POIDS À SEC ESTIMÉ	Par moteur (kg/lb)	850 E-TEC : 222 / 490 600R E-TEC : 216 / 476	850 E-TEC : 216 / 476 600R E-TEC : 210 / 462	850 E-TEC : 216 / 475 600R E-TEC : 209 / 460	198 / 437	900 ACE Turbo R : 268 / 590 900 ACE Turbo : 266 / 586 900 ACE : 254 / 559	900 ACE : 241 / 530 600 ACE : 231 / 509	271 / 596	600R E-TEC : 280 / 639 900 ACE Turbo : 315 / 694 900 ACE : 303 / 666	600R E-TEC : 285 / 626 900 ACE Turbo : 309 / 681 900 ACE : 296 / 650	600R E-TEC : 280 / 616 900 ACE Turbo : 304 / 669 900 ACE : 290 / 639	600 EFI : 228 / 502 900 ACE : 251 / 552 600 ACE : 241 / 531	

		SPORT-UTILITAIRE				
		TUNDRA		SKANDIC		
SPÉCIFICATIONS						
		LT	SPORT	SWT	WT	SPORT
COULEUR		Jaune néo/ Noir	Jaune néo/ Noir	Rouge lave / Noir Noir	Rouge lave / Noir Noir	Gris catalyst / Noir
CARACTÉRISTIQUES	Skis	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot 7,4	Pilot 7,4	Pilot 7,4
	Siège	Court, 2 places	Court, 2 places	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière	Modulaire 2 places avec rangement sous le siège arrière	Modulaire à 1 place avec rangement sur siège arrière
	Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse	En aluminium en forme de U avec crochets en J	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse	En aluminium en forme de U avec crochets en J
	Démarrreur	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
	Marche arrière	RER (600 EFI) Mécanique (600 ACE)	RER (600 EFI) Mécanique (600 ACE)	RER (2 temps) Électromécanique (4 temps)	RER (2 temps) Électromécanique (4 temps)	RER
	Pare-brise (po)	17	17	23 avec miroirs	23 avec miroirs	17
INDICATEUR	Type	Affichage numérique de 4,5 po	Affichage numérique de 4,5 po			
SUSPENSION	Suspension avant	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS
	Amortisseurs avant	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control
	Suspension arrière	SC-5U	cMotion	SC-5U	SC-5U	SC-5U
	Amortisseur central	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control
	Amortisseur arrière	HPG	HPG	HPG	HPG	HPG
MOTEUR ROTAX	Moteur	600 EFI 600 ACE	600 EFI 600 ACE	600R E-TEC 900 ACE	600R E-TEC 600 EFI 900 ACE 600 ACE	600 EFI
	Réservoir de carburant (litres/ gallons US)	36 / 9,5	36 / 9,5	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1
CHENILLE	Longueur x Largeur x Profil (po)	Charger : 154 x 16 x 1,5	Cobra : 146 x 16 x 1,6	Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5	Cobra WT : 154 x 20 x 1,5	Utility WT : 154 x 20 x 1,25
	Écartement des skis (po)	32	32	35	35	35
DIMENSIONS HORS TOUT	Longueur (po)	129,3	122,4	126,9	126,9	129,3
	Largeur (po)	39,1	39,1	42,8	42,8	42,8
	Hauteur (po)	59,6	53,9	59,6	59,6	53,9
POIDS À SEC ESTIMÉ	Par moteur (kg/lb)	600 EFI : 223 / 491 600 ACE : 234 / 515	600 EFI : 212 / 466 600 ACE : 221 / 486	600R E-TEC : 287 / 633 900 ACE : 298 / 657	600R E-TEC : 271 / 596 600 EFI : 261 / 575 900 ACE : 282 / 620 600 ACE : 272 / 598	236 / 520



ACCESSOIRES

FAITES LES BONS CHOIX D'ACCESSOIRES POUR VOTRE MOTONEIGE

Pour vous aider à trouver les accessoires qui conviennent parfaitement à votre motoneige, les descriptions dans ce catalogue sont suivies d'une liste de plateformes; REV Gen4 (étroit ou élargi), REV-XP, REV-XS, REV-XM et REV-XU.

Trouvez votre plateforme dans ce tableau, puis choisissez les bons accessoires pour personnaliser votre Ski-Doo.



REV GEN4 (ÉTROIT)



REV GEN4 (ÉLARGI)

2022

MODÈLE	MOTEUR	PLATEFORME
MACH ZMC		
	900 ACE Turbo R	REV Gen4 (Élargi)
MXZ		
X-RS [®]		
X [®]	Tous	REV Gen4 (Étroit)
TNT ^{MC}		
Sport		
BACKCOUNTRY^{MC}		
X-RS [®]		
X [®]	Tous	REV Gen4 (Étroit)
Backcountry ^{MC}		
Sport		
RENEGADE[®]		
X-RS [®]		
X [®]	850 E-TEC	REV Gen4 (Étroit)
Adrenaline	600R E-TEC	
Sport	600 EFI	
X-RS [®]		
X [®]	900 ACE	REV Gen4 (Élargi)
Adrenaline	900 ACE Turbo	
Sport	600 ACE	
Enduro	Tous	REV Gen4 (Élargi)
GRAND TOURING		
Limited	Tous	REV Gen4 (Élargi)
Sport		
SUMMIT		
X [®]		
X with Expert	Tous	REV Gen4 (Étroit)
Package		
Edge		
SP		
FREERIDE		
	Tous	REV Gen4 (Étroit)
EXPEDITION		
Sport	900 ACE	REV Gen4 (Élargi)
	600 ACE	
Sport	600 EFI	REV Gen4 (Étroit)
LE		
SE	Tous	REV Gen4 (Élargi)
Xtreme		20 po
SWT	Tous	REV Gen4 (Élargi)
		24 po
TUNDRA		
LT	Tous	REV Gen4 (Élargi)
Sport		
SKANDIC		
WT		REV Gen4 (Élargi)
Sport	Tous	20 po
SWT	Tous	REV Gen4 (Élargi)
		24 po

2021

MODÈLE	MOTEUR	PLATEFORME
MXZ		
X-RS [®]		
X [®]	Tous	REV Gen4 (Étroit)
TNT ^{MC}		
Sport		
BACKCOUNTRY^{MC}		
X-RS [®]		
X [®]	Tous	REV Gen4 (Étroit)
Backcountry ^{MC}		
Sport		
RENEGADE[®]		
X-RS [®]		
X [®]	850 E-TEC	REV Gen4 (Étroit)
Adrenaline	600R E-TEC	
Sport	600 EFI	
X-RS [®]		
X [®]	900 ACE	REV Gen4 (Élargi)
Adrenaline	900 ACE Turbo	
Sport	600 ACE	
Enduro	Tous	REV Gen4 (Élargi)
GRAND TOURING		
Limited	Tous	REV Gen4 (Élargi)
Sport		
SUMMIT		
X [®]		
X with Expert	Tous	REV Gen4 (Étroit)
Package		
SP		
FREERIDE		
	Tous	REV Gen4 (Étroit)
EXPEDITION		
Sport	900 ACE	REV Gen4 (Élargi)
	600 ACE	
Sport	600 EFI	REV Gen4 (Étroit)
LE		
SE	Tous	REV Gen4 (Élargi)
Xtreme		20 po
SWT	Tous	REV Gen4 (Élargi)
		24 po
TUNDRA		
LT	Tous	REV Gen4 (Élargi)
Sport		
SKANDIC		
WT		REV Gen4 (Élargi)
Sport	Tous	20 po
SWT	Tous	REV Gen4 (Élargi)
		24 po

2020

MODÈLE	MOTEUR	PLATEFORME
MXZ		
X-RS [®]		
X [®]	850 E-TEC	REV Gen4 (Étroit)
TNT ^{MC}	600R E-TEC	
Sport	600	REV-XP
BACKCOUNTRY^{MC}		
X-RS [®]		
X [®]	850 E-TEC	REV Gen4 (Étroit)
Backcountry ^{MC}	600R E-TEC	
Sport		
RENEGADE[®]		
X-RS [®]		
X [®]	850 E-TEC	REV Gen4 (Étroit)
Adrenaline	600R E-TEC	
X-RS [®]		
X [®]	900 ACE	REV Gen4 (Élargi)
Adrenaline	900 ACE Turbo	
Enduro	850 E-TEC	REV Gen4 (Élargi)
	600R E-TEC	
	900 ACE	
	900 ACE Turbo	
Sport	600 ACE	REV Gen4 (Élargi)
Sport	600	REV-XP
GRAND TOURING		
Limited	600R E-TEC	
Sport	900 ACE	REV Gen4 (Élargi)
	900 ACE Turbo	
	600 ACE	
SUMMIT		
X [®]		
SP 175		
SP 165	850 E-TEC	REV Gen4 (Étroit)
SP 154	600R E-TEC	
SP 146		
Sport	600	REV-XP
FREERIDE		
	850 E-TEC	REV Gen4 (Étroit)
EXPEDITION		
Sport	900 ACE	REV Gen4 (Élargi)
	600 ACE	
Sport	550 Fan	REV-XP
LE		
SE	Tous	REV Gen4 (Élargi)
Xtreme		20 po
TUNDRA		
	Tous	REV-XU
SKANDIC		
	Tous	REV-XU

// ACCESSOIRES

77 GUIDE PLATEFORMES / ACCESSOIRES

78 ACCESSOIRES LinQ

81 BIDONS D'ESSENCE ET D'HUILE

81 RANGEMENT

92 TRAÎNEAU, PORTE-BAGAGES ET SUPPORTS

94 SIÈGES ET DOSSIERS

98 PARE-BRISE ET PROTECTION DU VENT

105 PROTÈGE-MAINS ET ACCESSOIRES DE GUIDONS

107 RÉTROVISEURS

108 BLOCS D'ÉLÉVATION RÉGLABLES ET ENSEMBLES D'EXTENSIONS

110 LUMIÈRES DEL

111 PARE-CHOCS, ATTELAGES ET TREUILS

117 PROTECTION ET RENFORTS

120 RETENUES DE PIEDS, REPOSE-PIEDS ET PROTÈGE-GENOUX

122 SUSPENSION ET ENSEMBLES D'AMORTISSEURS FOX

125 VENTILATION ET ENSEMBLE DE PRÉFILTRES POUR GRILLES

126 REFROIDISSEMENT ET LUBRIFICATION

127 ÉLECTRIQUE ET ÉLECTRONIQUE

131 REMORQUAGE ET BÂCHES

134 GARAGE ET PLATEFORMES DE MOTONEIGES POUR CAMIONS

GARANTIE LIMITÉE* SUR LES ACCESSOIRES SKI-DOO

// 1 AN SUR LES ACCESSOIRES BRP

* Achetés chez un concessionnaire ou distributeur BRP autorisé ou en ligne à la boutique officielle BRP. D'autres exclusions peuvent s'appliquer, consultez la garantie limitée complète ou contactez votre concessionnaire autorisé Ski-Doo. Sauf disposition contraire ou requis par la loi. Cette garantie limitée ne s'applique pas aux accessoires installés de série.

// VOUS POUVEZ ÉGALEMENT VISITER LA SECTION PROPRIÉTAIRES À :
WWW.SKI-DOO.COM/CA/FR/PROPRIETAIRES/MODELES-PRECEDENTS.HTML

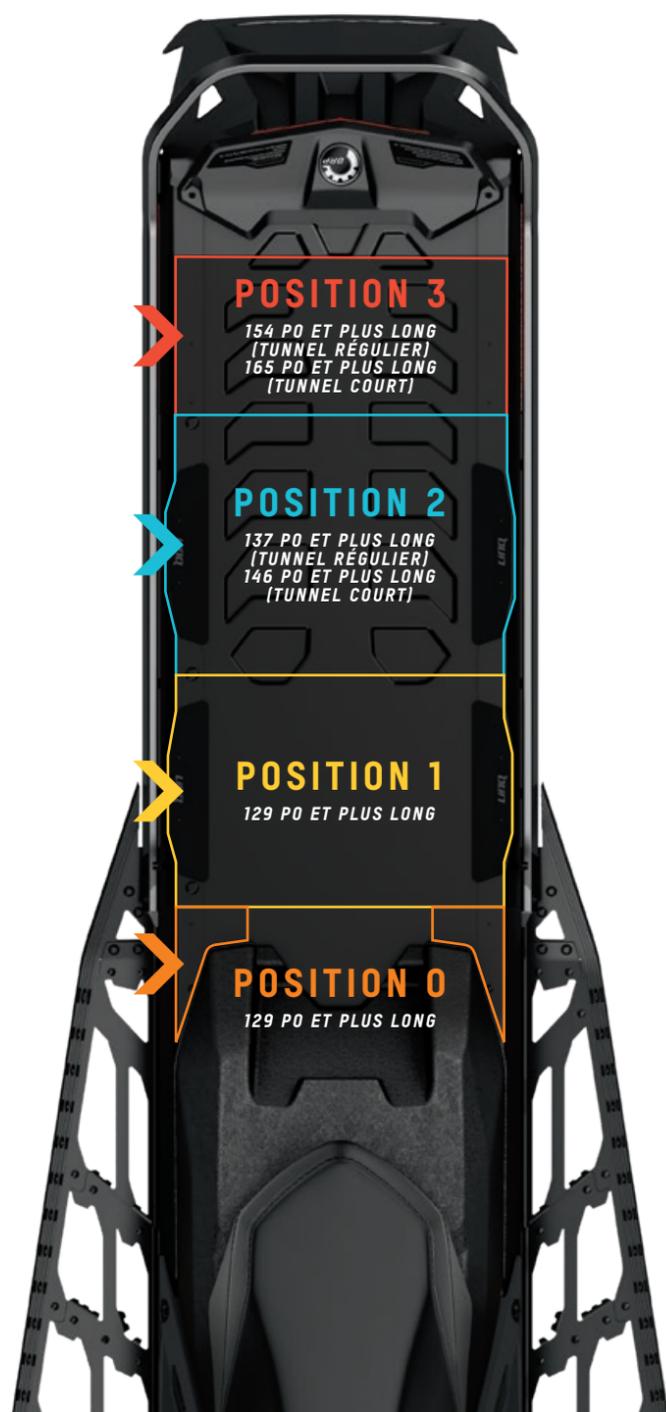
ACCESSOIRES **LinQ** SYSTEM

// RAPIDE, FACILE ET SÉCURITAIRE

UNE EXCLUSIVITÉ BRP, LinQ EST UN SYSTÈME SANS OUTIL POUR UNE INSTALLATION DES ACCESSOIRES PRESQUE INSTANTANÉE.

- Les accessoires LinQ pour transformer votre machine selon vos besoins.
- Aucun outil nécessaire: installez et retirez rapidement les accessoires à la main.
- Solution stylisée et entièrement intégrée à vos besoins de chargement.
- Système de montage robuste qui résiste à tous les terrains.

POSITIONS SUR LE TUNNEL



LinQ est le standard de l'industrie en matière de fixation rapide, sécuritaire et facile. Voici comment vous pouvez utiliser plusieurs accessoires LinQ ensemble pour créer la motoneige idéale.

 BIDON D'ESSENCE LinQ 860201774		
 BIDON D'HUILE LinQ 860202445		
 BIDON D'ESSENCE EMPILABLE LinQ 860202246		
 BIDON D'ESSENCE LinQ 860202247		
 SAC PRO HORS-PISTE LinQ 860202456		
 SAC PRO TRAIL LinQ 860201986		
 SAC IMPERMÉABLE À PROFIL BAS POUR TUNNEL LinQ 860202451		
 SUPPORT POUR SKIS/PLANCHE À NEIGE LinQ 860202191		
 SAC ÉTANCHE LinQ 715008110		
 SAC AVENTURE POUR TUNNEL LinQ 860202444		
 BOÎTE CARGO MODULAIRE LinQ - 10 L 715005494		
 BOÎTE THERMIQUE LinQ 219400964		
 BOÎTE CARGO AVENTURE LinQ 860202448		
 BOÎTE CARGO LinQ - 62 L 860202446		
 BOÎTE CARGO LinQ - 40 L 860202442		
 SAC SR 21 POUR TUNNEL LinQ 860202449		
 SAC SPORT LinQ 860202447		
 BOÎTE À OUTILS LinQ 715008111		
 SACQUES LinQ 860200624		
 SUPPORT UNIVERSEL LinQ 860202208		
 GARDE-NEIGE AMOVIBLE LinQ 860201914		

VÉHICULES REV GEN4 CONFIGURATIONS DES ACCESSOIRES POUR TUNNEL

	POSITION 1 129 PO ET PLUS LONG		POSITION 2 137 PO ET PLUS LONG (TUNNEL RÉGULIER) 146 PO ET PLUS LONG (TUNNEL COURT)		POSITION 3 154 PO ET PLUS LONG (TUNNEL RÉGULIER) 165 PO ET PLUS LONG (TUNNEL COURT)
	SUR LE TUNNEL	PAR-DESSUS LE BIDON D'ESSENCE EMPILABLE LinQ	SUR LE TUNNEL	DERRIÈRE LE BIDON D'ESSENCE	SUR LE TUNNEL
	OUI	OUI	OUI sauf 146 po (Tunnel Court)	OUI sauf 146 po (Tunnel Court)	NON
	OUI	OUI	OUI	OUI	NON
	OUI	NON	NON trop lourd pour cette position	NON	NON
	OUI	NON	NON trop lourd pour cette position	NON	NON
	OUI	OUI	OUI sauf 146 po (Tunnel Court)	OUI sauf 146 po (Tunnel Court)	NON
	OUI	OUI	OUI sauf 146 po (Tunnel Court)	OUI sauf 146 po (Tunnel Court)	NON
	OUI positions 1 et 2 requises	NON	OUI positions 1 et 2 requises	OUI positions 2 et 3 requises	OUI positions 2 et 3 requises
	NON	NON	OUI positions 0 et 2 requises	OUI positions 0 et 2 requises	NON
	OUI	OUI	OUI sur 146 po et plus	NON	NON
	OUI positions 1 et 2 requises	NON	OUI positions 1 et 2 requises	NON	NON
	OUI	NON	OUI sauf 146 po (Tunnel Court)	OUI sauf 146 po (Tunnel Court)	NON
	OUI sauf quand le dossier pour siège 1 + 1 LinQ est installé	NON	NON trop lourd pour cette position	NON	NON
	NON	NON	OUI positions 1 et 2 requises sur 146 po et plus		NON
	OUI positions 1 et 2 requises	NON	OUI positions 1 et 2 requises	NON	NON
	OUI positions 1 et 2 requises	NON	OUI positions 1 et 2 requises	NON	NON
	OUI sauf quand le dossier pour siège 1 + 1 LinQ et le siège 1 + 1 LinQ sont installés.		OUI	NON	NON
	OUI	OUI	OUI	OUI	NON
	OUI sauf avec siège 1 + 1	NON	NON trop lourd pour cette position	NON	NON
	OUI	NON	NON	NON	NON
	OUI	NON	OUI	OUI	NON
	OUI Installation spécifique requise, voir la feuille d'instructions pour les détails		OUI Installation spécifique requise, voir la feuille d'instructions pour les détails		OUI Non compatible avec Tunnel Court



TABLEAU DES REQUIS POUR ACCESSOIRES LinQ

	COMPATIBILITÉ ET REQUIS				
	REV GEN4 16 PO		REV GEN4 20 PO – 24 PO*	REV-XM REV-XS REV-XP REV-XU	RADIAN LYNX
	2022	2021 ET ANTÉRIEURS	2022 ET ANTÉRIEURS		2022
ACCESSOIRES LinQ AVEC BASE DE 16 PO	Ancrages LinQ montés à 16 pouces l'un de l'autre, centre à centre. Peut être utilisé sur les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les VTT et SSV Can-Am, les motomarines Sea-Doo et les véhicules Can-Am sur Route.				
BIDON D'HUILE LinQ – 4 LITRES 860202445	Ens. de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour installer sur le Bidon d'essence empilable LinQ ou accessoires LinQ empilables]</i>	Ens. de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour l'installation sur le tunnel ou sur accessoires LinQ empilables]</i>	Ens. de bases de fixation LinQ 860202482 <i>[Pour l'installation sur le tunnel] ou 860201806</i> <i>[Pour l'installation sur accessoires LinQ empilables]</i>	Voir les informations complètes de compatibilité et requis pour REV-XM, XS, XP et XU à la page 194	Ens. de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour installer sur le Bidon d'essence empilable LinQ ou accessoires LinQ empilables]</i>
BIDON D'ESSENCE EMPILABLE LinQ – 15 LITRES 860202246	Aucun autre requis	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour l'installation sur le tunnel]</i>	Ensemble de bases de fixation LinQ 860202482 <i>[Pour l'installation sur le tunnel]</i>		Aucun autre requis
BIDON D'ESSENCE LinQ – 11 LITRES 860202247					
SAC PRO HORS-PISTE LinQ – 30 L 860202456	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour installer sur le Bidon d'essence empilable LinQ ou accessoires LinQ empilables]</i>	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour l'installation sur le tunnel ou sur accessoires LinQ empilables]</i>	Ensemble de bases de fixation LinQ 860202482 <i>[Pour l'installation sur le tunnel] ou 860201806</i> <i>[Pour l'installation sur accessoires LinQ empilables]</i>		Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour installer sur le Bidon d'essence empilable LinQ ou accessoires LinQ empilables]</i>
SAC PRO TRAIL LinQ – 30 L 860201986					
SAC IMPERMÉABLE À PROFIL BAS POUR TUNNEL LinQ – 26 L 860202451					
SAC DE TUNNEL À PROFIL BAS AVEC COURROIES SOUPLES – 15 L 860202440	Aucun autre requis	Ensemble de bases de fixation LinQ 2x 860201806 <i>[Pour l'installation sur le tunnel]</i>	Ensemble de bases de fixation LinQ 2x 860202482 <i>[Pour l'installation sur le tunnel]</i>		Aucun autre requis
SUPPORT POUR SKIS/PLANCHE À NEIGE LinQ 860202191		Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour l'installation sur le tunnel]</i>	Non compatible		
SAC ÉTANCHE LinQ – 40 L 715008110	Ens. de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour installer sur le Bidon d'essence empilable LinQ ou accessoires LinQ empilables]</i>	Ens. de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour l'installation sur le tunnel ou sur accessoires LinQ empilables]</i>	Ens. de bases de fixation LinQ 860202482 <i>[Pour l'installation sur le tunnel] ou 860201806</i> <i>[Pour l'installation sur accessoires LinQ empilables]</i>		Ens. de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour installer sur le Bidon d'essence empilable LinQ ou accessoires LinQ empilables]</i>
SAC À DOS POUR TUNNEL AVEC COURROIES SOUPLES LinQ – 28 L 860200939		Ensemble de bases de fixation LinQ 2x 860201806 <i>[Pour l'installation sur le tunnel]</i>	Non compatible		
SAC AVENTURE POUR TUNNEL LinQ – 40 L 860202444					
BOÎTE THERMIQUE LinQ – 16 L 219400964		Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour l'installation sur le tunnel]</i>	Ensemble de bases de fixation LinQ 860202482 <i>[Pour l'installation sur le tunnel]</i>	Aucun autre requis	
BOÎTE CARGO AVENTURE LinQ – 90 L 860202448					
BOÎTE CARGO LinQ – 62 L 860202446		Ensemble de bases de fixation LinQ 2x 860201806 <i>[Pour l'installation sur le tunnel]</i>	Ensemble de bases de fixation LinQ 2x 860202482 <i>[Pour l'installation sur le tunnel]</i>		
BOÎTE CARGO LinQ – 40 L 860202442					
SAC SR 21 POUR TUNNEL LinQ – 21 L 860202449	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour installer sur le Bidon d'essence empilable LinQ ou accessoires LinQ empilables]</i>	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour l'installation sur le tunnel ou sur accessoires LinQ empilables]</i>	Ensemble de bases de fixation LinQ 860202482 <i>[Pour l'installation sur le tunnel] ou 860201806</i> <i>[Pour l'installation sur accessoires LinQ empilables]</i>	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour installer sur le Bidon d'essence empilable LinQ ou accessoires LinQ empilables]</i>	
SAC SPORT LinQ – 17 L 860202447					
BOÎTE À OUTILS LinQ – 19 L 715008111	Aucun autre requis	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour l'installation sur le tunnel]</i>	Ensemble de bases de fixation LinQ 860202482 <i>[Pour l'installation sur le tunnel]</i>	Aucun autre requis	
BOÎTE CARGO MODULAIRE LinQ – 10 L 715005494	Ens. de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour l'installation sur accessoires LinQ empilables]</i>	Ens. de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour l'installation sur le tunnel ou sur accessoires LinQ empilables]</i>	Ens. de bases de fixation LinQ 860202482 <i>[Pour l'installation sur le tunnel] ou 860201806</i> <i>[Pour l'installation sur accessoires LinQ empilables]</i>	Ens. de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour l'installation sur accessoires LinQ empilables]</i>	
PORTE-BAGAGES ET PORTE-OUTILS LinQ					
SUPPORT UNIVERSEL LinQ 860202208	Aucun autre requis	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 <i>[Pour l'installation sur le tunnel]</i>	Ensemble de bases de fixation LinQ 860202482 <i>[Pour l'installation sur le tunnel]</i>	Voir les informations complètes de compatibilité et requis pour REV-XM, XS, XP et XU à la page 194	
PORTE-OUTILS LinQ 860201846				Aucun autre requis	

* Skandic Sport 2022 et 2021 peut avoir des requis spécifiques. Veuillez-vous référer aux descriptions de produits.

BIDONS D'ESSENCE ET D'HUILE

BIDON D'ESSENCE LinQ – 4 LITRES	REV Gen4, XS, XM, XR, XP, XU	860201774*
	<ul style="list-style-type: none"> Capacité de 3,78 litres. Format réduit et allégé. Peut être installé en position 1 ou 2 et par-dessus le Bidon d'essence empilable LinQ. 	<ul style="list-style-type: none"> Conçu pour remplir facilement le réservoir de votre motoneige ou de vos outils. Non compatible avec Grand Touring REV-XS.
BIDON D'HUILE LinQ – 4 LITRES	REV Gen4, XS, XM, XR, XP, XU	860202445
	<ul style="list-style-type: none"> Capacité de 3,78 litres. S'installe aux positions 1 et 2. Peut être installé sur le Bidon d'essence empilable LinQ. Non compatible avec Grand Touring REV-XS 	<ul style="list-style-type: none"> Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860201806) pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures), Skandic Sport 2021 et accessoires empilables LinQ. Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860202482) pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.
BIDON D'ESSENCE EMPILABLE LinQ – 15 LITRES	REV Gen4, XU, XS, XM, XR	860202246
	<ul style="list-style-type: none"> Installation rapide, facile et sécurisée avec le système LinQ. Bec sans déversement pour une utilisation facile. Capacité de 14 litres. Sac LinQ pour tunnel ou bidon d'huile LinQ s'empile sur le dessus pour plus de rangement. Rencontre le nouveau standard du dispositif d'atténuation de la flamme(FMD) 	<ul style="list-style-type: none"> Ne peut pas être utilisé avec les Plaques de renfort pour porte-bagages (860200798). Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860201806) pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures) et Skandic Sport 2021. Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860202482) pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.
BIDON D'ESSENCE LinQ – 11 LITRES	REV Gen4, XS, XM, XR, XP, XU	860202247
	<ul style="list-style-type: none"> Installation rapide, facile et sécurisée avec le système LinQ. Bec sans déversement pour une utilisation facile. Capacité de 11 litres. Rencontre le nouveau standard du dispositif d'atténuation de la flamme(FMD). Non compatible avec Grand Touring REV-XS. 	<ul style="list-style-type: none"> Non compatible avec les Plaques de renfort pour porte-bagages (860200798). Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860201806) pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures) et Skandic Sport 2021. Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860202482) pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.
SAC PRO HORS-PISTE LinQ – 30 L	REV Gen4, XU, XS, XM, XR	860202456
	<ul style="list-style-type: none"> Étanche (avec TiZip) Notre plus haut niveau d'étanchéité. Léger – utilise un ensemble de fixations LinQ. Convient aux positions 1, 2 et au-dessus du bidon d'essence. Capacité extensible de 9 à 30 L (550 à 1 831 po³). Système de support de pelle amélioré. 	<ul style="list-style-type: none"> Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860201806) pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures), Skandic Sport 2021 et accessoires empilables LinQ. Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860202482) pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.
NOUVEAU COUVERCLE SAC PRO HORS-PISTE	Pour Sac Pro hors-piste LinQ et Sac Pro Trail LinQ	860202132
	<ul style="list-style-type: none"> Couvercle de remplacement pour Sac Pro hors-piste LinQ. Amélioration du système de support de pelle sur le couvercle. Poche en filet sous le couvercle pour un accès facile et rapide aux petits objets. 	

* Jusqu'à épuisement des stocks.

RANGEMENT		
BOÎTE DE RANGEMENT POUR SIÈGE - 6 L	REV Gen4 (étroit)	860202532
	<ul style="list-style-type: none"> Capacité de rangement supplémentaire de 1,5 L [92 po3] avec la batterie, et de 6 L [367 po3] pour un véhicule sans batterie. Même hauteur que le couvercle de la batterie. Doublure anti-pluie incluse. 	<ul style="list-style-type: none"> Fonctionne avec la Trousse à outils de luxe [860202029] (non incluse). Permet l'utilisation d'accessoires de tunnel LinQ. Ne fonctionne pas avec le siège 1 + 1.
SAC IMPERMÉABLE À PROFIL BAS POUR TUNNEL LinQ - 26 L	REV Gen4 137 po et plus	860202451
	<ul style="list-style-type: none"> Conception avec fond et dessus rigides. Permet le rangement d'un garde-neige amovible. Sac entièrement étanche avec fermeture par roulement. La pelle peut être stockée lorsqu'elle est assemblée sur le dessus du sac. Capacité de 16 à 26 litres (976 à 1 587 po3). Peut être installé sur le tunnel dans les positions 1 et 2 et 2 et 3. 	<ul style="list-style-type: none"> Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ [2x] [860201806] pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures) et Skandic Sport 2021. Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ [1x] [860201806] pour l'installation sur Skandic Sport 2022. Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ [2x] [860202482] pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.
SAC DE TUNNEL À PROFIL BAS AVEC COURROIES SOUPLES - 15 L	137 po et plus avec siège une place ou deux places [sauf XU 20 po et 24 po et XS]	860202440
	<ul style="list-style-type: none"> Profil bas et position à plat sur le tunnel, pour offrir un rangement pratique non encombrant. Fermeture à glissière périphérique pour un accès facile. Poche supérieure pour pelle. Volume de 15 litres (915 po3). 	<ul style="list-style-type: none"> Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ [2x] [860201806] pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures) et Skandic Sport 2021. Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ [1x] [860201806] pour l'installation sur Skandic Sport 2022. Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ [2x] [860202482] pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.
PELLE AVEC POIGNÉE-SCIE		860201919
	<ul style="list-style-type: none"> Design avec lame plus coupante. Scie intégrée dans la poignée. La lame s'incline à 90° pour permettre de mieux repousser la neige. Démontable pour faciliter le rangement. 	
SCIE ET POIGNÉE DE RECHANGE POUR PELLE		520002004
	<ul style="list-style-type: none"> Poignée en forme de D. 	
SONDE D'AVALANCHE DE 2,8 M		520000408
	<ul style="list-style-type: none"> Tube en aluminium léger de 12 mm, résistant et durable. 7 sections à code de couleur de 40 cm de long. Poids: 370 g. 	
NOUVEAU SANGLE DE TRACTION SKI-DOO		860202195
	<ul style="list-style-type: none"> Protégez votre dos et déprenez facilement votre motoneige. Léger, compact, abordable. Matériau extrêmement robuste. Disponible en jaune uniquement. 2 par paquet. 	

SAC HORS-PISTE POUR SIÈGE LinQ - 5 L	REV Gen4 Summit et Freeride (sans batterie)	860201274
	<ul style="list-style-type: none"> Volume de 5 litres [305 po3]. Design amélioré et capacité accrue comparativement au Sac pour siège LinQ [860201355]. Base robuste thermoformée. 	<ul style="list-style-type: none"> Le Couvercle à profil bas pour boîtier de batterie [860201505] est nécessaire.
SAC EXTRÊME POUR SIÈGE - 5 L	REV-XM, XP, XU Tundra Xtreme	860200745
	<ul style="list-style-type: none"> Indispensable pour la conduite hors-piste. Sac à profil bas permettant d'ajouter de l'espace de rangement sans encombrer le conducteur. Entièrement intégré, il permet de fixer ou de retirer le siège du REV-XM en quelques secondes sans occuper d'espace sur le tunnel. 	<ul style="list-style-type: none"> Peut s'utiliser avec le siège REV-XM. Volume de 5 litres [305 po3]. Fermeture à glissière intérieure permettant d'accéder au compartiment sous le siège.
NOUVEAU SUPPORT POUR PLANCHE À NEIGE/SKIS LinQ	REV Gen4 16 po, 146 po et plus Compatible avec tunnel court	860202191
	<ul style="list-style-type: none"> Nouvellement redessiné - le moyen plus simple, plus rapide et plus facile de fixer vos skis ou planches à neige. Convient à 1 planche à neige ou 1 paire de skis avec bâtons. Facile à ajuster pour convenir soit aux skis ou aux planches en quelques secondes. Convient à toutes les tailles de skis, de planches à neige et surfs de neige. Les sangles à dégagement facile peuvent être manipulées avec des gants. Les coussins en caoutchouc protègent les carres et maintiennent les bâtons de ski en place pour éviter tout dommage. 	<ul style="list-style-type: none"> L'équipement est positionné de manière à ne pas nuire au motoneigiste. Peut être installé avec le pare-chocs d'origine et l'ensemble de renforcement [860202385]. Également compatible avec les nouveaux pare-chocs arrière pour attelage et Aventure. Nécessite un Ensemble de bases de fixation LinQ [860201806] pour l'installation sur les tunnels 16 po pour modèles 2021 et années antérieures.
NOUVEAU ENSEMBLE DE RENFORT POUR SUPPORT POUR PLANCHE À NEIGE/SKIS LinQ	Pour installer le Support pour skis/planche à neige LinQ [860202191] sauf Renegade X-RS, Grand Touring, MXZ, Expedition Sport et Tundra LT	860202385
	<ul style="list-style-type: none"> S'utilise avec le Support pour skis/planche à neige LinQ et le pare-chocs arrière d'origine. Améliore la résistance et le soutien du tunnel. 	
AUTOCOLLANT PROTECTEUR POUR SUPPORT POUR SKIS/PLANCHE À NEIGE LinQ <i>(Non illustré)</i>		516006982
	<ul style="list-style-type: none"> Pour protéger le tunnel des égratignures de spatules de ski lorsque vous utilisez le support LinQ pour skis/planche à neige. 	
SAC DE BLOC D'ÉLÉVATION	REV Gen4 avec bloc d'élévation de 235 mm, XP Summit, XU Tundra, Skandic, XM (pour bloc d'élévation de 175 mm et plus) REV Gen4 avec bloc d'élévation de 165 mm et plus, REV-XM, XP, XR, XU Tundra	860201564 • Long 860201550 • Court
	<ul style="list-style-type: none"> Sac de transport innovateur à deux poches offrant un rangement sur le bloc d'élévation. Poche isolée et chauffante de 3 watts réduisant le risque de gel des bouteilles d'eau et permettant de prolonger la durée utile des piles des petits appareils électroniques. Comprend un adaptateur RCA. 	<ul style="list-style-type: none"> Nécessite une Prise pour visière chauffante [860201234] pour REV-XU, XM, XS, XP, XR et [860201283] pour REV Gen4, vendue séparément.
SAC POUR BOUTEILLE D'HUILE ET LUNETTES	REV-XM, XS	860200614
	<ul style="list-style-type: none"> Sac tout usage. Un moyen pratique de transporter un litre d'huile XPS ou une paire de lunettes supplémentaire. S'installe sur le dessus du système de refroidissement de la CVT. 	<ul style="list-style-type: none"> Les modèles sans moteur E-TEC nécessitent la Plaque d'insonorisation [512060847].

RANGEMENT

SAC DE SÉCHAGE POUR LUNETTES	REV Gen4 (étroit)	860201691
	<ul style="list-style-type: none"> Spécialement conçu pour une paire de lunettes de rechange. La chaleur sous le capot assèche les lunettes humides et embuées. Protège les lunettes durant la randonnée. 	
NOUVEAU BOÎTE CARGO MODULAIRE LinQ	REV Gen4	715005494 • 10 litres
	<ul style="list-style-type: none"> Boîte de rangement modulaire empilable LinQ d'une capacité de 10 litres (2,6 gallons). Sac LinQ pour tunnel s'empile sur le dessus pour plus de rangement. Construction robuste pour plus de durabilité. Couvercle scellé résistant aux intempéries. 	<ul style="list-style-type: none"> Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860201806) pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures), Skandic Sport 2021 et accessoires empilables LinQ. Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860202482) pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.
SAC COMBO - 30 L	REV Gen4 (élargi) Renegade (sauf Renegade Sport)	860201821
	<ul style="list-style-type: none"> Fonctionne avec un siège confort (REV Gen4 (élargi)). Volume de 30 L (1 831 po3). Fournit un espace de rangement supplémentaire sans utiliser d'espace sur le tunnel. Compatible avec les accessoires de tunnel LinQ. 	<ul style="list-style-type: none"> Plusieurs compartiments faciles d'accès. Base en plastique rigide thermoformée, dessus et côtés semi-rigides. Doublure intérieure imperméable.
SAC UTILITAIRE SR50 - 50 L	REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po	860201939
	<ul style="list-style-type: none"> Remplace le siège du passager en quelques secondes pour un rangement supplémentaire. Sangles à ouverture rapide pour accéder facilement au rangement en dessous. Étanche pour garder votre chargement au sec. Capacité de 50 litres (3 052 po3). Compatible avec la boîte cargo utilitaire LinQ de 135 litres (860201781). 	
SAC COMBO - 31 L	REV Gen4 (étroit) MXZ, Backcountry et Renegade sauf modèles Sport	860201475
	<ul style="list-style-type: none"> Volume de 31 litres (1 892 po³). Comprend plusieurs poches faciles d'accès. Base robuste thermoformée, côtés et dessus semi-rigides. Le Couvercle de batterie (860201407) est nécessaire pour les véhicules à démarrage manuel. 	
LinQ DRY BAG - 40 L	REV Gen4, XU	715008110
	<ul style="list-style-type: none"> Complètement étanche et conçu pour retenir vos choses bien en place avec sa partie supérieure qui se roule. Capacité ajustable de 40 litres (2 441 po3). Base de plastique ultrarigide. Fond doublé en mousse pour plus de protection. Poignée intégrée pour un transport facile. 	<ul style="list-style-type: none"> Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860201806) pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures), Skandic Sport 2021 et accessoires empilables LinQ. Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860202482) pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.
SAC À DOS POUR TUNNEL AVEC COURROIES SOUPLES LinQ - 28 L	137 po et plus (sauf XU 20 po et 24 po)	860200939 • Noir 860200940 • Orange
	<ul style="list-style-type: none"> Comprend un compartiment pour la Pelle Ski-Doo (860201919) et Sonde d'avalanche de 2,8 m (520000408) (non compris). Le système de déconnexion rapide transforme instantanément le sac de tunnel en sac à dos. Volume de 28 litres (1 709 po3). 	<ul style="list-style-type: none"> Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (2x) (860201806) pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures) et Skandic Sport 2021. Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (1x) (860201806) pour l'installation sur Skandic Sport 2022. Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (2x) (860202482) pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.

SAC AVENTURE POUR TUNNEL LinQ - 40 L

REV Gen4 137 po et plus

860202444

- Volume de 40 litres (2 441 po3).
- Base robuste thermoformée, côtés et dessus semi-rigides.
- Le couvercle s'enlève pour un accès facile.
- Multiples compartiments, séparateurs et points de fixation pour crochets ou cordes élastiques.
- Poche intérieure pour lunettes.

- Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (2x) (860201806) pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures) et Skandic Sport 2021.
- Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (1x) (860201806) pour l'installation sur Skandic Sport 2022.
- Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (2x) (860202482) pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.

BOÎTE THERMIQUE LinQ - 16 L

REV Gen4, XM, XS, XP, XU (sauf Grand Touring)

219400964

- Design rotomoulé avec une capacité de 16 litres (976 po3).
- Mousse isolante de haute qualité pour une capacité optimale à maintenir chaud ou froid.
- Ne convient pas au dossier 1 + 1.

- Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860201806) pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures) et Skandic Sport 2021.
- Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860202482) pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.

BOÎTE CARGO AVENTURE LinQ - 90 L

REV Gen4, XM, 146 po et plus

860202448

- Très grande capacité, 90 litres (1 465 po3).
- S'installe sur les encrages LinQ 16 po aux positions 1 et 2 sur le tunnel.
- Facile à mettre et à enlever.
- 2 ancrages LinQ peuvent être ajoutés sur le couvercle de la boîte pour installer des accessoires LinQ 16 po ou pour de l'espace de stockage supplémentaire.
- Construction en plastique rotomoulé robuste et solide.

- Non compatible avec tunnel court.
- Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (2x) (860201806) pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures) et Skandic Sport 2021.
- Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (1x) (860201806) pour l'installation sur Skandic Sport 2022.
- Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (2x) (860202482) pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.

BOÎTE CARGO LinQ - 62 L

REV Gen4 137 po et plus

860202446

- De série sur le modèle Grand Touring Limited.
- L'ajout de fixations LinQ optionnelles sur le dessus offre encore plus de capacité.
- Capacité de 62 litres (3 765 po3).

- Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (2x) (860201806) pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures) et Skandic Sport 2021.
- Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (1x) (860201806) pour l'installation sur Skandic Sport 2022.
- Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (2x) (860202482) pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.

SAC POUR BOÎTE CARGO LinQ - 62 L

S'insère dans la boîte cargo LinQ (860202446)

860201635

- Il sera facile de tout transporter avec vous dès l'arrivée.
- Capacité de 62 litres (3 765 po3).

GARNITURE POUR BOÎTE CARGO LinQ

S'insère dans la boîte cargo (860202446)

860201808 • Argent
860201768 • Noir

- S'agence parfaitement avec la couleur du véhicule.

BOÎTE CARGO LinQ - 40 L

Convient aux véhicules de 137 po et plus (sauf tous les modèles XU et XS)

860202442

- Boîte rigide en plastique moulé de conception intégrée.
- Offre rangement étanche et sécuritaire.
- Capacité de 40 litres (2441 po3).

- Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (2x) (860201806) pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures) et Skandic Sport 2021.
- Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (1x) (860201806) pour l'installation sur Skandic Sport 2022.
- Requiert l'Ensemble de bases de fixation LinQ (2x) (860202482) pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.

SAC CARGO - 80 L

REV Gen4, XM, XP, XU, Backcountry, Freeride, Renegade, Summit, Tundra, 137 po et plus

860200801

- Robuste et polyvalent.
- Fabrication en CPV étanche.
- Volume de 80 litres (4 882 po3).
- Système d'attache intégré.

- Comprend une housse imperméable pour une meilleure protection contre les intempéries.
- Peut également servir de sac de voyage.

RANGEMENT

ENSEMBLE DE COMPATIBILITÉ POUR SAC CARGO LinQ

(Non illustré)

860200941

- Quatre sangles pour adapter le Sac cargo [860200801] au système LinQ.
- Ensemble de base de transport LinQ [2x] [860201806] non compris et requis pour installer le sac sur le tunnel.

NOUVEAU SAC PRO TRAIL LinQ - 30 L

REV Gen4, XU, XS, XM, XR

860201986



- Sac de qualité supérieure doté de notre plus haut niveau d'étanchéité.
- Fermeture à glissière étanche (TiZip).
- Support pour cartes et compartiment de rangement à accès rapide sur le couvercle.
- Poche en filet sous le couvercle pour un accès facile et rapide aux petits objets.
- Intérieur aux couleurs vives facilite la localisation des objets.
- Léger, il se fixe solidement à l'aide d'un ensemble d'ancrages LinQ.
- Capacité peut passer de 9 à 30 L (550 à 1 831 po3).
- Requier un Ensemble de bases de fixation LinQ [860201806] pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures), Skandic Sport 2021 et accessoires empilables LinQ.
- Requier un Ensemble de bases de fixation LinQ [860202482] pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.

NOUVEAU COUVERCLE SAC PRO TRAIL

Pour Sac Pro hors-piste LinQ et Sac Pro Trail LinQ

860202383



- Couvercle de remplacement pour sac Pro Trail.
- Support pour cartes et compartiment de rangement à accès rapide sur le couvercle.
- Poche en filet sous le couvercle pour un accès facile et rapide aux petits objets.

SAC SR 21 POUR TUNNEL LinQ - 21 L

REV Gen4

860202449



- Sac LinQ semi-rigide extensible pour tunnel.
- Volume de 21 litres [1 282 po3].
- Peut s'installer sur le Bidon d'essence empilable LinQ ou derrière le siège.
- Se fixe et s'enlève en une seconde sans outil.
- Requier un Ensemble de bases de fixation LinQ [860201806] pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures), Skandic Sport 2021 et accessoires empilables LinQ.
- Requier un Ensemble de bases de fixation LinQ [860202482] pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.

SAC SPORT LinQ - 17 L

REV Gen4, XM, XS, XP, XR (sauf GTX, Grand Touring)

860202447



- Capacité de 17 litres [1 037 po3].
- Fond rigide, dessus semi-rigide.
- Ne convient pas au REV-XU Tundra avec un porte-bagages.
- Requier un Ensemble de bases de fixation LinQ [860201806] pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures), Skandic Sport 2021 et accessoires empilables LinQ.
- Requier un Ensemble de bases de fixation LinQ [860202482] pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.

SAC TRAIL POUR SIÈGE LinQ - 11 L

REV Gen4 (étroit) MXZ, Backcountry et et Renegade (sauf modèles Sport)

860201275



- Volume de 11 litres [671 po3].
- Base robuste thermoformée, côtés et dessus semi-rigides.
- Le Couvercle de batterie [860201407] est nécessaire pour les véhicules à démarrage manuel.

SAC POUR SIÈGE LinQ - 4 L

REV Gen4 (étroit)

860201355



- Rangement intégré qui n'encombre pas.
- Capacité de 4 litres [244 po3].
- S'installe et s'enlève facilement.
- Peut s'utiliser avec les sacs pour tunnel ou des bidons d'essence.
- Le Couvercle de batterie [860201407] est nécessaire pour les véhicules à démarrage manuel.
- Base robuste thermoformée.

SAC POUR GUIDON - 2 L

REV Gen4 sans poignée de guidon de montagne

860201565



- Volume de 2,3 litres [122 po3].
- Construction semi-rigide.
- Fixé de manière robuste avec des attaches.
- Peut être facilement retiré avec l'outil du véhicule.
- Revêtement intérieur doux.
- Résistant à l'eau.
- Base robuste thermoformée avec couvercle rigide.
- Comprend une pochette pour séparer les articles.

BOÎTE À OUTILS LinQ - 19 L

REV Gen4, XU, XM, XS, XP

715008111



- Capacité de 19 litres [1 160 po3].
- Une conception résistante aux intempéries avec un couvercle scellé.
- Requier un Ensemble de bases de fixation LinQ [860201806] pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures) et Skandic Sport 2021.
- Requier un Ensemble de bases de fixation LinQ [860202482] pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.

SACOCES LinQ - 26 L

REV Gen4 16 po, XP, XR, XM, XS (sauf Grand Touring, GTX et MXZ X-RS)

860200624



- Sacoches semi-rigides de qualité supérieure, avec système de fixation LinQ.
- Faciles à fixer et enlever.
- Peuvent être utilisées simultanément avec d'autres accessoires LinQ.
- Volume de 26 litres [1 587 po3] [2 x 13 L].
- Attache de fixation LinQ comprise [715001707].
- Requier un Ensemble de bases de fixation LinQ [860201806] pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures).

SAC COMBO - 45 L

REV-XP, XR, XS

860200623



- S'installe et s'enlève facilement.
- Nul besoin d'enlever le siège.
- Comporte plusieurs poches.
- Volume de 45 litres [2 746 po3].

SAC POUR TUNNEL - 40 L

REV-XP, XR, XS, XM, XU Tundra

860200824



- Comprend un compartiment pour la Pelle Ski-Doo [860201919] (non comprise).
- Châssis prémarqué pour faciliter l'installation du sac sur le tunnel.
- Volume de 40 litres [2 441 po³].
- Rallonge pour obtenir plus d'espace de rangement au besoin.

SAC POUR TUNNEL - 25 L

REV-XP, XR, XM, XS, XU

860200826



- Utilise notre système d'attache à taquet (brevet USD607,313).
- Sac pour tunnel innovateur thermoformé de style épuré, avec structure rigide.
- Châssis prémarqué pour faciliter l'installation du sac sur le tunnel.
- Volume de 25 litres [1 526 po³].

EXTENSION DU SAC MODULAIRE POUR TUNNEL - 38 L

REV-XR GTX et Grand Touring, REV-XS Grand Touring

860200173



- Sac polyvalent, à configurations multiples.
- S'utilise seul, avec ou sans le bidon d'essence ou avec le Sac semi-rigide pour tunnel [860200174].
- S'installe facilement, à l'horizontale ou à la verticale.
- Volume de 38 litres [2 319 po³].

BOÎTE CARGO UTILITAIRE LinQ - 135 L

REV Gen4 20 po et 24 po

860201781



- Capacité impressionnante de 135 litres [8 238 po3].
- 4 ancrages LinQ [860201806] peuvent être ajoutés sur le couvercle de la boîte pour installer des accessoires LinQ 16 po ou pour de l'espace de stockage supplémentaire.
- Fentes intégrées pour les diviseurs en contreplaqué.
- Construction en plastique rotomoulé robuste et solide.
- Couvercle amovible et verrouillable.
- Supports intégrés pour hache et scie.
- Crochets dédiés pour les cordons et les filets élastiques pour augmenter la capacité de stockage sur le dessus de la boîte.
- 4 crochets de fixation pour sécuriser le chargement dans la boîte et 4 poignées moulées facilitant le transport.
- Ensemble de compatibilité pour plaque multi LinQ [860202133] requis pour l'installation sur le Skandic Sport REV Gen4.

SAC XU EXTRA GRAND - 150 L

REV-XU Skandic, XU Expedition

860201179



- Sac extra grand de 150 litres [9 154 po³] qui convient au porte-bagages des modèles utilitaires.
- Fait de polyester à l'épreuve des intempéries.
- Comprend des compartiments séparés.

RANGEMENT

BOÎTE CARGO - 75 L	REV-XU Skandic WT, SWT, Expedition SE, LE, Xtreme 2019 et antérieurs	860200395
	<ul style="list-style-type: none"> • Volume de 75 litres (4 577 po³). • Fait de polyéthylène durable. • Fournit un espace de rangement supplémentaire. • Rabat pratique permettant d'accéder facilement au contenu. • Équipement de série des modèles SE 2019 et antérieurs. 	
PORTE-BAGAGES ET FILET POUR BOÎTE CARGO		860201025
	<ul style="list-style-type: none"> • Filet pour retenir efficacement les petits objets à l'intérieur de la boîte cargo. • Porte-bagages servant à attacher du chargement supplémentaire sur le dessus de la Boîte cargo (860200395). 	
BOÎTE CARGO CENTRALE - 20 L	REV-XU Skandic et Expedition	860200732
	<ul style="list-style-type: none"> • Volume de 20 litres (1 221 po³). • Facilement interchangeable avec le siège passager. • Offre de l'espace de rangement supplémentaire. • Peut être cadenassée. • Peut être installée conjointement avec la Boîte cargo (860200395). 	
SAC DE RANGEMENT SOUS LE SIÈGE	REV-XU Skandic et Expedition	860201063
	<ul style="list-style-type: none"> • Sac rembourré pour protéger vos articles et faciliter leur transport. 	

ACCESSOIRES DE RANGEMENT

SAC DE RÉSERVOIR - 5 L	REV-XM, XS	860200974
	<ul style="list-style-type: none"> • Design à profil bas. • Porte-carte facile à consulter. • Accès au bouchon du réservoir de carburant sans avoir à retirer le sac. • Peut être utilisé avec l'élément chauffant de 3 watts pour sac (515176786) (non compris). 	<ul style="list-style-type: none"> • Volume de 5 litres (305 po³).
SAC DE RÉSERVOIR CHAUFFANT - 2 L	REV-XR, XU	860201127
	<ul style="list-style-type: none"> • Sac facile d'accès avec fermeture à glissière pleine longueur. • Porte-carte. • Accès au bouchon du réservoir de carburant sans avoir à retirer le sac. • Poche isolée et chauffante 3 watts pour appareils électroniques à batterie, tels que téléphone ou GPS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Accès au connecteur 12 V. • Volume de 2,4 litres (122 po³). • Connecteur en « Y » RCA compris. • Nécessite l'installation de la Prise pour visière chauffante (860201234) (non comprise mais nécessaire pour l'installation).
ÉLÉMENT CHAUFFANT DE 3 WATTS POUR SACS		515176786
	<ul style="list-style-type: none"> • Élément chauffant supplémentaire ou de rechange pour les sacs chauffants. 	

SAC DE TABLEAU DE BORD - 2 L	REV-XR, XU REV-XP	860201177 860201176
	<ul style="list-style-type: none"> • Sac facile d'accès conçu pour offrir du rangement additionnel. • Volume de 2 litres (116 po³). 	
COUVERCLE DE BATTERIE	REV Gen4 16 po sans batterie ¹ REV Gen4 16 po avec batterie ²	860201720 511001210
	<ul style="list-style-type: none"> • De série sur le REV Gen4 (étargi). • ¹Support et couvercle de plastique compris. • ²Couvercle de plastique compris. 	<ul style="list-style-type: none"> • Requis pour installer le Siège de confort (860201551, 860201633) sur modèles REV Gen4 (étroit).
COUVERCLE DE BATTERIE	REV Gen4 16 po (étroit) sans batterie ¹ REV Gen4 16 po avec batterie ²	860201407 511001053
	<ul style="list-style-type: none"> • Pour pouvoir utiliser le Sac pour siège LinQ (860201355), le Sac Trail pour siège LinQ (860201275), le Sac Combo LinQ (860201475) ou le Siège 1 + 1 LinQ (860201268) sur des modèles sans batterie. • De série sur le REV Gen4 (étroit) avec batterie. 	<ul style="list-style-type: none"> • ¹Support et couvercle de plastique compris. • ²Couvercle de plastique compris.
COUVERCLE À PROFIL BAS POUR BOÎTIER DE BATTERIE	REV Gen4 16 po sans batterie	860201505
	<ul style="list-style-type: none"> • Requis pour les véhicules REV Gen4 sans batterie pour utilisation du Sac hors-piste LinQ pour siège (860201274) et pour une esthétique améliorée. 	
NOUVEAU BOÎTE À GANTS POUR CAPOT LÉGER MONOPIÈCE	REV Gen4 Summit et Freeride (2020-2021) avec capot léger monopièce REV Gen4 Summit et Freeride (2022) avec capot léger monopièce	860202193 860202572
	<ul style="list-style-type: none"> • Ajoute du rangement aux capots monopièces légers. • Fournit une capacité supplémentaire de 4,6 litres (290 po³). • Environ 2 bouteilles d'eau ou 2 paires de lunettes. • Accès facile pour les petits objets. 	<ul style="list-style-type: none"> • Intérieur jaune vif pour trouver des objets plus facilement. • Résistant à l'eau. • Comprend un nouveau support pour repositionner la jauge d'origine. • Compatible avec un pare-brise ou un déflecteur.
RALLONGE DE BOÎTE À GANTS / ENSEMBLE DE FIXATION POUR TÉLÉPHONE	REV Gen4	860202072
	<ul style="list-style-type: none"> • Double la capacité de rangement avec un volume supplémentaire de 3,5 L (211 po³) (inclus la rallonge de boîte à gants (517305966)). • Peut être utilisé avec ou sans pare-brise. • La porte permet le positionnement et le montage parfaits du téléphone cellulaire. • Élément chauffant pour téléphone inclus. 	<ul style="list-style-type: none"> • Requier une prise 12V (860201261). • Pour une taille d'écran allant jusqu'à 16,26 cm x 8,38 cm. • Convient à tous les téléphones portables avec un écran de 6,4 po et plus petit. • Fonctionne avec la technologie d'écran tactile capacitif et résistif. • N'inclut pas le téléphone portable.
RALLONGE DE BOÎTE À GANTS / ENSEMBLE DE FIXATION POUR GPS	REV Gen4	860201249
	<ul style="list-style-type: none"> • Double l'espace de rangement, offrant maintenant une capacité additionnelle de 4 litres (244 po³). • Ce modèle peut être utilisé avec ou sans pare-brise. • GPS vendu séparément. • La porte permet le positionnement parfait et la fixation d'un GPS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplace le couvercle de la boîte à gants d'origine. • Non compatible avec le Capot léger monopièce.

ACCESSOIRES DE RANGEMENT

PORTE DE REMPLACEMENT POUR BOÎTE À GANTS / ENSEMBLE DE FIXATION POUR TÉLÉPHONE <i>(Non illustré)</i>	Pour Rallonge de boîte à gants (860201249)	860202169
	<ul style="list-style-type: none"> • Porte de remplacement pour mettre à jour l'extension de boîte à gants avec un support de téléphone portable. • La porte permet le positionnement et le montage parfaits d'un téléphone cellulaire. • Élément chauffant pour téléphone inclus. 	<ul style="list-style-type: none"> • Requier une prise de sortie 12V (860201261). • Pour une taille d'écran allant jusqu'à 16,26 cm X 8,38 cm. • Fonctionne avec la technologie d'écran tactile capacitif et résistif.
RALLONGE DE BOÎTE À GANTS	REV-XM, XS	860200707
	<ul style="list-style-type: none"> • Permet d'augmenter le volume de rangement de 50%. • Remplace le couvercle de la boîte à gants d'origine. • La porte permet le positionnement parfait et la fixation d'un GPS. 	<ul style="list-style-type: none"> • GPS vendu séparément. • Volume de 2 litres (122 po³).
DOUBLURE DE BOÎTE À GANTS	REV-XM, XS 2014 et plus récents	860201084
	<ul style="list-style-type: none"> • Doublure rembourrée pour protéger vos effets personnels. • Design qui empêche l'infiltration de neige. • Compatible avec la rallonge de boîte à gants. 	<ul style="list-style-type: none"> • Peut être utilisée avec l'Élément chauffant de 3 watts pour sac (515176786) (non compris).
DOUBLURE DE BOÎTE À GANTS	REV Gen4	860201270
	<ul style="list-style-type: none"> • La doublure thermoformée a un fini intérieur lisse. • Comprend une pochette pour séparer les articles. 	<ul style="list-style-type: none"> • Non compatible avec le Capot léger monopiece (860202087).

ACCESSOIRES ET PIÈCES DE REMPLACEMENT LinQ POUR ACCESSOIRES DE RANGEMENT LinQ

ENSEMBLE DE COMPATIBILITÉ POUR PLAQUE MULTI LinQ	Skandic Sport	860202133
	<ul style="list-style-type: none"> • Permet l'installation de la plaque multi LinQ sur le Skandic Sport. • Permet plus de configurations LinQ sur le tunnel. • Comprend deux feux arrière. 	
NOUVEAU BARRURE LinQ		860201968 • Vendue à l'unité avec 2 clés 860202478 • Vendues en paires avec 4 clés
	<ul style="list-style-type: none"> • Manière simple de verrouiller la plupart des accessoires LinQ en place. • Compatible avec la plupart des accessoires LinQ. • Le couvercle du verrou empêche l'accumulation de neige et de glace. 	<ul style="list-style-type: none"> • Non compatible avec le porte-outils ou la lumière de travail.
ATTACHES DE FIXATION LinQ		715001707
	<ul style="list-style-type: none"> • Compatibles avec Support pour skis/planche à neige LinQ (860201255/860201222/860202191) et Sacoche LinQ (860200624). • Ne nécessitent aucun outil. • Vendues en paire. 	

ENSEMBLE DE BASES DE FIXATION LinQ		860201806
	<ul style="list-style-type: none"> • Système de fixation unique qui s'utilise avec tous les accessoires LinQ. • Comprend: deux bases cargo LinQ et le matériel d'installation. 	
NOUVEAU ENSEMBLE DE BASES DE FIXATION LinQ	REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po avec la plaque Multi LinQ	860202482
	<ul style="list-style-type: none"> • Système de fixation unique qui s'utilise avec tous les accessoires LinQ. • Comprend: deux bases cargo LinQ et le matériel d'installation pour Plaque multi LinQ (860202133). 	
ENSEMBLE DE COMPATIBILITÉ POUR BASES DE FIXATION LinQ	REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po avec la plaque Multi LinQ	860201812
	<ul style="list-style-type: none"> • Matériel d'installation pour installer l'Ensemble de bases de fixation LinQ sur l'Ensemble de compatibilité pour plaque multi LinQ (860202133). 	
ENSEMBLE AUTOCOLLANTS PROTECTEURS LinQ	REV Gen4	516007627
	<ul style="list-style-type: none"> • Décalques en Lexan' durables pour protéger le tunnel. • 2 décalques inclus. 	
ENSEMBLE AUTOCOLLANTS PROTECTEURS LinQ	REV-XS, XM, XP, XU Tundra	860200767
	<ul style="list-style-type: none"> • Pour remplacer l'autocollant d'origine des modèles 2013 et plus récents; requis pour utiliser les accessoires LinQ sur les modèles 2012 et antérieurs. • 2 décalques compris. 	
COMPOSANTES SERVICE DU RABAT PROTECTEUR DE CAOUTCHOUC POUR ACCESSOIRES DE TUNNEL LinQ <i>(Non illustrées)</i>	Sacs de tunnel LinQ et bidons d'essence et d'huile LinQ	860201057
ENSEMBLE DE RÉPARATION LinQ - VERROU EN T EN ALUMINIUM <i>(Non illustré)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Pièces de remplacement pour les mécanismes LinQ. 	860201753 • Côté gauche 860201754 • Côté droit <ul style="list-style-type: none"> • Comprend levier, verrou en T et quincaillerie.
ENSEMBLE DE RÉPARATION LinQ - VERROU EN T EN PLASTIQUE <i>(Non illustré)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Pièces de remplacement pour les mécanismes LinQ. 	860201137 • Côté gauche 860201138 • Côté droit <ul style="list-style-type: none"> • Comprend levier, verrou en T et quincaillerie.

ACCESSOIRES ET PIÈCES DE REMPLACEMENT LinQ POUR ACCESSOIRES DE RANGEMENT LinQ

CALES POUR ACCESSOIRES LinQ	REV-XS, XM, XP, XU 16 po	860201432
	<ul style="list-style-type: none"> Requis pour installer les accessoires LinQ sur REV-XS, XM, XP et XU Tundra. Voir la dernière colonne du tableau de la page 79 pour les accessoires nécessitant des cales. Non compatible avec les modèles 120 po. 	
PLAQUE INTERMÉDIAIRE LinQ	REV-XU 20 po et 24 po	860200945
	<ul style="list-style-type: none"> Permet l'installation de la base de transport LinQ (860201806) sur un tunnel REV-XU en relief. 	

TRAÎNEAU, PORTE-BAGAGES ET SUPPORTS

PORTE-BAGAGES

TRAÎNEAU LinQ	Compatible sur les véhicules avec Attelage à languette	860202544
	<ul style="list-style-type: none"> Inclus une housse de protection facile à retirer qui empêche la neige de s'introduire tout en permettant l'installation d'accessoires LinQ sur le dessus du traîneau. Les accessoires LinQ peuvent s'installer sur le dessus et à l'intérieur. Fait de polyéthylène à haute densité. Couvercle amovible en 2 parties. Résistant à la pluie. 	<ul style="list-style-type: none"> Prêt pour l'installation de lisses de carbure (860201044). Fentes prémoulées pour séparateurs (Séparateurs non inclus). Dimensions: Long.: 206 cm x Larg.: 84 cm x Haut.: 54 cm. Volume de 485 L (29 597 po³). Capacité de chargement: 750 lb (340 kg) max TOTAL (incluant dessus), max 75 lb (34 kg) sur le dessus. Barre de traction avec ressort amorti.
SUPPORT UNIVERSEL LinQ	REV Gen4	860202208
	<ul style="list-style-type: none"> Ce support universel peut permettre à des accessoires génériques d'être compatibles avec le système LinQ. Permet l'usage d'une multitude de produits et de configurations sur les tunnels LinQ. 	<ul style="list-style-type: none"> Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860201806) pour l'installation sur les tunnels 16 po REV Gen4 (2021 et années antérieures) et Skandic Sport 2021. Requiert un Ensemble de bases de fixation LinQ (860202402) pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.
SUPPORT UNIVERSEL LinQ – AUTRES MARQUES	Autres véhicules avec largeur de tunnel entre 15 et 17 po (378 mm à 432 mm)	860202357
	<ul style="list-style-type: none"> Support universel conçu pour s'adapter aux tunnels non LinQ (Ski-Doo et marques concurrentes). Permet d'installer des accessoires LinQ sur des tunnels non compatibles avec le système LinQ. Permet d'installer une multitude de produits et de faire des configurations sur presque toutes les motoneiges. 	<ul style="list-style-type: none"> Sur des tunnels plus longs, ajoutez-en un autre pour doubler le stockage. Comprend le matériel pour la fixation latérale. Convient aux tunnels de 37,8 cm à 43,2 cm (14,875 à 17 pouces) de large.
PORTE-BAGAGES ARRIÈRE LinQ	REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po	860201800
	<ul style="list-style-type: none"> Remplace le siège passager pour plus de capacité de chargement. S'attache simplement. Accès sous le siège conservé grâce à un astucieux système à charnières. Permet d'utiliser plus de sacs LinQ. 	

PORTE-BAGAGES ARRIÈRE LinQ	REV-XU Skandic et Expedition	860200914
	<ul style="list-style-type: none"> Fournit les points de fixation de l'Ensemble de bases de fixation LinQ (860201806). Compatible avec les bidons d'essence et les sacs pour tunnel LinQ. Facilement interchangeable avec le siège passager. Offre de l'espace de rangement additionnel. 	
NOUVEAU ENSEMBLE DE PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	REV Gen4 146 po Backcountry (sauf Backcountry X-RS), Summit SP, Tundra REV Gen4 154 po Summit SP, Tundra, Expedition Sport	860202217 860202223
	<ul style="list-style-type: none"> Maximise la capacité de rangement sur le tunnel. Points d'ancrage intégrés pour élastiques ou attaches. Ajoute des fonctionnalités avec des supports pour porte-outils LinQ (860201846). 	
PLAQUES DE RENFORT POUR PORTE-BAGAGES	REV-XM, XP, XR, XS, XU Tundra	860200798
	<ul style="list-style-type: none"> Renfort supplémentaire pour porte-bagages arrière court et long. Construction en acier haute résistance. Vendues en paire. 	
ENSEMBLE DE PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	REV Gen4 (élargi) 20 po Expedition Xtreme et Skandic Sport	860202245
	<ul style="list-style-type: none"> Un moyen pratique de maximiser l'espace de rangement sur le tunnel. Requis pour l'installation du support de scie à chaîne (860201827). 	<ul style="list-style-type: none"> L'ensemble comprend le porte-bagages et le nécessaire d'installation. Attelage 1 ¼ po inclus.
RALLONGE DE PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	REV-XU Skandic et Expedition	860200700
	<ul style="list-style-type: none"> Augmente la capacité de transport. Non compatible avec le Pare-chocs arrière XU ultra-robuste (860201106). 	
SUPPORTS		
SUPPORT DE HACHE LinQ	REV Gen4, XM, XS, XU, 137 po et plus	860201854
	<ul style="list-style-type: none"> S'attache sécuritairement sur l'un ou l'autre des côtés du tunnel avec les ancrages LinQ. Taille universelle pour permettre de ranger des haches de dimensions variées. Peut être installé sur chacun des 2 côtés du véhicule. 	
SUPPORT DE SCIE À CHAÎNE	REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po	860201827
	<ul style="list-style-type: none"> S'attache sécuritairement à l'arrière du véhicule. N'empêche aucunement l'usage des accessoires LinQ, y compris la boîte cargo. Compatible avec la plupart des lames jusqu'à 18 po. 	<ul style="list-style-type: none"> Ensemble de porte-bagages arrière (860202245) requis pour installer sur Expedition Xtreme et Skandic Sport. Non compatible avec la Boîte cargo Aventure LinQ (860202448).
SUPPORT DE TARIÈRE À GLACE LinQ	REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po sauf Skandic Sport et Expedition Xtreme	860201828
	<ul style="list-style-type: none"> Se fixe solidement sur le côté droit du véhicule. Facile à installer et à enlever. N'empêche aucunement l'usage des accessoires LinQ. Permet de transporter des tarières avec des lames allant jusqu'à 25,4 cm (10 po). 	<ul style="list-style-type: none"> Peut être installé avec le Pare-chocs arrière ultra-robuste pour attelage (860201795).

SUPPORTS

SUPPORT D'ÉTUI D'ARME À FEU LinQ	REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po sauf Skandic Sport et Expedition Xtreme	860201829
	<ul style="list-style-type: none"> Se fixe solidement sur le côté du véhicule. Système LinQ permet d'installer et d'enlever avec facilité. N'empêche aucunement l'usage des accessoires LinQ. Peut être installé sur l'un ou l'autre des côtés du tunnel. Requis pour installer l'étui d'arme à feu sur un véhicule. 	<ul style="list-style-type: none"> Peut être installé avec le Pare-chocs arrière ultra-robuste pour attelage (860201795).
SUPPORT D'ÉTUI D'ARME À FEU	REV-XU Skandic, XU Expedition	860200984
	<ul style="list-style-type: none"> Peut être installé côté gauche ou droit de votre véhicule, faisant face vers l'avant ou vers l'arrière, dans n'importe quel angle. 	<ul style="list-style-type: none"> Requis pour installer l'étui d'arme à feu sur un véhicule.
PORTE-OUTILS LinQ	REV Gen4, XS, XM	860201846
	<ul style="list-style-type: none"> Conçu pour un usage universel. Loquet pivotant pratique permet de ranger les outils tel que la pelle dans de multiples positions. Conçu spécifiquement pour une utilisation en hiver. Vendus en paire. 	<ul style="list-style-type: none"> Nécessite un Ensemble de bases de fixation LinQ (860201806) pour l'installation sur les tunnels 16 po (2021 et années antérieures) et Skandic Sport REV Gen4. Nécessite un Ensemble de bases de fixation LinQ (860202482) pour l'installation sur les tunnels 20 po et 24 po REV Gen4 (2022 et années antérieures), sauf Skandic Sport.
ÉTUI D'ARME À FEU IMPACT® 6.0 PAR KOLPIN®		715001419
	<ul style="list-style-type: none"> Possède la plus grande capacité de tous les étuis d'arme à feu Kolpin. Assez grand pour les armes de type pistolet à crosse ou à petits bipieds. Parfait pour les armes à feu jusqu'à 130 cm de longueur. Procure assez d'espace pour les lunettes de visée de 60 mm. Conception à ouverture arrière pour un accès facile. 	<ul style="list-style-type: none"> Couvercle à fermeture instantanée verrouillable. Poignée ergonomique et points d'attache moulés pour la bretelle de tir. Conçu pour accueillir les carabines ou fusils à canon lisse à mécanisme à verrou (droitier ou gaucher). Doublure amovible Impact en mousse et en nylon pour une protection intérieure. Support d'étui d'arme à feu (860200984 ou 860201829) nécessaires pour l'installation.

SIÈGES ET DOSSIERS

SIÈGES

SIÈGE CHAUFFANT	REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po	860202032
	<ul style="list-style-type: none"> Réchauffe dans les conditions les plus froides. Réglages multiples Élevé/Faible/Arrêt. 	
SIÈGE CHAUFFANT POUR PASSAGER	REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po (Expedition Xtreme et Skandic Sport)	860202033
	<ul style="list-style-type: none"> Siège complet qui réchauffe le passager. Configuration 1 + 1. Poignées chauffantes incluses. Le dossier pour passager (860202036) peut être ajouté pour plus de confort. 	<ul style="list-style-type: none"> Même siège que 860202037 avec système chauffant ajouté. Réglages multiples Élevé/Faible/Arrêt.

SIÈGE CHAUFFANT

	REV Gen4 16 po	860201633
	<ul style="list-style-type: none"> Réchauffe dans les conditions les plus froides. Réglages multiples Élevé/Faible/Arrêt. Même plateforme de base que le Siège confort (860201551). Procure un support additionnel aux hanches grâce au coussin élargi. Rangement arrière intégré. Couvercle à batterie avec support (860201720) requis pour le REV Gen4 (étroit) sans batterie. 	<ul style="list-style-type: none"> Couvercle de batterie (511001210) requis pour le REV Gen4 (étroit) avec batterie. 2 tiges de siège (510007122) requises pour l'installation sur le REV Gen4 (étroit) Summit et tous les modèles Sport 2021 et plus récents. 2 tiges de siège (510006693) requises pour l'installation sur le REV Gen4 (étroit) Summit et tous les modèles Sport 2020 et modèles précédents.

SIÈGE CONFORT

	REV Gen4 16 po	860201551
	<ul style="list-style-type: none"> Offre plus de longueur et un support additionnel. Procure un support additionnel aux hanches grâce au coussin élargi. Comprend un compartiment arrière intégré. Couvercle à batterie avec support (860201720) requis pour le REV Gen4 (étroit) sans batterie. Couvercle de batterie (511001210) requis pour le REV Gen4 (étroit) avec batterie. 	<ul style="list-style-type: none"> 2 tiges pour siège Summit (510006693) requises pour l'installation sur le REV Gen4 (étroit) Summit 2020 et modèles précédents. 2 tiges pour siège (510007122) requises pour l'installation sur le REV Gen4 (étroit) Summit et tous les modèles Sport, 2021 et plus récents. Non compatible avec Couvercle de batterie (860201407).

SIÈGE CHAUFFANT

	REV-XS, XM	860201458
	<ul style="list-style-type: none"> Ajoutez de la chaleur avec ce siège chauffant. 	

NOUVEAU SIÈGE À PROFIL BAS

	REV Gen4 16 po	860202344
	<ul style="list-style-type: none"> Design compact pour la liberté de mouvement. Excellent soutien pour la conduite en neige profonde. Installation facile sans outil. Hauteur de 155 mm (6 po). 	

NOUVEAU SIÈGE DE PERFORMANCE LÉGER

	REV Gen4 16 po	860202221
	<ul style="list-style-type: none"> Design ultracompact pour les motoneigistes actifs. Notre siège le plus petit et le plus léger à 1,27 kg (2,8 lb). Facilite les déplacements d'un côté à l'autre. Fournit une grande liberté de mouvement. 	<ul style="list-style-type: none"> Le vinyle de style antidérapant résiste à l'usure et offre un meilleur contrôle. De série sur le Summit X avec l'ensemble Expert. Hauteur de 100 mm (4 po).

SIÈGE PERFORMANCE FORTY7C

	REV Gen4 16 po	860201736
	<ul style="list-style-type: none"> Développé par l'expert hors-piste Carl Kuster. Procure encore plus de liberté de mouvement. Plus bas, étroit et léger que le siège Summit de série. Zones de prise intégrées. 	

SYSTÈME DE SIÈGE 1+1 LinQ

	REV Gen4 16 po	860202348
	<ul style="list-style-type: none"> Le dernier cri en fait de siège modulaire. Permet de convertir rapidement le siège de monoplace à biplace et vice versa. Pour une posture ergonomique du conducteur et du passager. 	<ul style="list-style-type: none"> Deux étapes faciles sans outils: <ol style="list-style-type: none"> Fixer le siège. Ajouter le dossier 1 + 1 LinQ. Couvercle de batterie (860201407) nécessaire avec véhicule sans batterie.

SYSTÈME DE SIÈGE 1+1 LinQ

	REV-XM, XS, XP, XR (sauf GTX, Grand Touring), XU Tundra	860202347
	<ul style="list-style-type: none"> Le dernier cri en fait de siège modulaire. Permet de convertir rapidement le siège de monoplace à biplace et vice versa. Pour une posture ergonomique du conducteur et du passager. 	<ul style="list-style-type: none"> Deux étapes faciles sans outils: <ol style="list-style-type: none"> Fixer le siège. Ajouter le dossier 1 + 1 LinQ.

SIÈGES

SIÈGE 1 + 1	REV Gen4 16 po (sauf Grand Touring et Expedition)	860201766
	<ul style="list-style-type: none"> Montage rapide et facile, ergonomie parfaite pour le conducteur et le passager. Capacité totale du tunnel conservée et permet l'ajout d'accessoires supplémentaires. 	<ul style="list-style-type: none"> Couvercle et support de batterie (860201407) nécessaire avec véhicule avec démarreur à rappel.
SIÈGE 1 + 1	REV-XM, XS, XP, XR (sauf GTX, Grand Touring), XU Tundra	860200665
	<ul style="list-style-type: none"> Montage rapide et facile, ergonomie parfaite pour le conducteur et le passager. Capacité totale du tunnel conservée et permet l'ajout d'accessoires supplémentaires. 	
POIGNÉES CHAUFFANTES POUR SIÈGE 1 + 1 LinQ	REV Gen4 16 po avec siège 1 + 1 et dossier pour passager avec poignées REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po pour siège passager avec poignées REV-XS, XM 2016-2019	860201840 860202030
	<ul style="list-style-type: none"> Assurent le confort de votre passager dans toutes les conditions. Faciles à enlever si non requises. 	<ul style="list-style-type: none"> Harnais de câblage pour siège (515178588) requis pour l'installation sur les modèles REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po
SIÈGE 2 PLACES	REV-XP, XR, XM, XS, XU Tundra	860201314
	<ul style="list-style-type: none"> Siège allongé permettant la randonnée à deux. Comprend l'ensemble de siège et la courroie pour le passager. Remplace le siège d'origine en quelques secondes. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilisation idéale avec le Support pour skis/planche à neige LinQ (860201222).
NOUVEAU SIÈGE COMPACT POUR PASSAGER	REV Gen4 16 po	860202220
	<ul style="list-style-type: none"> Ce siège plus long permet d'accueillir un passager, tout en étant plus compact que le siège 1 + 1. Installation facile et sans outil. Tout pour l'assemblage, y compris une courroie pour le passager. Capacité totale du tunnel conservée et permet l'ajout d'accessoires. 	<ul style="list-style-type: none"> Hauteur de 180 mm (7 po). Couvercle de batterie avec support (860201720) requis pour REV Gen4 (étroit) sans batterie. Couvercle de batterie avec support (510001210) requis pour REV Gen4 (étroit) avec batterie.
SIÈGE POUR PASSAGER	REV Gen4 20 po et 24 po	860202037
	<ul style="list-style-type: none"> Siège passager permet de transformer en configuration 1 + 1. Comprend les poignées de sécurité. Dossier passager (860202036) peut être ajouté pour plus de confort. 	<ul style="list-style-type: none"> De série sur REV Gen4 Expedition LE, SE.
DOSSIER POUR PASSAGER	REV Gen4 20 po et 24 po	860202036
	<ul style="list-style-type: none"> Dossier passager en complément au Siège pour passager (860202037) pour plus de confort pour le dos. Siège pour passager (860202037) requis pour l'installation. 	<ul style="list-style-type: none"> De série sur REV Gen4 Expedition LE, SE.
MANCHONS POUR POIGNÉES DE SIÈGE 1 + 1	REV Gen4, XS, XM 2018 et antérieurs avec sièges 1 + 1	860200831* 860201028**
	<ul style="list-style-type: none"> Ces manchons parfaitement ajustés aux poignées du passager procurent confort et chaleur même lors des journées les plus froides. S'installent et se retirent facilement. 	<ul style="list-style-type: none"> * Pour sièges avec poignées et protège-mains. ** Pour sièges avec poignées seulement.

MANCHONS POUR POIGNÉES DE SIÈGE 1 + 1

REV Gen4, XS, XM 2019 et plus avec sièges 1 + 1.

860201929

- Manchons très chauds avec doublure en molleton.
- Conçus pour les grands froids.
- Faciles à enlever lorsque la température est plus douce.
- Compatibles avec les nouvelles poignées REV Gen4.

POIGNÉES CHAUFFANTES POUR SIÈGE 1 + 1 AVEC PROTECTEURS

REV-XS, XM 2016 et plus

860201322

- Assurent le confort de votre passager dans toutes les conditions.
- Autodéconnexion.

DOSSIERS

DOSSIER POUR SIÈGE 1 + 1 LinQ

REV Gen4 16 po
REV-XM, XS, XP, XR (sauf GTX, Grand Touring), XU Tundra**860202360****860202362**

- Option pour siège 1 + 1 lorsque non vendu sous forme d'ensemble.
- Verrouillable par cadenas (non compris).

ENSEMBLE DE BASE DE FIXATION DE DOSSIER 1 + 1 LinQ

REV Gen4 16 po
REV-XM, XS**860202059****860202060**

- Cet ensemble est nécessaire pour monter le dossier 1 + 1 LinQ sur plus d'un véhicule.

RABAT DE CAOUTCHOUC POUR LE DOSSIER 1 + 1 LinQ

*(Non illustré)***510005617** - Côté gauche
510005618 - Côté droit

DOSSIER RÉGLABLE

REV-XP, XR, XM, XS, XU Tundra

860200823

- Réglable, s'adapte au Siège 2 places (860201314).
- Peut servir au passager comme au conducteur.
- Cadre en acier rigide et rembourrage en mousse.
- Se retire facilement sans outil lorsqu'il ne sert pas.

SIÈGE ET DOSSIER POUR PASSAGER

REV-XU Skandic, XU Expedition

619400068

DOSSIER POUR PASSAGER

REV-XU Skandic, XU Expedition

860200060

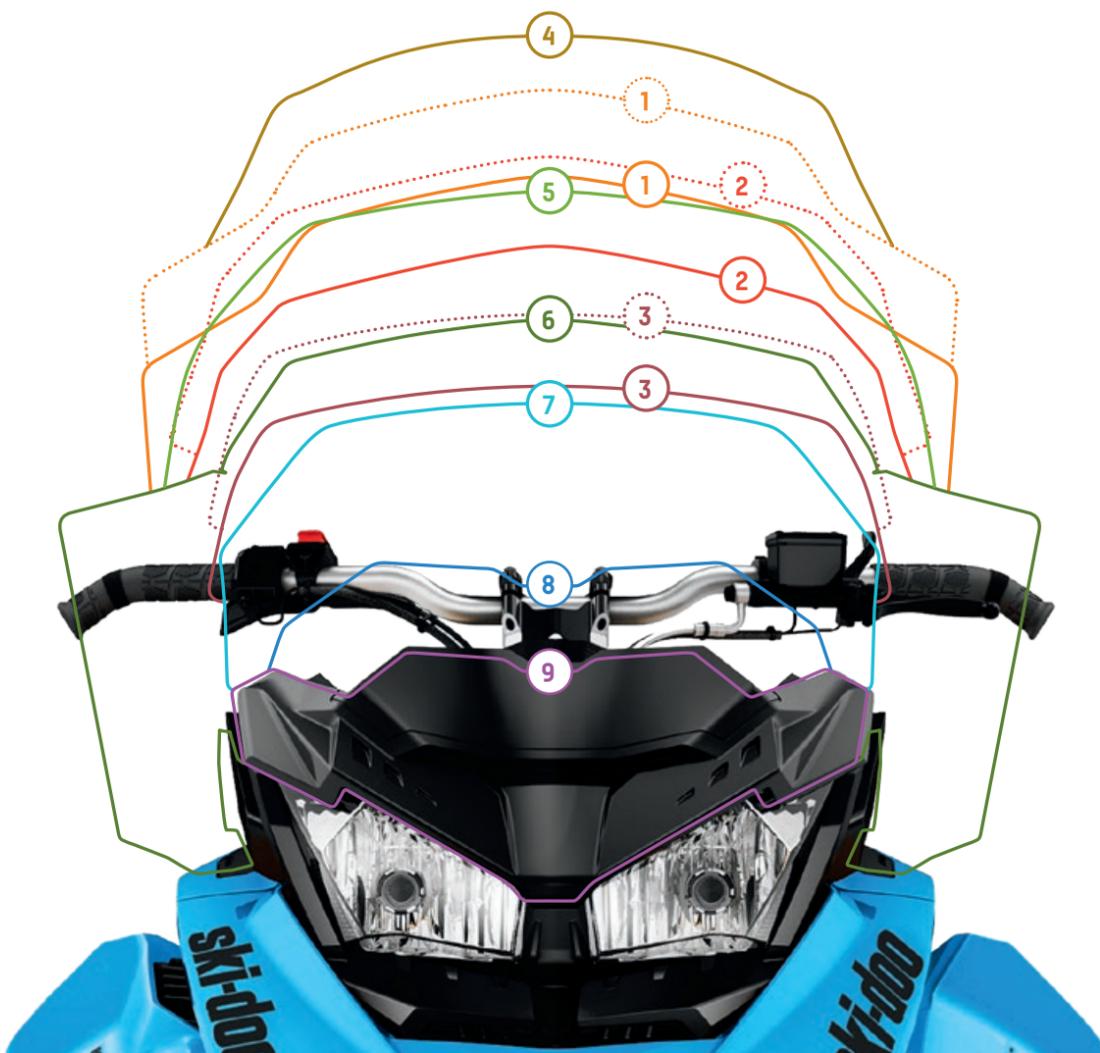
- Haussez le confort de votre siège avec ce dossier.

PARE-BRISE ET PROTECTION DU VENT

// CHOISISSEZ FACILEMENT VOTRE PARE-BRISE IDÉAL

PARE-BRISE RÉGLABLES		POSITION LA PLUS BASSE	POSITION LA PLUS HAUTE
① HAUT À ULTRA-HAUT	860201782	58,5 cm [23 po]	68,5 cm [27 po]
② MOYEN À HAUT	860201493	48,5 cm [19 po]	58,5 cm [23 po]
③ BAS À MOYEN	860201820	37 cm [14,5 po]	43 cm [17 po]

PARE-BRISE	HAUTEUR
④ ULTRA-HAUT	860202124 70 cm [27,5 po]
⑤ HAUT	860201495 58,5 cm [23 po]
⑥ MOYEN	860201258 43 cm [17 po]
⑦ BAS	860201448 / 860202472 36 cm [14 po]
⑧ ULTRA-BAS	860201259 20 cm [8 po]
⑨ DÉFLECTEUR CENTRAL	517305875 Pour plateforme REV Gen4



REV GEN4		
PARE-BRISE RÉGLABLE BAS À MOYEN	● REV Gen4	860201820 • Fumée
	<ul style="list-style-type: none"> • Pour modifier rapidement le niveau de protection contre le vent à l'aide d'un simple levier. • Compatible avec la Rallonge de boîte à gants (860201249). • Plage de réglage de 37 cm [14,5 po] à 43 cm [17 po]. • Support de pare-brise compris. 	
PARE-BRISE RÉGLABLE MOYEN À HAUT	● REV Gen4 (excepté X-RS)	860201493 • Fumée
	<ul style="list-style-type: none"> • Pour modifier rapidement le niveau de protection contre le vent à l'aide d'un simple levier. • Compatible avec la Rallonge de boîte à gants (860201249). • Plage de réglage de 48,5 cm [19 po] à 58,5 cm [23 po]. • Défecteurs latéraux et support de pare-brise non compris. 	• Non compatible avec le Capot léger monopièce.
PARE-BRISE RÉGLABLE HAUT À ULTRA-HAUT	● REV Gen4 (excepté X-RS)	860201782 • Fumée
	<ul style="list-style-type: none"> • Pour modifier rapidement le niveau de protection contre le vent à l'aide d'un simple levier. • Compatible avec la Rallonge de boîte à gants (860201249). • Plage de réglage de 58,5 cm [23 po] à 68,5 cm [27 po]. • Défecteurs latéraux et support de pare-brise non compris. 	• Non compatible avec le Capot lége monopièce.
PARE-BRISE ULTRA-BAS	● REV Gen4	860201259 • Fumée
	<ul style="list-style-type: none"> • Longueur de 20 cm [8 po]. • Allure sportive et agressive. • Support de pare-brise non compris. 	
PARE-BRISE BAS	● REV Gen4	860201448 • Fumée
	<ul style="list-style-type: none"> • Longueur de 36 cm [14 po]. • Qualité élevée et durabilité supérieure. • Support de pare-brise bas compris. 	
NOUVEAU PARE-BRISE BAS	● REV Gen4	860202472 • Fumée noire
	<ul style="list-style-type: none"> • Longueur de 36 cm [14 po]. • Qualité élevée et durabilité supérieure. • Support de pare-brise bas compris. 	
ENSEMBLE DE PARE-BRISE MOYEN	● REV Gen4	860201258 • Fumée
	<ul style="list-style-type: none"> • Longueur de 43 cm [17 po]. • Assure une protection accrue avec intégration au véhicule. • Moulé par injection pour une meilleure vision. • Compatible avec les rétroviseurs de pare-brise (860201285). 	<ul style="list-style-type: none"> • L'ensemble complet comprend un pare-brise, des déflecteurs latéraux, un support de pare-brise et le nécessaire d'installation. • Non compatible avec le Capot léger monopièce.

REV GEN4

PARE-BRISE HAUT	●	REV Gen4 (sauf X-RS)	860201495 • Fumée
		<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 58,5 cm (23 po). Déflecteurs latéraux et support de pare-brise non compris. Compatible avec les Rétroviseurs de pare-brise (860201285). 	<ul style="list-style-type: none"> Non compatible avec le Capot léger monopiece.
PARE-BRISE ULTRA-HAUT	●	REV Gen4 (sauf X-RS)	860202124
		<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle forme. Longueur de 70 cm (27,5 po). Procure une protection maximale contre le vent. Déflecteurs latéraux et support de pare-brise non compris. Compatible avec les rétroviseurs de pare-brise (860201285). 	<ul style="list-style-type: none"> Non compatible avec le Capot léger monopiece (860202087).
ENSEMBLE DE DÉFLECTEURS LATÉRAUX POUR PARE-BRISE		REV Gen4 – Pour pare-brise bas et ultra-bas	860201449 • Fumée
		<ul style="list-style-type: none"> Offre une déflexion accrue du vent. Compatible avec Pare-brise réglable - Bas à Moyen (860201820). 	<ul style="list-style-type: none"> Non compatible avec le Capot léger monopiece (860202087).
NOUVEAU ENSEMBLE DE DÉFLECTEURS LATÉRAUX POUR PARE-BRISE		REV Gen4 – Pour pare-brise bas et ultra-bas	860202473 • Fumée noire
		<ul style="list-style-type: none"> Offre une déflexion accrue du vent. Compatible avec Pare-brise réglable - Bas à Moyen (860201820). 	<ul style="list-style-type: none"> Non compatible avec le Capot léger monopiece (860202087).
ENSEMBLE DE DÉFLECTEURS LATÉRAUX POUR PARE-BRISE		REV Gen4 – Pour pare-brise moyen et plus haut	860201256 • Fumée
		<ul style="list-style-type: none"> Améliore la protection contre le vent. Compatible avec les Rétroviseurs de pare-brise (860201285). 	
ENSEMBLE DE DÉFLECTEURS POUR PANNEAUX LATÉRAUX		REV Gen4 (élargi)	860201879 • Fumée
		<ul style="list-style-type: none"> Protection accrue contre le vent. De série sur le Grand Touring Limited. 	
SUPPORT POUR PARE-BRISE		REV Gen4 – Pour pare-brise ultra-bas et bas	517305749 • Noir 517306380 • Vert mante 517306375 • Jaune éclatant
			
SUPPORT POUR PARE-BRISE		REV Gen4 – Pour pare-brise moyen et haut	517306183 • Noir 517306456 • Jaune éclatant
		<ul style="list-style-type: none"> Non compatible avec le Capot léger monopiece (860202087). 	

DÉFLECTEUR CENTRAL

REV Gen4

517305875 • Noir
517306432 • Jaune éclatant
517306433 • Vert mante
517306473 • Blanc
517306697 • Rouge lave

517306764 • Orange Crush
517307054 • Bleu labrador
517307061 • Turquoise
517307383 • Gris catalysant



REV-XS ET REV-XM

PARE-BRISE ULTRA-BAS		REV-XM, XS	860200901 • Fumée
		<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 15 cm (6 po). 	
PARE-BRISE PERFORMANCE SPORT ARRONDI MOYEN		REV-XM, XS	860200696 • Fumée
		<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 31 cm (12 po). Pare-brise monopiece avec déflecteurs intégrés. 	
ENSEMBLE DE PARE-BRISE MOYEN MOULÉ PAR INJECTION ET DÉFLECTEURS LATÉRAUX		REV-XM, XS	860200759 • Fumée
		<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 34 cm (13,5 po). Assure une protection accrue avec beaucoup de style. Prêt à recevoir les Rétroviseurs pour pare-brise (860200694). Comprend un support de pare-brise moyen. 	
PARE-BRISE HAUT		REV-XM, XS	860200928 • Fumée
		<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 46 cm (18 po). Déflecteurs latéraux et support de pare-brise non compris. 	
PARE-BRISE PERFORMANCE SPORT ARRONDI HAUT		REV-XM, XS	860200602 • Fumée
		<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 41 cm (16 po). Pare-brise monopiece avec déflecteurs intégrés. Dévie la neige lors de la conduite dans la poudreuse. 	
PARE-BRISE ULTRA-HAUT		REV-XM, XS	860201185 • Clair
		<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 60 cm (24 po). Notre plus grand pare-brise sport à ce jour. Pare-brise monopiece avec déflecteurs intégrés. Protection maximale contre le vent et les froids extrêmes. 	

REV-XS ET REV-XM

PARE-BRISE EXTRA HAUT	REV-XM, XS	860201182 • Fumée
	<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 51 cm [20 po]. De série sur les modèles Grand Touring Sport 2016-2018. Déflecteurs latéraux et support de pare-brise non compris. 	
ENSEMBLE DE DÉFLECTEURS LATÉRAUX POUR PARE-BRISE	REV-XM, XS – Pour pare-brise bas et ultra-bas	860201012 • Fumée
	REV-XM, XS – Pour pare-brise moyen et haut	860200912 • Fumée
	<ul style="list-style-type: none"> Améliore la protection contre le vent. Prêt à recevoir les Rétroviseurs pour pare-brise [860200694]. 	
ENSEMBLE DE DÉFLECTEURS LATÉRAUX POUR PARE-BRISE	REV-XM, XS – Pour pare-brise moyen et haut	860201221 • Fumée
	<ul style="list-style-type: none"> Ajoute une protection contre le vent pour le bas du corps. Prêt à recevoir avec les Rétroviseurs pour pare-brise [860200694]. De série sur les modèles Grand Touring Sport 2016-2019. 	
BASES POUR PARE-BRISE	REV-XM, XS – Pour pare-brise ultra-bas, bas et monopiece	517305403 • Gris 517305617 • Vert mante 517305808 • Jaune éclatant
	REV-XM, XS – Pour pare-brise moyen et haut	860200944 • Noir
		517305948 • Rouge lave 517305952 • Blanc
		860200937 • Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Moulure en plastique coloré. Matériel d'installation non compris. 	

REV-XP

PARE-BRISE FIXE ULTRA-BAS	REV-XP	860200646 • Fumée avec logo X
	<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 15 cm [6 po]. 	
ENSEMBLE DE PARE-BRISE BAS ET DÉFLECTEURS LATÉRAUX	REV-XP	860200545 • Fumée
	<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 30 cm [12 po]. Même ensemble complet que pour les modèles 2011-2012 avec ensemble X. Peut être installé sur tous les modèles de motoneige REV-XP antérieurs. 	<ul style="list-style-type: none"> Comprend: pare-brise bas, déflecteurs latéraux et base pour pare-brise.
		
ENSEMBLE DE PARE-BRISE MOYEN	REV-XP	860200478 • Fumée
	<ul style="list-style-type: none"> L'ensemble comprend: pare-brise moyen moulé par injection de hauteur moyenne, ensemble de déflecteurs latéraux fumée noire et base pour le pare-brise. 	

PARE-BRISE PERFORMANCE SPORT ARRONDI

REV-XP	860200547 • Fumée
	<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 44,5 cm [17,5 po]. Pare-brise monopiece avec déflecteurs latéraux intégrés. Base pour pare-brise comprise.

PARE-BRISE ULTRA-HAUT

REV-XP	860200225 • Clair avec dégradé
	<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 58 cm [23 po]. <i>Remarque: Les poignées en J doivent être enlevées pour l'installation du pare-brise.</i>

ENSEMBLE DE DÉFLECTEURS LATÉRAUX POUR PARE-BRISE

REV-XP	860200084 • Fumée noire
	<ul style="list-style-type: none"> Pare-brise moyen et haut. Améliore la protection contre le vent.

BASE POUR PARE-BRISE

REV-XP	860200089 • Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Pare-brise ultra-bas et bas, Moulure en plastique coloré pour pare-brise.

BASE POUR PARE-BRISE

REV-XP	860200091 • Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Pare-brise moyen, haut et ultra-haut. Moulure en plastique coloré pour pare-brise.

REV-XR ET REV-XU

PARE-BRISE PERFORMANCE SPORT ARRONDI

REV-XR, XU	860200438 • Fumée
	<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 44,5 cm [17,5 po]. Pare-brise monopiece avec déflecteurs latéraux intégrés. Haut arrondi pour maximiser la protection contre le vent et dévier la neige lors de la conduite dans la poudreuse. Base pour pare-brise comprise.

PARE-BRISE PERFORMANCE SPORT ARRONDI

REV-XR, XU	860200453 • Fumée
	<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 35,6 cm [14 po]. Pare-brise monopiece avec déflecteurs latéraux intégrés. Haut arrondi pour maximiser la protection contre le vent et dévier la neige lors de la conduite dans la poudreuse. Base pour pare-brise comprise.

REV-XR & REV-XU

PARE-BRISE MONOPIÈCE EXTRA HAUT	REV-XR, XU	860201000 • Clair
	<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 58 cm [23 po]. Pare-brise monopiece avec déflecteurs intégrés. Protection maximale contre le vent, pour les grands froids. Prêt à recevoir les Rétroviseurs de pare-brise [517305787]. Aucune base de pare-brise n'est nécessaire. 	
PARE-BRISE ULTRA-HAUT	REV-XR, XU, sauf MXZ et Renegade avec poignées en J	860200227 • Clair avec dégradé
	<ul style="list-style-type: none"> Longueur de 70 cm [27,5 po]. 	
ENSEMBLE DE DÉFLECTEURS LATÉRAUX POUR PARE-BRISE	REV-XR, XU	860200234 • Fumée* 860200235 • Fumée**
	<ul style="list-style-type: none"> Améliore la protection contre le vent. 	<p>* Pour pare-brise moyen et haut installés avec Base pour pare-brise [860200229]</p> <p>** Pour pare-brise extra et ultra haut installés avec Base pour pare-brise [860200230]</p>
BASES POUR PARE-BRISE	REV-XR, XU	860200228 • Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Pour pare-brise bas REV-XR, XU. Moulure en plastique noir. 	
BASES POUR PARE-BRISE	REV-XR, XU	860200229 • Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Pour pare-brise moyen et haut. Moulure en plastique noir. 	
BASES POUR PARE-BRISE	REV-XR, XU	860200230 • Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Pour pare-brise extra haut et ultra-haut. Moulure en plastique noir. 	

PROTÈGE-MAINS ET ACCESSOIRES DE GUIDONS

PROTÈGE-MAINS

PROTÈGE-MAINS FLEXIBLES	REV Gen4, XS, XM, XP, XR, XU	860201561 • Noir								
	<ul style="list-style-type: none"> Conçus pour résister aux renversements du véhicule et aux conditions extrêmes de la conduite hors-piste. Les déflecteurs de plus petite dimension sont constitués de matériaux flexibles. Base des supports flexible. 	<ul style="list-style-type: none"> Non compatible avec pare-brise moyen à ultra-haut. Compatible avec l'ensemble de rétroviseurs pivotants pour protège-mains [860200893]. 								
PROTÈGE-MAINS TRANSPARENTS	REV Gen4, XS, XM, XP, XR, XU	860200789 • Clair								
	<ul style="list-style-type: none"> Offrent une protection accrue et donnent beaucoup de style. Offerts avec capuchons interchangeables Noir/Gris. Appropriés pour la conduite en sentier. Vendus en paire. 	<ul style="list-style-type: none"> Non compatible avec pare-brise moyen à ultra-haut. 								
NOUVEAU PROTÈGE-MAINS TRANSPARENTS	REV Gen4, XS, XM, XP, XR, XU	860202474 • Fumée noire								
	<ul style="list-style-type: none"> Offrent une protection accrue et donnent beaucoup de style. Offerts avec capuchons interchangeables Noir/Gris. Appropriés pour la conduite en sentier. Vendus en paire. 	<ul style="list-style-type: none"> Non compatible avec pare-brise moyen à ultra-haut. 								
ENSEMBLE D'EXTENSIONS DE PROTÈGE-MAINS	Véhicules avec Protège-mains transparents	860200781								
	<ul style="list-style-type: none"> Déflecteurs semi-rigides, ne s'affaisseront pas à grande vitesse. Protection supplémentaire pour les mains, contre les intempéries. S'installent et s'enlèvent en quelques secondes. 									
CAPUCHONS POUR PROTÈGE-MAINS	Véhicules avec protège-mains transparents ou avec Protège-mains flexibles	<table border="1"> <tr> <td>860201344 • Jaune éclatant / noir</td> <td>860201648 • Gris volcan</td> </tr> <tr> <td>860201345 • Orange compétiton / noir</td> <td>860201457 • Orange Crush / Black</td> </tr> <tr> <td>860201346 • Noir / gris</td> <td>860201649 • Vert mante / noir</td> </tr> <tr> <td>860201347 • Blanc / noir</td> <td>860202098 • Bleu octane / noir</td> </tr> </table>	860201344 • Jaune éclatant / noir	860201648 • Gris volcan	860201345 • Orange compétiton / noir	860201457 • Orange Crush / Black	860201346 • Noir / gris	860201649 • Vert mante / noir	860201347 • Blanc / noir	860202098 • Bleu octane / noir
860201344 • Jaune éclatant / noir	860201648 • Gris volcan									
860201345 • Orange compétiton / noir	860201457 • Orange Crush / Black									
860201346 • Noir / gris	860201649 • Vert mante / noir									
860201347 • Blanc / noir	860202098 • Bleu octane / noir									
	<ul style="list-style-type: none"> Capuchons de couleur permettant de personnaliser le look de votre motoneige. Vendus en paire. 									

ACCESSOIRES DE GUIDONS		
POIGNÉE DE MAINTIEN BASSE POUR HORS-PISTE	REV Gen4	860201975
	<ul style="list-style-type: none"> • Procure plus de liberté de mouvement lors de la conduite active. • De série sur le Summit X avec ensemble Expert 2020 et plus récents et les modèles Summit et Freeride 2021 et plus récents. 	<ul style="list-style-type: none"> • Non compatible avec le Sac pour guidon (860201565).
POIGNÉE DE MAINTIEN	REV Gen4	860202035
	<ul style="list-style-type: none"> • Poignée de retenue en caoutchouc moulé utilisée pour les manœuvres en flanc de montagne. 	<ul style="list-style-type: none"> • Non compatible avec le Sac pour guidon (860201565).
GUIDON PERFORMANCE AVEC PETIT DIAMÈTRE	REV Gen4	860201974
	<ul style="list-style-type: none"> • Conception étroite avec poignées plus petites permettant des manœuvres plus agiles et précises en montagne ou en sentier. • Diamètre réduit pour une prise plus légère et facile. 	<ul style="list-style-type: none"> • Poignée de 20 mm, diamètre de serrage de 22 mm au niveau du bloc d'élévation. • Réduit la fatigue de la main. • Poignées comprises.
COUSSINET POUR GUIDON	REV Gen4 - Véhicules sans poignée de maintien	860201581
		
MANCHONS DE GUIDON	Ne convient pas aux modèles avec grand coussinet de guidon S'adaptent à tous les protège-mains 2015 et plus récents	860201144
	<ul style="list-style-type: none"> • Manchons de guidon très chauds avec doublure en molleton. • Conçus pour les grands froids. • Faciles à enlever lorsque la température est plus douce. • Peuvent être utilisés sur les guidons pourvus ou non de protège-mains et de rétroviseurs. 	<ul style="list-style-type: none"> • La structure interne permet aux manchons de conserver leur forme et d'offrir un espace accru pour le mouvement de la main. • Partie supérieure transparente facilitant la manipulation des contrôles. <p><i>Note: Ne jamais utiliser les manchons de guidon avec levier d'accélérateur activé avec l'index.</i></p>
PROTECTEUR POUR RÉSERVOIR DE FREIN	REV Gen4 Summit et Freeride	860201936
	<ul style="list-style-type: none"> • Augmente la protection contre les impacts du réservoir de frein. • Fenêtre pour voir le niveau de liquide. • Construction en aluminium moulé. • Finition technique détaillée. 	
POIGNÉES PERFORMANCE HORS-PISTE	Compatible avec le Guidon performance avec petit diamètre	860202096
	<ul style="list-style-type: none"> • Motif agressif pour une meilleure prise. • Diamètre intérieur de 20 mm. 	
POIGNÉES PERFORMANCE SENTIER	REV Gen4, XM, XS, XU	860201802
	<ul style="list-style-type: none"> • Motif agressif pour une meilleure prise. • Diamètre intérieur de 22 mm. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ne peuvent être installées sur le Guidon performance avec petit diamètre (860201974).

RÉTROVISEURS

ENSEMBLE DE RÉTROVISEURS PIVOTANTS POUR PROTÈGE-MAINS	Véhicules avec Protège-mains transparents ou avec Protège-mains flexibles	860200893
	<ul style="list-style-type: none"> • Conception et style parfaitement intégrés. • Rétroviseurs rabattables lorsque non utilisés pour faciliter le rangement ou l'installation d'une toile. • Vendus en paire. 	
RÉTROVISEURS DE PARE-BRISE	REV Gen4 avec pare-brise moyen et plus haut	860201285
	<ul style="list-style-type: none"> • La forme du miroir crée un look bien intégré. • Se fixent sur les déflecteurs d'air latéraux pour pare-brise moyen et plus haut et peuvent être réglés pour une conduite en solo ou à deux. • Rétroviseurs rabattables lorsque non utilisés pour faciliter le rangement ou l'installation d'une toile. 	
RÉTROVISEURS DE PARE-BRISE	REV-XU, XR (avec pare-brise monopiece extra haut)	517305787
	<ul style="list-style-type: none"> • Miroir rond de 7,6 cm (3 po) à angle réglable. 	
ENSEMBLE DE RÉTROVISEURS	REV-XM, XS, XP, XR, XU (avec déflecteurs de pare-brise moyen et haut)	860200694
	<ul style="list-style-type: none"> • S'installe sur les déflecteurs d'air. • Vendus en paire. 	
ENSEMBLE DE RÉTROVISEURS	REV-XM, XS (sauf 1200)	860200607
	<ul style="list-style-type: none"> • S'installe sur les panneaux latéraux. • Vendus en paire. • Panneaux latéraux prémarqués pour faciliter l'installation. 	
ENSEMBLE DE RÉTROVISEURS	REV-XP, XR, XU Tundra	860200693
	<ul style="list-style-type: none"> • S'installe sur les panneaux latéraux. • Vendus en paire. 	

BLOCS D'ÉLEVATION RÉGLABLES ET ENSEMBLES D'EXTENSIONS

// BLOCS D'ÉLEVATION RÉGLABLES

- Permet de changer instantanément la hauteur du guidon pour l'adapter à des conditions de conduite changeantes.
- Utilisez la position la plus basse pour la conduite assise, allongez le bloc à la hauteur maximum en quelques secondes pour conduire debout.
- Se règle rapidement et facilement, sans outil, simplement actionner le levier.
- Brevet en instance US20150360713A1.



// ENSEMBLES D'EXTENSIONS

- Ensembles d'extensions de guidon convenant à tous les styles de conduite.

MODÈLES REV GEN4	Plage d'ajustements (mm) >	BLOCS D'ÉLEVATION RÉGLABLES			ENSEMBLES D'EXTENSIONS								BLOCS D'ÉLEVATION RÉGLABLES	
		860201834	860201549	860201276	860201944	860201427	860201718	860201632	860201428	860201560	860201392	860201836	860201320	
		[125-165]	[150-210]	[175-235]	[95]	[120]	[145]	[165]	[190]	[210]	[235]	(45) (extension)	[120] (Bloc d'élévation)	
SUMMIT	[X, SP et Edge] avec bloc d'élévation de 165 mm (2018 et plus)	OUI**	OUI		OUI**	OUI**	OUI	DE SÉRIE	OUI	OUI				
	[X et SP] avec bloc d'élévation de 190 mm (2017)	OUI**	OUI	OUI	OUI**	OUI**		OUI	DE SÉRIE	OUI	OUI			
	[X ensemble Expert] avec bloc d'élévation de 120 mm	OUI			OUI	DE SÉRIE	OUI	OUI						
FREERIDE	137-146 po avec bloc d'élévation de 145 mm (2020 et antérieurs)	OUI**	OUI		OUI**	OUI**	DE SÉRIE	OUI	OUI	OUI				
	146-154-165 po avec bloc d'élévation de 165 mm	OUI**	OUI		OUI**	OUI**	OUI	DE SÉRIE	OUI	OUI				
EXPEDITION	[SE] avec bloc d'élévation réglable de 120 mm	OUI			OUI	OUI	OUI	OUI				OUI	DE SÉRIE	
	[Sport, LE, Xtreme, SWT] avec bloc d'élévation de 145 mm	OUI**	OUI		OUI**	OUI**	DE SÉRIE	OUI	OUI	OUI		OUI***	OUI	
SKANDIC	[WT, SWT et Sport] avec bloc d'élévation de 145 mm	OUI**	OUI		OUI**	OUI**	DE SÉRIE	OUI	OUI	OUI		OUI***	OUI	
TUNDRA	[LT et Sport] avec bloc d'élévation de 145 mm	OUI**	OUI		OUI**	OUI**	DE SÉRIE	OUI	OUI	OUI		OUI***	OUI	
BACKCOUNTRY	[Backcountry, X, X-RS, Sport] 146 po avec bloc d'élévation de 120 mm	OUI*			OUI	DE SÉRIE	OUI*	OUI*				OUI*/***	OUI	
RENEGADE	[Adrenaline, Enduro et Sport] 137 po avec bloc d'élévation de 120 mm	OUI*			OUI	DE SÉRIE	OUI*	OUI*				OUI*/***	OUI	
	[X et X-RS] 137 po avec bloc d'élévation réglable de 120 mm	OUI*			OUI	OUI	OUI*	OUI*				OUI*	DE SÉRIE	
MXZ	[TNT, Blizzard et Sport] avec bloc d'élévation de 120 mm	OUI*			OUI	DE SÉRIE	OUI*	OUI*				OUI*/***	OUI	
	[X et X-RS] avec bloc d'élévation réglable de 120 mm	OUI*			OUI	OUI	OUI*	OUI*				OUI*	DE SÉRIE	
GRAND TOURING	[Sport] avec bloc d'élévation de 120 mm	OUI			OUI	DE SÉRIE	OUI	OUI				OUI***	OUI	
	[LE] avec bloc d'élévation réglable de 120 mm	OUI			OUI	OUI	OUI	OUI				OUI	DE SÉRIE	

BLOC D'ÉLEVATION RÉGLABLE POUR GUIDON DROIT (REV-XS, XM, XP)	MXZ et Renegade 2013 et plus récents avec guidons de série 115 mm ou 130 mm [†]	860201116 • Noir / aluminium
	Backcountry (2011 et plus récents) avec bloc d'élévation de 160 mm ^{††}	860200634 • Noir / aluminium
	Summit SP, REV-XU Skandic - Motoneiges avec bloc d'élévation de 205 mm ^{†††}	860200972 • Noir / aluminium



- [†]Réglable de 120 mm à 160 mm de hauteur.
- ^{††}Nécessite le coussinet de guidon (506152541) pour les modèles MXZ, Renegade X-RS et Grand Touring XS.
- ^{†††}Réglable de 130 mm à 205 mm de hauteur.
- ^{††††}Réglable de 185 mm à 250 mm de hauteur.

BLOC D'ÉLEVATION RÉGLABLE POUR GUIDON À DIAMÈTRE VARIABLE (REV-XS, XM, XP) <i>[Non illustré]</i>	Summit X et Freeride, Expedition XU - Motoneiges avec bloc d'élévation de 130 mm	860200973 • Noir / aluminium
--	--	-------------------------------------

- Compatible avec les câbles et connexions électriques d'origine.
 - Pour plateforme REV-XP, nécessite le coussinet de guidon (506152717) (non compris).
 - Réglable de 115 mm à 175 mm de hauteur.
- Note: Le Freeride 2011 nécessite la ligne de frein (507032535) à commander séparément.*

* Câble 860201880 requis pour les véhicules 2 temps 2017-2018. ** Câble 860201880 requis pour les véhicules 2 temps. *** Convient seulement au 860201320.

BLOC D'ÉLEVATION POUR GUIDON DROIT



REV-XS (sauf Grand Touring et Expedition), XR, XP, XU Tundra	860200820 • 160 mm
REV-XS Renegade Backcountry (2011 et plus récents) avec bloc d'élévation de 160 mm	860200821 • 205 mm
REV-XM Summit SP, REV-XU Skandic et Tundra - Motoneiges avec bloc d'élévation de 205 mm	860200822 • 250 mm

- Ensemble de rallonge de guidon convenant à tous les styles de conduite.
- Compatible avec les câbles et connexions électriques d'origine.

LUMIÈRES DEL

LUMIÈRE AUXILIAIRE DEL	REV-XM, XS (sauf Expedition Sport)	860201235
	<ul style="list-style-type: none"> Lumière DEL à 10 ampoules ajoutant plus de 2100 lumens pour offrir un faisceau très large et puissant de type antibrouillard. Interrupteur offrant 3 options d'éclairage: lumières éteintes, toujours allumées ou phares longue portée, lorsque nécessaire. 	<ul style="list-style-type: none"> Plus besoin de sacrifier l'éclairage de courte portée pour bénéficier d'un faisceau à longue portée. Entièrement intégrée grâce à une conception sur mesure, elle se connecte directement, prête à être utilisée.
LUMIÈRE AUXILIAIRE DEL	REV Gen4 (élargi) REV Gen4 (étroit)	860201650* 860201818
	<ul style="list-style-type: none"> Lumière DEL à 8 ampoules ajoutant plus de 2500 lumens pour offrir un faisceau très large et puissant de type antibrouillard. Plus besoin de sacrifier l'éclairage de courte portée pour bénéficier d'un faisceau à longue portée. Entièrement intégrée grâce à une conception sur mesure, elle se connecte directement, prête à être utilisée. 	<ul style="list-style-type: none"> Son design en forme de cuillère s'intègre parfaitement au châssis REV Gen4. Non compatible avec le Capot léger monopièce. <p><i>*Ensemble de support pour lumière auxiliaire (860202315) requis pour l'installation sur les modèles 2 temps avec radiateur à air.</i></p>
PHARES AUXILIAIRES DEL À LONGUE PORTÉE	REV Gen4	860201651
	<ul style="list-style-type: none"> Augmentent considérablement la luminosité des phares de série. La lumière couvre une plus grande distance pour une très bonne visibilité la nuit. Fonctionnent avec les Lumières auxiliaires DEL existantes (860201818, 860201650). 	<ul style="list-style-type: none"> Non compatible avec le Capot léger monopièce.
LUMIÈRES DEL SIGNATURE POUR PROTÈGE-MAINS	REV-XM, XS avec Protège-mains transparents ou Protège-mains flexibles REV Gen4 avec Protège-mains transparents ou Protège-mains flexibles	860200981* 860201587
	<ul style="list-style-type: none"> Donnent une allure distincte la nuit. Remplacent le capuchon des protège-mains d'origine par une lumière DEL. Comprend les fils couplés. Vendues en paire. 	<ul style="list-style-type: none"> Peuvent s'installer sur les REV-XP, XR, XU avec Adaptateur pour lumières DEL Signature pour protège-mains (860201114).
ADAPTATEUR POUR LUMIÈRES DEL SIGNATURE POUR PROTÈGE-MAINS	REV-XP, XR, XU (sauf moteurs refroidis par ventilateur)	860201114
		
LUMIÈRES DE TRAVAIL DEL POUR PARE-CHOC AVANT	REV Gen4 (élargi) sauf Tundra et Skandic	860201771
	<ul style="list-style-type: none"> Lumières de travail réglables. Parfaites pour les tâches dans des conditions de faible luminosité. Dirigent la lumière là où vous en avez besoin. S'utilisent avec les Pare-chocs tout contour (860201676, 860201822, 860202027). 	<ul style="list-style-type: none"> Vendues en paires avec interrupteur à bascule. Non compatible avec les Pare-chocs avant tout contour (860201982, 860201983, 860201984).
LUMIÈRE DE TRAVAIL LinQ	REV Gen4	860201849
	<ul style="list-style-type: none"> Le système pratique de connexion LinQ avec pivot permet un ajustement au besoin. Procure une lumière vive de 1000 lumens. Fonctionne même lorsque le moteur du véhicule tourne au ralenti. 	<ul style="list-style-type: none"> Requiert la Prise de 12 V (860201888) pour REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po et Prise de 12 V (860202069) pour REV Gen4 (étroit) 16 po.

PARE-CHOCs, ATTELAGES ET TREUILS

PARE-CHOCs			
PARE-CHOCs AVANT AVENTURE	REV Gen4 (étroit)	860201511 • Noir / Blanc 860201474 • Blanc / Noir 860201599 • Vert / Noir 860201681 • Noir / Noir	860201898 • Rouge lave / Noir 860201897 • Bleu octane / noir 860202135 • Jaune / Noir
		<ul style="list-style-type: none"> Fabriqué avec des plaques légères en aluminium. Personnalise votre véhicule tout en offrant une protection accrue. 	
PARE-CHOCs AVANT	REV Gen4 (étroit)		860201445 • Blanc 502007460 • Noir
		<ul style="list-style-type: none"> Personnalisez votre motoneige en quelques minutes grâce à ce pare-chocs facile à installer. 	
PARE-CHOCs AVANT COULÉ XC	REV Gen4 (étroit)		860201228
		<ul style="list-style-type: none"> Le pare-chocs XC offre un complément de protection et un style robuste. S'intègre parfaitement avec ou sans plaque protectrice. Léger parce que fabriqué en aluminium moulé soumis à un traitement thermique. 	
PARE-CHOCs AVANT	REV-XM, XS	860201174 • Orange compétition 860201175 • Jaune éclatant 860201168 • Orange Crush	860201167 • Noir 860201172 • Rouge fusion 860201173 • Vert mante
		<ul style="list-style-type: none"> Personnalisez votre motoneige en quelques minutes grâce à ce pare-chocs facile à installer. 	
PARE-CHOCs AVANT XC	REV-XM, XS	860201318 • Noir	860201099 • Aluminium
		<ul style="list-style-type: none"> La meilleure protection qui soit pour l'avant de votre motoneige; offre un complément de protection à l'avant et sur les côtés. Large zone de prise centrale pour un maniement plus facile. Une protection maximale, avec une construction légère en aluminium. 	
PARE-CHOCs AVANT TOUT CONTOUR	REV Gen4 (élargi) 24 po Skandic REV Gen4 (élargi) 16 po Tundra REV Gen4 (élargi) 20 po Skandic		860201984 860201982* 860201983**
		<ul style="list-style-type: none"> Système modulaire de pare-chocs avant tout contour. Construction tubulaire légère en acier pour renforcer la section centrale. Protège les panneaux latéraux tout en permettant d'y accéder. Ne nécessite pas de pièces supplémentaires. 	<p><i>* Pare-chocs ultra-robuste (860202198) requis pour l'installation.</i></p> <p><i>** Pare-chocs avant ultra-robuste (860202198) requis pour l'installation sur le Skandic Sport.</i></p>

PARE-CHOCS		
NOUVEAU PROTECTEURS DE PANNEAUX LATÉRAUX	REV Gen4 (Wide) Tundra, 20 po Skandic	860202199
	<ul style="list-style-type: none"> Pour usage avec le pare-chocs avant tout contour (860201982 ou 860201983). Construction en acier solide. Protègent les panneaux latéraux et le capot. 	<ul style="list-style-type: none"> Les deux se déplacent facilement pour un accès facile. Look à la fois robuste et soigné.
PARE-CHOCS AVANT TOUT CONTOUR	REV Gen4 (élargi) 24 po Expedition	860202027*
	REV Gen4 (élargi) 20 po Expedition	860201822
	REV Gen4 (élargi) 16 po	860201676**
	<ul style="list-style-type: none"> Système modulaire de pare-chocs avant tout contour. Construction tubulaire légère en acier pour renforcer la section centrale. Protège les panneaux latéraux tout en permettant d'y accéder. 	<ul style="list-style-type: none"> Pare-chocs en forme de Y (860201881) et le Pare-chocs avant ultra-robuste (860201819) requis pour l'installation. <p><small>* Non compatible avec les Protecteurs de panneaux latéraux (860201677).</small></p> <p><small>** Non compatible avec les repose-pieds pour conducteur (860201932, 860201933, 860201934).</small></p>
PROTECTEURS DE PANNEAUX LATÉRAUX	REV Gen4 (élargi) 16 po, REV Gen4 Expedition 20 po	860201677
	<ul style="list-style-type: none"> S'attache au Pare-chocs avant tout contour (860201822 et 860201676). Construction légère en aluminium. Assure une protection supplémentaire aux panneaux latéraux et au capot. 	<ul style="list-style-type: none"> Se bascule pour un accès facile. Allure robuste.
PARE-CHOCS LÉGER EN FORME DE Y	REV Gen4 (élargi) (sauf Skandic et Tundra)	860201881
	<ul style="list-style-type: none"> Construction en aluminium. Procure une excellente protection contre les impacts frontaux avec des roches, des arbres ou d'autres débris. Requis pour l'installation des Pare-chocs avant tout contour (860201822, 860201676 et 860202027). 	
PARE-CHOCS AVANT ULTRA-ROBUSTE	REV Gen4 (élargi) (sauf Skandic et Tundra)	860201819
	REV Gen4 (élargi) Tundra et Skandic	860202198
	<ul style="list-style-type: none"> Construction renforcée en aluminium léger. Requis pour installer les Pare-chocs avant tout contour (860201676, 860201822 et 860202027). De série sur les modèles REV Gen4 (élargi) Renegade Enduro, Expedition LE et Expedition SE. 	
RÉCEPTEUR TRAILMAKER DE 1 ¼ PO POUR PARE-CHOCS AVANT	REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po (sauf Skandic)	860201825
	<ul style="list-style-type: none"> Attelage pour usage avec le Pare-chocs avant tout contour (860201822 et 860202027). Permet d'utiliser la barre d'attelage de 1 ¼ po (3,2 cm) à l'avant de la motoneige. 	
PARE-CHOCS AVANT ULTRA-ROBUSTE MUNI D'UN RÉCEPTEUR DE 2 PO	REV-XU Skandic	860200987
	<ul style="list-style-type: none"> Accroît la protection à l'avant. Récepteur de 2 po (5 cm) intégré. S'utilise avec la Barre d'attelage multiple (860201117) et le Treuil à supports multiples (860200992). 	<small>Note: Non compatible avec l'Ensemble de préfiltre pour grilles (860201152).</small>
PARE-CHOCS AVANT COMPLÉMENTAIRE	REV-XU Expedition	860200350
	<ul style="list-style-type: none"> Pare-chocs avant ultra-robuste. 	

PARE-CHOCS AVANT TOUT CONTOUR	REV-XU Tundra	860200572
	<ul style="list-style-type: none"> Pare-chocs entièrement enveloppant de 3,8 cm de diamètre, en acier robuste. Assure une protection supplémentaire à l'avant du véhicule et sur les panneaux latéraux. Se fixe au pare-chocs et aux repose-pieds existants. 	
PARE-CHOCS AVANT COMPLÉMENTAIRE	REV-XU Skandic	860200561
	<ul style="list-style-type: none"> Pare-chocs avant ultra-robuste. 	
PARE-CHOCS ARRIÈRE AVENTURE 16 PO	REV Gen4 129 po	860201507 • Blanc / Noir*
		860201598 • Vert / Noir*
		860202352 • Noir / Rouge lave
		860202317 • Noir / Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Assorti au pare-chocs avant Aventure. Construction et style impressionnants. Fabriqué avec des plaques légères en aluminium. 	
PARE-CHOCS ARRIÈRE AVENTURE 16 PO	REV Gen4 137 po (sauf Renegade Enduro et Renegade Sport)	860201478 • Blanc / Noir*
		860201597 • Vert / Noir*
	<ul style="list-style-type: none"> Assorti au pare-chocs avant Aventure. Construction et style impressionnants. Fabriqué avec des plaques légères en aluminium. Non compatible avec REV Gen4 146 po avec tunnel court. 	
PARE-CHOCS ARRIÈRE AVENTURE 16 PO	REV Gen4 137 po avec tunnel régulier et 146 po avec tunnel court	860202149 • Noir / Noir
		860202137 • Jaune / Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Assorti au pare-chocs avant Aventure. Construction et style impressionnants. Fabriqué avec des plaques légères en aluminium. 	
PARE-CHOCS ARRIÈRE AVENTURE 16 PO	REV Gen4 146 po et 154 po avec tunnel court	860202150 • Noir / Noir
		860202157 • Noir / Rouge lave
		860202156 • Bleu octane / Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Assorti au pare-chocs avant Aventure. Construction et style impressionnants. Fabriqué avec des plaques légères en aluminium. 	
PARE-CHOCS ARRIÈRE AVENTURE 16 PO	REV Gen4 154 po avec tunnel régulier et 165 po avec tunnel court	860202151 • Noir / Noir
		860202159 • Noir / Rouge lave
		860202158 • Bleu octane / Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Assorti au pare-chocs avant Aventure. Construction et style impressionnants. Fabriqué avec des plaques légères en aluminium. 	
PARE-CHOCS ARRIÈRE AVENTURE 16 PO	REV Gen4 165 po et 175 po avec tunnel court	860202152 • Noir / Noir
		860202161 • Noir / Rouge lave
		860202160 • Bleu octane / Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Assorti au pare-chocs avant Aventure. Construction et style impressionnants. Fabriqué avec des plaques légères en aluminium. 	

* Jusqu'à épaissement des stocks.

PARE-CHOCS

PARE-CHOCS ARRIÈRE AVENTURE 16 PO	REV Gen4 (étroit) 175 po	860202153 • Noir / Noir
	<ul style="list-style-type: none"> • Assorti au pare-chocs avant Aventure. • Construction et style impressionnants. • Fabriqué avec des plaques légères en aluminium. • Non compatible avec Summit X avec ensemble Expert et Support pour skis/planche à neige LinQ. 	
PARE-CHOCS ARRIÈRE ULTRA-ROBUSTE	REV Gen4 16 po - 146 po REV Gen4 16 po - 154 po REV Gen4 16 po - 165 po REV Gen4 16 po - 175 po	860201610 • Noir 860201726 • Noir 860201727 • Noir 860201467 • Noir
	<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs en aluminium ultra-robuste avec finition de qualité conçu pour la plateforme REV Gen4. • N'entrave pas la performance dans la neige profonde. • Ne peut pas être utilisé sur les véhicules avec tunnel court. 	
PARE-CHOCS ARRIÈRE	REV Gen4 (étroit) - 129 po REV Gen4 (étroit) - 137 po REV Gen4 (étroit) - 146 po REV Gen4 (étroit) - 154 po REV Gen4 (étroit) - 165 po REV Gen4 (étroit) - 175 po REV Gen4 (élargi) - Tundra 137 po	518328745 • Noir 518328746 • Noir 518329553 • Noir 518328501 • Noir 518328697 • Noir 518328834 • Noir 518330033 • Noir 518329151 • Blanc 518329479 • Blanc 518329152 • Blanc 518329153 • Blanc
	<ul style="list-style-type: none"> • Personnalisez votre motoneige en quelques minutes grâce à ce pare-chocs facile à installer. • Ne peut pas être utilisé sur les véhicules avec tunnel court. 	
PARE-CHOCS ARRIÈRE	REV-XP, XR, XS (120 po et 137 po)	518325481 • Noir 518328678 • Jaune éclatant
	<ul style="list-style-type: none"> • Personnalisez votre motoneige en quelques minutes grâce à ce pare-chocs facile à installer. 	
PARE-CHOCS ARRIÈRE XU ULTRA-ROBUSTE	XU Skandic SWT, XU Expedition SWT XU Skandic WT, Expedition SE, LE, Xtreme 2019 et antérieurs	860201106 • Aluminium 860200991 • Aluminium
	<ul style="list-style-type: none"> • S'adapte au Récepteur de 2 po (5 cm) pour pare-chocs arrière ultra-robuste (860201062). • Essentiel pour accueillir différents modèles de remorques. • Offre une protection complète à l'arrière. • Grande robustesse pour utilisation intensive. 	• Zone de prise pour un maniement plus facile.
PARE-CHOCS ARRIÈRE POUR ATTELAGE	REV Gen4 16 po - 129 po REV Gen4 16 po - 137 po REV Gen4 16 po - 146 po REV Gen4 16 po - 154 po REV Gen4 16 po - 165 po REV Gen4 16 po - 175 po	860201433 • Noir 860201471 • Noir 860201612 • Noir 860201250 • Noir 860201424 • Noir 860201472 • Noir
	<ul style="list-style-type: none"> • Nécessaire pour l'utilisation du système d'attelage. • Se fixe aisément sans découpe ni perçage. • Peut être utilisé avec le Support pour skis/planche à neige LinQ (850202191). • Non compatible avec véhicules avec tunnel court. 	

NOUVEAU PARE-CHOCS ARRIÈRE POUR ATTELAGE POUR TUNNEL COURT

REV Gen4 tunnel court Summit et Freeride 146 po
REV Gen4 tunnel court Summit et Freeride 154 po
REV Gen4 tunnel court Summit et Freeride 165 po
REV Gen4 tunnel court Summit 175 po**860202213**
860202214
860202215
860202216

- Requis pour l'utilisation du système d'attelage et le remorquage.
- Montage facile sans découpe.
- Renforce également le tunnel.

- Peut être utilisé avec le Support pour planche à neige/skis LinQ (860202191).

PARE-CHOCS ARRIÈRE POUR ATTELAGE

REV-XP, XM - 146 po
REV-XP, XM - 154 po
REV-XP, XM - 163 po
REV-XP, XM - 174 po**860200953** • Noir
860200954 • Noir
860200955 • Noir
860201135 • Noir

- Pare-chocs en aluminium ultra-robuste pour les systèmes d'attelage.
- Se fixe aisément sans découpe ni perçage.
- Non compatible avec Grand Touring SE et LE.

PARE-CHOCS ARRIÈRE POUR ATTELAGE

REV-XS, XR, XP - 120 po et 137 po
REV-XS MXZ - 129 po
REV-XS Renegade X-RS, XM Freeride, XU Tundra - 137 po
REV-XS, XP, XR, XU Tundra - 120 po et 137 po**860200952** • Noir
860201306 • Noir
860201307 • Noir
860200803 • Noir*

- Pare-chocs en aluminium ultra-robuste pour les systèmes d'attelage. * Non compatible avec Freeride 137 po.
- Se fixe aisément sans découpe ni perçage.
- Non compatible avec Grand Touring SE et LE.

PARE-CHOCS ARRIÈRE ULTRA-ROBUSTE POUR ATTELAGE

REV Gen4 (élargi) 24 po
REV Gen4 (élargi) 20 po**860201942**
860201795

- Essentiel pour accueillir différents modèles de remorques.
- Offre une protection complète à l'arrière.
- Zone de prise pour un maniement plus facile.
- Ajoute une capacité de remorquage de 136 kg (300 lb), jusqu'à 680 kg (1 500 lb).

- Attelage de remorque de 1 ¼ po (3,2 cm) incluse.

ATTELAGES

RÉCEPTEUR AVANT 1 ¼ PO



REV Gen4 (élargi) Skandic et Tundra

860201991

- Récepteur pour utilisation avec les pare-chocs avant tout contour pour les modèles à suspension LTS.
- Permet l'utilisation d'une barre d'attelage de 1 ¼ po (3,2 cm) à l'avant de la motoneige.

ATTELAGE DE TYPE C



REV Gen4 16 po, XP, XR, XS, XM, XU Tundra

860201381

- Système d'attelage ultra-robuste de type C pour pare-chocs arrière pour attelage.

ATTELAGE À LANGUETTE



REV Gen4 16 po, XP, XR, XS, XM, XU Tundra

860200902

- À utiliser conjointement avec le pare-chocs arrière pour attelage.

LANGUETTE POUR ATTELAGE ULTRA-ROBUSTE	REV Gen4 20 po et 24 po, XU 20 po et 24 po	860201023 • Gris
	<ul style="list-style-type: none"> En acier inoxydable micromoulé. Configuration de montage pour pare-chocs arrière et et barres d'attelage multiple. 	<ul style="list-style-type: none"> Convient au Pare-chocs arrière ultra-robuste pour attelage 20 po et 24 po (860201795, 860201942). Se fixe aux barres d'attelage multiple (860201117 et 860201804).
LANGUETTE POUR ATTELAGE		511000521
	<ul style="list-style-type: none"> Transforme rapidement et facilement un attelage de type C (860200829) en un attelage à languette. 	
ATTELAGE POUR REMORQUE 1 ¼ PO	REV Gen4 Expedition Xtreme et Skandic Sport	860202062
	<ul style="list-style-type: none"> Permet de passer rapidement de l'usage d'accessoires de remorquage à l'usage du treuil. De série sur le modèle REV Gen4 Expedition LE, SE. 	
BARRE D'ATTELAGE MULTIPLE 1 ¼ PO	Convient à l'attelage pour remorque (860202062) et le récepteur avant 1 ¼ po (860201991, 860201825)	860201804
	<ul style="list-style-type: none"> Permet d'installer et de retirer rapidement les différentes plateformes de remorquage. Utiliser le crochet d'attelage en J ou la languette pour attelage selon les besoins. 	
BARRE D'ATTELAGE MULTIPLE 2 PO	S'adapte au Récepteur de 2 po (5 cm) (860201062) ou au Pare-chocs avant ultra-robuste (860200987)	860201117
	<ul style="list-style-type: none"> Permet l'installation et la désinstallation rapide de différentes plateformes de remorquage. Compatible avec le Crochet d'attelage en J (860201142) et la Languette pour attelage ultra-robuste (860201023). 	
ATTELAGE AVANT ET ARRIÈRE POUR BARRE DE REMORQUAGE	S'adapte au Récepteur de 5 cm (860201062) ou au Pare-chocs avant ultra-robuste (860200987)	715000972
	<ul style="list-style-type: none"> S'installe sur l'attelage de 2 po (5 cm). Boule d'attelage non comprise. 	
CROCHET D'ATTELAGE EN J	REV Gen4 20 po et 24 po, XU 20 po et 24 po	860201142
	<ul style="list-style-type: none"> Convient au Pare-chocs arrière ultra-robuste pour attelage 20 po et 24 po (860201795, 860201942). Se fixe aux barres d'attelage multiple (860201804 et 860201117). Système de clapet à ressort pour un attelage rapide et sécuritaire. 	
RÉCEPTEUR DE 2 PO (5 CM) POUR PARE-CHOC ARRIÈRE ULTRA-ROBUSTE	Convient au pare-chocs arrière XU ultra-robuste WT (860200991) ou SWT (860201106)	860201062
	<ul style="list-style-type: none"> S'installe facilement. Format courant de 2 po (5 cm) pour une compatibilité étendue. Permet de convertir rapidement la fonction de remorquage à celle d'attelage. 	<i>Note: N'est pas compatible avec les languettes d'attelage de série sur les modèles 2016-2018.</i>

ACCESSOIRES

TREUIL HD 2500	REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po	860202331
	<ul style="list-style-type: none"> Poignée d'embrayage ergonomique. Engrenages et bagues robustes en acier offrant plus de couple et une longévité accrue. Frein automatique retenant 100 % de la charge. Solénoïde scellé assurant une protection contre les éléments. Commutateur à l'épreuve des éléments fixé au guidon. Télécommande à l'épreuve des éléments pourvue d'un fil de 3 m (10 pi) (vendue séparément). 	<ul style="list-style-type: none"> Force de traction de 1 134 kg (2 500 lb). Câble en acier de 15,2 m (50 pi) de longueur et de 4,8 mm (3/16 po) de diamètre. Guide-câble robuste à rouleaux à quatre sens. Conforme aux normes CE. S'installe sur le Pare-chocs arrière ultra-robuste pour attelage (860201795) et l'Attelage pour remorque 1 ¼ po.
GUIDE-CÂBLE		860201143
	<ul style="list-style-type: none"> Remplace le rouleau pour guide-câble pour accroître la durabilité du câble. Utiliser avec le câble synthétique uniquement. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplace le rouleau-guide lorsque le câble synthétique (715000539) est installé.

PROTECTION ET RENFORTS

REV GEN 4

PLAQUE PROTECTRICE INTÉGRALE	REV Gen4 (étroit)	860201583 • Bleu octane 860201618 • Vert mante 860201227 • Noir 860201441 • Jaune éclatant	860201442 • Orange Crush 860201443 • Blanc 860201809 • Rouge lave
	<ul style="list-style-type: none"> Procédé de moulage par injection offrant une meilleure définition, un ajustement parfait et une installation facile. Pour les conducteurs aguerris qui exigent ce qu'il y a de mieux en matière de protection. Surface inférieure lisse pour réduire la traînée. 	<ul style="list-style-type: none"> Polypropylène de 4 mm d'épaisseur pour une résistance aux impacts et une durabilité accrue. Ensemble d'attaches compris. Châssis prémarqué pour faciliter l'installation. 	
PLAQUE PROTECTRICE INTÉGRALE	REV Gen4 (élargi) 16 po Tundra REV Gen4 (élargi) 20 po Skandic WT et Sport REV Gen4 (élargi) 24 po Skandic SWT		860202044 • Noir 860202045 • Noir 860202046 • Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Ensemble de protection en 3 parties comprenant la section centrale principale et des extensions facilement amovibles sous les marchepieds qui protègent le frein et le carter de chaîne. 	<ul style="list-style-type: none"> Polyéthylène à poids moléculaire élevé. Protection maximale du dessous du véhicule. 	
PLAQUE PROTECTRICE INTÉGRALE	REV Gen4 (élargi) 16 po et 20 po	NOUVEAU 860202391 • Jaune éclatant 860201847 • Rouge lave 860201848 • Vert mante	860201653 • Noir 860201810 • Blanc
	<ul style="list-style-type: none"> Procédé de moulage par injection offrant une surface lisse, une meilleure définition, un ajustement parfait et une installation facile. Pour les conducteurs aguerris qui exigent ce qu'il y a de mieux en matière de protection. Surface inférieure lisse pour réduire la traînée. Polypropylène de 4 mm d'épaisseur pour une résistance aux impacts et une durabilité accrue. 	<ul style="list-style-type: none"> Plaques très large couvrant les éléments cruciaux du carter de chaîne, de l'embrayage principal et de l'échangeur de chaleur avant afin d'assurer une protection maximale sous le véhicule. Ensemble d'attaches compris. Châssis prémarqué pour faciliter l'installation. Sauf Expedition SWT, sauf Skandic et Tundra) 	
PLAQUE PROTECTRICE INTÉGRALE	REV Gen4 (élargi) 24 po Expedition SWT		860202043 • Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Ensemble de protection en 3 parties comprenant la section centrale principale et des extensions facilement amovibles sous les marchepieds qui protègent le frein et le carter de chaîne. 	<ul style="list-style-type: none"> Polyéthylène à poids moléculaire élevé. Protection maximale du dessous du véhicule. 	

REV GEN4

PLAQUE PROTECTRICE EXTRÊME	REV Gen4 (étroit)	NOUVEAU 860202392 - Orange Crush 860202178 - Rouge lave	860201738 - Noir 860202177 - Bleu octane
	<ul style="list-style-type: none"> Procédé de moulage par injection offrant une surface lisse, une meilleure définition, un ajustement parfait et une installation facile. Pour les conducteurs aguerris qui exigent ce qu'il y a de mieux en matière de protection. Surface inférieure lisse pour réduire la traînée. 	<ul style="list-style-type: none"> Polypropylène de 4 mm d'épaisseur pour une résistance aux impacts et une durabilité accrue. Ensemble d'attaches compris. Châssis prémarqué pour faciliter l'installation. 	
PLAQUE PROTECTRICE RACING	REV Gen4 (étroit)		860201579 - Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Procédé de moulage par injection offrant une surface lisse, une meilleure définition, un ajustement parfait et une installation facile. Pour les conducteurs aguerris qui exigent ce qu'il y a de mieux en matière de protection. Surface inférieure lisse pour réduire la traînée. 	<ul style="list-style-type: none"> Polypropylène de 4 mm d'épaisseur pour une résistance aux impacts et une durabilité accrue. Ensemble d'attaches compris. Châssis prémarqué pour faciliter l'installation. 	
PROTECTEUR DE RADIATEUR POUR TUNNEL	REV Gen4 16 po - 137 po (sauf tunnel court) REV Gen4 16 po - 146 po (sauf tunnel court) REV Gen4 16 po - 154 po (sauf tunnel court) REV Gen4 16 po - 165 po (sauf tunnel court)		860201830 860201831 860201832 860201833
	<ul style="list-style-type: none"> Excellente protection pour le tunnel arrière. Protège votre tunnel des égratignures afin de préserver son esthétique. Non compatible avec le Support LinQ pour skis/planche à neige. De série sur plateforme REV Gen4 (étargi) 16 po. 		

REV-XM ET REV-XS

PLAQUE PROTECTRICE EXTRÊME	REV-XM, XS	860201145 - Vert mante 860201146 - Jaune éclatant 860200606 - Noir	860200741 - Jaune 860200742 - Orange Crush 860201032 - Rouge lave 860201033 - Blanc
	<ul style="list-style-type: none"> Procédé de moulage par injection offrant une meilleure définition, un ajustement parfait et une installation plus facile. Pour les conducteurs aguerris qui exigent ce qu'il y a de mieux en matière de protection. Surface inférieure lisse afin de réduire la traînée. 	<ul style="list-style-type: none"> Polypropylène de 4 mm d'épaisseur très résistant assurant la durabilité. Ensemble d'attaches inclus. Châssis prémarqué pour faciliter l'installation. Châssis prémarqué pour les changements d'huile 4 temps. 	
PLAQUE PROTECTRICE INTÉGRALE	REV-XM, XS	860200605 - Noir 860200739 - Jaune 860200740 - Orange Crush	860201034 - Rouge lave 860201035 - Blanc 860201147 - Vert mante 860201148 - Jaune éclatant
	<ul style="list-style-type: none"> Plaques très large afin d'assurer une flottaison et une protection maximales. Procédé de moulage par injection offrant une meilleure définition, un ajustement parfait et une installation plus facile. Pour les conducteurs aguerris qui exigent ce qu'il y a de mieux en matière de protection. Surface inférieure lisse afin de réduire la traînée. 	<ul style="list-style-type: none"> Polypropylène de 4 mm d'épaisseur très résistant assurant la durabilité. Plaques très large couvrant les éléments cruciaux du carter de chaîne, de l'embrayage principal et de l'échangeur de chaleur avant afin d'assurer une protection maximale sous le véhicule. Ensemble d'attaches inclus. Châssis prémarqué pour faciliter l'installation. Châssis prémarqué pour les changements d'huile 4 temps. 	

PLAQUE PROTECTRICE INTÉGRALE ET EXTRÊME

PLAQUE PROTECTRICE INTÉGRALE	REV-XU Expedition SE, Xtreme, LE (2009-2019)		860200563
	<ul style="list-style-type: none"> Protection supplémentaire du dessous du véhicule lors de la conduite hors sentiers. Polyéthylène à poids moléculaire élevé. Facilite la glisse et prévient l'accumulation de neige sous le châssis. 	<ul style="list-style-type: none"> S'utilise avec les protecteurs de bras triangulaires. De série sur le modèle REV-XU Expedition SE (2009-2019). 	

PLAQUE PROTECTRICE ARRIÈRE	REV-XU Expedition		860201361
	<ul style="list-style-type: none"> Protection supplémentaire du dessous de la motoneige. Protège les composants tels que les freins et la boîte de vitesses contre les chocs. Polyéthylène à poids moléculaire élevé. 	<ul style="list-style-type: none"> Peut être combiné à la Plaque protectrice intégrale (860200563) pour un maximum de protection. REV-XU Expedition SWT non compatible avec la Rallonge de porte-bagages arrière (860200700). 	
PLAQUE PROTECTRICE INTÉGRALE	REV-XP		860200287
	<ul style="list-style-type: none"> Polyéthylène à poids moléculaire élevé avec logo Ski-Doo en relief. Pour les conducteurs aguerris qui exigent ce qu'il y a de mieux en matière de protection. Ensemble d'attaches inclus. Châssis prémarqué pour faciliter l'installation. 		
PLAQUE PROTECTRICE INTÉGRALE	REV-XU WT 2016 et plus récents REV-XU SWT 2016 et plus récents REV-XU WT 2015 et antérieurs REV-XU Tundra		860201342 860201343 860200702 860200601
	<ul style="list-style-type: none"> Polyéthylène à poids moléculaire élevé. Protection maximale du dessous du véhicule lors de la conduite hors sentiers. Facilite la glisse et prévient l'accumulation de neige sous le châssis. 		
ENSEMBLE D'ATTACHE INFÉRIEUR MODULE S	REV-XM, XS, XP, XR, XU Expedition		860200905
	<ul style="list-style-type: none"> Renfort inférieur module S, équipement de série de la motoneige de course 600 RS. Compatible avec les plaques protectrices Ski-Doo. 		
ENSEMBLE D'ATTACHES POUR PLAQUE PROTECTRICE <i>(Non illustré)</i>	REV-XP, XR, XS, XM		860200808
	<ul style="list-style-type: none"> Conçu pour fixer solidement la plaque de protection sur la motoneige. 		
RENFORTS			
RENFORT DE CHÂSSIS	REV Gen4 Summit X avec ensemble Expert, Summit X et Freeride 154 po et 165 po avec Courroie ajustable pour suspension tMotion (860201861)		860201995
	<ul style="list-style-type: none"> Renfort additionnel et meilleure adhérence le long du marchepied. Usiné à partir d'aluminium extrudé. De couleur pour ajouter du style. Support additionnel et meilleure adhérence des bottes pour une conduite agressive. 	<ul style="list-style-type: none"> Compatible avec la Courroie ajustable pour suspension tMotion (860201861). Non compatible avec la Courroie ajustable activée à distance (860201855 et 860201496). 	
RENFORT DE CHÂSSIS	REV Gen4 MXZ et Renegade (sauf Renegade Backcountry, Backcountry X et X-RS et MXZ X-RS)		860201584 - Blanc 860201465 - Noir 860201585 - Vert mante
	<ul style="list-style-type: none"> Renfort additionnel et meilleure adhérence le long du marchepied. Usiné à partir d'aluminium extrudé. De couleur pour ajouter du style. Support additionnel et meilleure adhérence des bottes pour une conduite agressive. 		
RENFORT DE CHÂSSIS	REV Gen4 Summit SP, Backcountry, Backcountry X		860201636 - Noir 860201730 - Bleu octane
	<ul style="list-style-type: none"> Renfort additionnel et meilleure adhérence le long du marchepied. Usiné à partir d'aluminium extrudé. De couleur pour ajouter du style. Support additionnel et meilleure adhérence des bottes pour une conduite agressive. 	<ul style="list-style-type: none"> Non compatible avec la Courroie ajustable pour suspension tMotion (860201861). 	

RENFORTS		
RENFORT DE CHÂSSIS	REV Gen4 Summit X (sauf avec ensemble Expert), Freeride 154 po -165 po	860201638 • Noir 860201783 • Rouge lave 860201734 • Bleu octane
	<ul style="list-style-type: none"> • Renfort additionnel et meilleure adhérence le long du marchepied. • Usiné à partir d'aluminium extrudé. • De couleur pour ajouter du style. • Support additionnel et meilleure adhérence des bottes pour une conduite agressive. 	• Non compatible avec la Courroie ajustable pour suspension tMotion (860201861).
ENSEMBLE DE RENFORT DE CHÂSSIS	REV-XS	860200521 • Rouge vipère 860200813 • Aluminium 860200814 • Noir 860200815 • Jaune 860200816 • Blanc
	<ul style="list-style-type: none"> • Renforce le tunnel tout en améliorant la prise pour les bottes. • Installation facile. 	• Sauf Renegade Backcountry et Backcountry X
ENSEMBLE DE RENFORT DE RAIL	REV Gen4 146 po à 165 po avec suspensions arrière tMotion et cMotion	860201005
	<ul style="list-style-type: none"> • Améliore la résistance et la longévité du rail. 	
ENSEMBLE DE RENFORT DE RAIL	REV Gen4, XM, XP 146 po et plus avec suspensions arrière tMotion et cMotion	860201464
	<ul style="list-style-type: none"> • Fabriqué en aluminium moulé léger. • Augmente la force et la longévité de la rail. • Peut remplacer les raidisseurs de rails d'origine du Freeride. 	

RETENUES DE PIEDS, REPOSE-PIEDS ET PROTÈGE-GENOUX

RETENUES DE PIEDS		
COUVERCLE DE DÉMARREUR À RAPPEL	REV Gen4 (étroit) Summit, Backcountry, Freeride	860201463
	<ul style="list-style-type: none"> • Couvre la poignée du démarreur manuel pour que vos genoux glissent aisément. • Permet d'installer les Protège-genoux (860201917). 	
RETENUES DE PIEDS AJUSTABLES	REV Gen4 16 po Summit, Freeride, Backcountry et Expedition 16 po	860201765
	<ul style="list-style-type: none"> • Pièces en aluminium moulées. • Permettent d'ajuster facilement la position des pieds à votre style de conduite. • Rabattables pour faciliter l'accès au marchepied. 	<ul style="list-style-type: none"> • Réglables jusqu'à 7,6 cm [3 po] vers l'arrière et jusqu'à 3,8 cm [1 1/2 po] vers le haut. • Réglables vers l'avant ou l'arrière et vers le haut ou le bas.

RETENUES DE PIEDS AJUSTABLES	REV Gen4 MXZ, Renegade et Grand Touring	860201305
	<ul style="list-style-type: none"> • Retenues de pieds ajustables (non rabattables). • Ajustable jusqu'à 1,5 cm [0,6 po] verticalement et 4 cm [1,6 po] horizontalement. 	• Fonctionnent avec les deux tailles de cales en caoutchouc et les Repose-pieds latéraux (860201402).
RETENUE DE PIEDS FIXE	REV Gen4 Summit, Freeride et Backcountry	860201510
	<ul style="list-style-type: none"> • Retenues de pieds fixes pour un meilleur contrôle et un effet de levier. 	
ENSEMBLE DE CALES POUR RETENUES DE PIEDS	REV Gen4 (étroit) MXZ et Renegade	860201408
	<ul style="list-style-type: none"> • L'espaceur à deux hauteurs (10 mm - 20 mm) permet de contrôler le degré d'insertion de vos bottes dans la retenue. 	
ENSEMBLE DE RETENUES DE PIEDS AJUSTABLES	REV-XP, XR, XS, XU Tundra, XM (sauf 600 ACE et 900 ACE)	860200743 • Aluminium
	<ul style="list-style-type: none"> • Permet le réglage facile de la retenue en fonction de votre style de conduite. 	
PLAQUES ANTIDÉRAPANTES POUR TUNNEL	Conviennent à tous les modèles	860200164
	<ul style="list-style-type: none"> • Plaques latérales en plastique léger assurant une meilleure prise des bottes au tunnel. • Spécialement conçues pour la motoneige de course 600 RS. 	• Vendues en paire avec les pièces de fixation.

REPOSE-PIEDS		
REPOSE-PIEDS POUR CONDUCTEUR	REV Gen4 MXZ, Renegade, Backcountry et Grand Touring	860201932 • Noir 860201613 • Blanc 860201614 • Vert mante
	<ul style="list-style-type: none"> • Personnalisés à vos besoins. • Offrent une plateforme avec un angle naturel pour les motoneigistes qui poussent avec leurs pieds. 	<ul style="list-style-type: none"> • Usinés à partir d'aluminium extrudé de différentes couleurs, ajoutant du style et une meilleure prise. • Compatibles avec les plaques latérales (860201402).
REPOSE-PIEDS AVANT	REV-XS, XM	860200906
	<ul style="list-style-type: none"> • Un incontournable pour les conducteurs actifs. • La plaque du devant permet de reposer les pieds pendant les longues randonnées. 	
PLAQUES LATÉRALES	REV Gen4 (sauf Renegade Enduro, Grand Touring Limited et Expedition SE)	860201402
	<ul style="list-style-type: none"> • Supports extérieurs en aluminium moulé pour les conducteurs qui aiment utiliser leurs pieds dans les courbes ou qui aiment se sentir bien ancré. • Non compatibles avec suspension pneumatique. 	

REPOSE-PIEDS

REPOSE-PIEDS ARRIÈRE	REV Gen4 Summit SP	860201504
-----------------------------	--------------------	------------------



- Meilleure prise des bottes à l'arrière du tunnel.
- Conçus pour s'intégrer parfaitement.

ENSEMBLE DE REPOSE-PIEDS POUR PASSAGER

REV-XS 137 po, XR et XP 137 po - 154 po	860200810 • Aluminium
---	------------------------------



- Non compatible avec les régleurs rMotion.

ENSEMBLE DE REPOSE-PIEDS ARRIÈRE

REV-XM	860200889
--------	------------------



- Permet aux bottes de mieux adhérer à l'arrière du tunnel lors des montées.

PROTÈGE-GENOUX

PROTÈGE-GENOUX	REV Gen4 sans marche arrière manuelle	860201917
-----------------------	---------------------------------------	------------------



- S'adaptent parfaitement aux panneaux du REV Gen4 (étroit).
- Assurent confort et absorption des impacts.
- Permettent une meilleure prise pour les genoux.
- Fabriqués avec un matériau souple moulé par injection.
- Faciles à installer grâce à une bande adhésive détachable.
- REV Gen4 (étroit): Couvercle de démarreur à rappel (860201463) requis pour véhicule à démarrage manuel.

PROTÈGE-GENOUX À 2 NIVEAUX

REV Gen4 (élargi) 16 po	860202063
-------------------------	------------------



- Assurent une meilleure prise pour les genoux et absorption aux impacts en position penchée vers l'avant dans les virages agressifs.
- Fabriqués avec un matériau souple moulé par injection.
- Faciles à installer grâce à une bande adhésive détachable.

PROTÈGE-GENOUX MARCHE ARRIÈRE MANUELLE

REV Gen4 (élargi) 16 po avec marche arrière manuelle	860201916
--	------------------



- Assurent confort et absorption des impacts.
- Permettent une meilleure prise pour les genoux.
- Matériau souple moulé par injection.
- Faciles à installer grâce à une bande adhésive détachable.

SUSPENSION ET ENSEMBLES D'AMORTISSEURS FOX[†]

SUSPENSION

BLOC D'ACCOUPLMENT AJUSTABLE ACTIVÉ À DISTANCE	REV Gen4 129 po et 137 po avec la suspension arrière rMotion	860201902
---	--	------------------



- Permet d'ajuster la charge sur les skis selon les conditions des sentiers.
- Permet de régler la position du bloc d'accouplement en un tour de poignet.
- Passez rapidement de votre ajustement de bloc d'accouplement préalablement sélectionné, à une position découplée.
- Couplé = moins de transfert, plus de poids sur les skis lors de l'accélération.
- Découplé = plus de transfert, plus facile de lever les skis lors de l'accélération.
- Brevet en instance.

COURROIE AJUSTABLE POUR SUSPENSION TMOTION

REV Gen4 (étroit) avec suspensions arrière tMotion et cMotion (sauf Freeride 146 po 2020 et moins et Backcountry X-RS)	860201861
--	------------------



- Pour adapter votre style de conduite aux conditions de la piste ou du terrain, réglez rapidement la longueur de la courroie du limiteur en tournant le levier.
- Raccourcir la courroie permet d'ajouter de la traction à l'avant et donc de pouvoir attaquer l'angle de la piste plus directement.
- Allonger la courroie favorise le transfert du poids et élève l'avant du véhicule.
- L'ajustement équivaut à deux trous pour une courroie ordinaire (34 mm/1,3 po).
- Design ultrafin et discret.
- Choix de deux réglages de base: trous 3 à 5 ou 2 à 4 (en comparant aux courroies ordinaires).
- Brevet US 9022156.

ENSEMBLE DE PIÈCES DE REMPLACEMENT DE COURROIE AJUSTABLE POUR SUSPENSION TMOTION (Non illustré)

REV-XM	860201426
--------	------------------

BRAS TRIANGULAIRES INCURVÉS

REV Gen4 (avec écartement des skis de 36 po)	860201679
--	------------------



- Redessinés pour plus d'efficacité.
- Procurent un meilleur dégagement pour réduire la traînée en neige profonde.
- Réduction du risque de bris causé par des objets ensevelis sous la neige.
- Ensemble de démontage rapide pour barre stabilisatrice, joint de rotule double et barre antiroulis compris.

ENSEMBLE D'ÉLARGISSEMENT DE SUSPENSION AVANT

REV Gen4 Summit et Freeride avec suspension avant RAS 3 de 36 po	860201588
--	------------------



- Largeur réglable de 975 mm à 1 019 mm (38,4 - 40,1 po).
- Comprend amortisseurs et ressorts de suspension pour ensemble X.

ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT RAS X (SANS AMORTISSEURS)

REV Gen4 MXZ, Renegade et Grand Touring avec la suspension avant RAS 3	860202187
--	------------------



- Actualisez votre motoneige en passant de la suspension RAS 3 à la RAS X.
- L'écartement élargi des skis offre une plus grande stabilité en virage et une performance améliorée dans les bosses.
- L'ensemble comprend les nouvelles jambes de skis et bras triangulaires ainsi que la quincaillerie nécessaire.
- Compatible avec les Skis Pilot X.

ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT (36 PO)

REV-XM, XS, XP	860201153
----------------	------------------



- Actualiser votre motoneige pour la rendre telle que la motoneige REV-XM Summit X avec ensemble T3.
- Offre la même agilité que l'ensemble de maniabilité d'origine de la S-36, ainsi que les avantages de la RAS 2.
- Permet un meilleur contrôle linéaire dans les grosses bosses.
- Plus légère.
- Style impressionnant.
- Amortisseurs HPG.
- Espacement des skis facilement réglable de 90 cm (35,7 po) à 95 cm (37,4 po).

ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT (42 PO AVEC AMORTISSEURS)

REV-XM, XS, XP sans suspension avant 42 po	860201353
--	------------------



- Actualiser votre motoneige pour la rendre telle que la RAS 2 avec l'ensemble X.
- Ensemble de suspension avant RAS 2 107 cm (42 po).
- Mise à niveau de la partie avant des motoneiges modèle REV-XS.
- Permet un meilleur contrôle linéaire dans les grosses bosses.
- Plus légère.
- Style impressionnant.
- Amortisseurs HPG Plus avec rebond réglable.
- Inclus les jambes de skis compatibles avec les skis Pilot TS.

ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT (42 PO SANS AMORTISSEURS)

REV-XS, XP, XR avec suspension avant 107 cm (42 po)	860201241
---	------------------



- Pour la mise à niveau de votre motoneige vers la nouvelle configuration RAS 2.
- Parfait pour munir votre ancien modèle des nouveaux skis ajustables TS.
- Pour les véhicules dotés de la suspension avant de 107 cm (42 po), réutilisez les amortisseurs de série.
- Mise à niveau de la partie avant des motoneiges modèle REV-XS.
- Facilite la manœuvrabilité en ligne droite et dans les bosses.
- Plus légère.
- Style accrocheur.
- Inclus les jambes de skis 2016 compatibles avec les skis Pilot TS.

SUSPENSION

ENSEMBLE DE DÉMONTAGE RAPIDE POUR BARRE STABILISATRICE

REV Gen4 Summit et Freeride, XM et XP Summit 2013 à 2020
REV-XP Summit 2012 et antérieurs860200811
860200667

- L'ensemble permet de profiter de la barre stabilisatrice sur les pistes accidentées, puis de l'enlever rapidement pour rouler à flanc de montagne.
- Vendu à l'unité.

AMORTISSEURS KYB

NOUVEAU ENSEMBLE D'AMORTISSEURS DE PERFORMANCE KYB

REV Gen4 avec suspension RAS X (sauf SAS)

860202466



- Amortisseurs KYB Race Edition.
- Corps Piggy Back de 46 mm avec arbre de 16 mm.
- Fonctionnalité de réglages séparés pour la compression à haute et basse vitesse ainsi que l'amortissement du rebond.
- Revêtement Kashima pour des performances sans frottement et une longue durée de vie.
- Compatible avec la suspension avant RAS X.



ENSEMBLES D'AMORTISSEURS FOX

NOUVEAU AMORTISSEURS AVANT - FLOAT 3 EVOL QS LÉGERS

REV Gen4 Summit et Freeride

860202277



• Si la légèreté est votre objectif, ces amortisseurs FOX Lightweight Float 3 EVOL QS Series redéfinissent les limites. Deux chambres à air distinctes remplacent les ressorts hélicoïdaux et offrent plusieurs options de réglage. Les réglages QS3 offrent 3 positions pour des ajustements faciles et rapides de compression et de rebond.

- CARACTÉRISTIQUES:
 - Design optimisé pour des amortisseurs légers.
 - Quincaillerie de montage en aluminium monobloc.
 - Amortissement à grand débit, sensible à la vitesse.
 - Technologie sensible à la position de la rainure interne.
 - Complètement reconstructibles et réparables.
 - Espacement de skis : 34 po et 36 po.

NOUVEAU AMORTISSEURS ARRIÈRE - FLOAT 3 QS3 LÉGER (CENTRE) / 1.5 ZERO QSR AVEC VERROUILLAGE (ARRIÈRE)

REV Gen4 Summit et Freeride 146 po, 154 po, 165 po avec tMotion

860202278



• Cet ensemble FOX comprend les amortisseurs légers Float 3 au centre et les amortisseurs arrière 1.5 Zero avec verrouillage pour donner de la légèreté à votre motoneige. L'amortisseur central est doté d'un sélecteur QS3 à trois positions pour des ajustements rapides et faciles de compression et de rebond, l'arrière comprend un réglage de compression QS3 en plus d'une fonction de verrouillage.

- CARACTÉRISTIQUES:
 - Conception légère optimisée de l'amortisseur.
 - Quincaillerie de montage en aluminium monobloc.
 - Amortissement à grand débit, sensible à la vitesse.
 - Technologie sensible à la position de la rainure interne.
 - Complètement reconstructibles et réparables.
 - Convient aux chenilles de 146 - 165 po de longueur.

NOUVEAU AMORTISSEURS AVANT - 1.5 ZERO QS3-R LÉGERS

REV Gen4 Summit et Freeride

860202275



• Ajoutez la touche finale avec l'ensemble d'amortisseurs de ski FOX 1.5 Zero QS Lightweight COIL. Il s'agit de la version la plus récente des renommés amortisseurs et ressorts légers de FOX pour s'adapter aux motoneiges conçues pour la neige profonde. Ils disposent d'un sélecteur QSR à trois positions pour des ajustements rapides et faciles de compression et de rebond et s'adaptent aux suspensions avant S-36.

- CARACTÉRISTIQUES:
 - Conception légère optimisée du ressort et de l'amortisseur.
 - Technologie de grattoir à glace FOX (FIST).
 - Quincaillerie de montage en aluminium monobloc.
 - Amortissement à haut débit, sensible à la vitesse.
 - Technologie sensible à la position de la rainure interne.
 - Entièrement reconstructible et réajustable.
 - Espacement de skis : 34 po et 36 po.

NOUVEAU AMORTISSEURS ARRIÈRE - 1.5 ZERO QS3-R LÉGER (CENTRE) / 1.5 ZERO QSR LÉGER AVEC VERROUILLAGE (ARRIÈRE)

REV Gen4 Summit et Freeride 146 po, 154 po, 165 po avec tMotion

860202276



• Que ce soit pour remplacer des amortisseurs usés ou pour un peu plus de légèreté, il vous faut les amortisseurs FOX 1.5 Zero QS légers. Il s'agit de la version la plus récente des renommés amortisseurs et ressorts légers de FOX pour s'adapter aux motoneiges conçues pour la neige profonde. L'amortisseur central est doté d'un sélecteur QSR à trois positions pour des ajustements rapides et faciles de compression et de rebond, l'arrière comprend un réglage de compression QS3 en plus d'une fonction de verrouillage.

- CARACTÉRISTIQUES:
 - Conception légère optimisée du ressort et de l'amortisseur.
 - Technologie de grattoir à glace FOX (FIST).
 - Quincaillerie de montage en aluminium monobloc.
 - Amortissement à grand débit, sensible à la vitesse.
 - Technologie sensible à la position de la rainure interne.
 - Complètement reconstructibles et réparables.
 - Convient aux chenilles de 146 à 65 po de longueur.

VENTILATION ET ENSEMBLE DE PRÉFILTRES POUR GRILLES

ENSEMBLE DE PRÉFILTRE POUR GRILLES

REV Gen4 (étroit)

860201224



- Réduit l'infiltration d'eau et de neige et s'intègre parfaitement.
- Grille de coque amovible.
- Grille de capot à fixation par pression.
- Soupape d'évacuation de boîtier de filtre à air.

PRÉFILTRE SUPÉRIEUR ET SOUPAPE D'ÉVACUATION DE BOÎTIER DE FILTRE À AIR

REV Gen4 (étroit)

860201756



ENSEMBLE DE SOUPAPE D'ÉVACUATION DE BOÎTIER DE FILTRE À AIR

REV Gen4 850 E-TEC, 600R E-TEC, 600 EFI

860201755



FILTRES ULTRA-ROBUSTES POUR PRISES D'AIR

REV Gen4

860201399



- Filtres réduisant l'infiltration d'eau et l'accumulation de neige.
- Aident à prévenir les dommages lors d'usage intensif.
- Remplacent les filtres de séries.
- Non compatibles avec le Capot léger monopiece.

ENSEMBLE DE PRÉFILTRES POUR GRILLES

REV-XM, XS

860200610



- Grilles de préfiltre à fixation par pression entièrement intégrées et surmoulées.
- Empêche la neige de pénétrer dans les orifices du capot et de la coque.

• L'ensemble comprend une grille de coque, des bouchons-obturbateurs de coque inférieure, une grille de capot et un préfiltre de soupape d'évacuation de boîtier de filtre à air.

PRÉFILTRE AVANT DE RECHANGE

REV-XM, XS

517305029



ENSEMBLE DE PRÉFILTRES POUR GRILLES

REV-XU Expedition, Skandic

860201152



- Protège de la neige et de l'humidité, mais permet à l'air de passer.
- Cadre en plastique surmoulé à même la grille pour plus de robustesse.
- S'installe facilement.
- Conception parfaitement intégrée.
- L'ensemble comprend les filtres pour les grilles de la coque et du capot.

• Non compatible avec le Pare-chocs avant ultra-robuste (860200987).

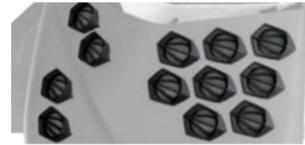
ENSEMBLE DE GRILLES DE VENTILATION POUR PANNEAUX LATÉRAUX	REV-XM	860200609
--	--------	------------------



- Événements de préfiltre surmoulés permettant une évacuation rapide de l'air.
- Installation facile à faire soi-même sur les panneaux latéraux d'origine, prémarqués à cet effet.
- Scie cylindrique de 1¼ po nécessaire.
- À utiliser sur les panneaux d'origine.

- À utiliser uniquement pour la course.
- L'ensemble comprend des événements pour les deux panneaux (24x).
- Mousse isolante laminée d'aluminium comprise.

GRILLES DE VENTILATION	Tous les modèles	860200684
-------------------------------	------------------	------------------



- Assortiment de grilles d'événements de rechange (7x) avec fixations.
- Se fixent sur la plupart des panneaux de carrosserie à surface suffisamment plane d'une épaisseur de 2,5 à 3,2 mm.

REFROIDISSEMENT ET LUBRIFICATION

NOUVEAU EXTENSION LinQ POUR GARDE-NEIGE LÉGER	REV Gen4 avec tunnel court	860202393
--	----------------------------	------------------



- Extension de garde-neige amovible qui aide au refroidissement dans les sentiers.
- Peu enneigés et glacés une fois installé.
- Se range sur le tunnel lorsqu'il n'est pas utilisé.

- S'installe sur le garde-neige léger de série des modèles Summit et Freeride avec tunnel court.
- Compatible avec les pare-chocs de série et les pare-chocs pour attelage.

GARDE-NEIGE AMOVIBLE LinQ	REV Gen4 Freeride et Summit 154 po et plus REV Gen4 146 po Backcountry, Summit, Freeride: installation spécifique requise, voir la feuille d'instructions pour plus de détails	860201914
----------------------------------	---	------------------



- Vous permet de jouer dans la poudreuse profonde sans problème.
- Conserve ses propriétés de refroidissement une fois installé.
- Se range sur le tunnel lorsque non utilisé.
- S'installe avec le garde-neige de série.

- Non compatible avec le Pare-chocs arrière pour attelage.
- Non compatible avec les véhicules avec tunnel court.

GARDE-NEIGE	REV-XP, XR sauf GTX, Grand Touring, XU Expedition 2009 à 2019	860200106 • Noir / Jaune 860200467 • Noir / Gris
--------------------	---	---



- Personnalisez votre motoneige.
- Pièces de fixation comprises.

NOUVEAU GRATTOIRS À NEIGE POUR TUNNEL AVEC EMBOUTS REMPLAÇABLES	REV Gen4 16 po (129 po) et Grand Touring LTD REV Gen4 16 po (137 po et plus) et Summit XM REV Gen4 20 po et 24 po	860202267* 860202387 860202388
--	---	---



- Conception réfléchie avec pointes de carbure remplaçables.
- Fournissent un refroidissement supplémentaire dans les conditions de neige dure ou glacée.
- La configuration du ressort rend possible la conduite en marche arrière en réduisant les risques de dommage.
- Se rangent facilement sous le marchepied quand ils ne servent pas.
- Non compatible avec la suspension SAS (Smart-Shock Semi-Active Suspension).

- * Non compatible avec MXZ 129 po avec dispositif de réglage rapide.
- * Non compatible avec les modèles Sport 129 po et 137 po avec suspension SC-5M.
- * Support (860201503) requis pour les MXZ 129 po dotés d'un dispositif de réglage rapide.

EMBOUTS DE GRATTOIRS À NEIGE	Compatibles avec les grattoirs à neige pour tunnel avec embouts remplaçables	860201446 • Forme triangulaire
-------------------------------------	--	---------------------------------------



- Pointes de carbure remplaçables pour grattoirs à neige.

GRATTOIRS À NEIGE POUR RAILS	REV Gen4, XM, XP Summit et Freeride	860201728
-------------------------------------	-------------------------------------	------------------



- Refroidissent le radiateur et lubrifient les glissières sur les sentiers glacés.
- Grattoirs compacts et léger s'installant sur les rails.
- La configuration du ressort rend possible la conduite en marche arrière.
- Se rangent facilement quand ils ne servent pas.

ENSEMBLE DE RADIATEUR À AIR	REV-XS et XR avec 600 et 900 ACE (2014 et précédents et 2016 et plus récents, kit 860201341 requis pour les modèles 2015)	860201350
	REV-XS 1200 4-TEC (2016 et plus récents)	860201401
	REV Gen4 (élargi) avec 600 ACE, 900 ACE et 900 ACE Turbo	860202038
	REV Gen4 (élargi) Expedition, Skandic et Tundra avec 600 EFI	860202144



- Offre un refroidissement supplémentaire dans des conditions extrêmes.
- Non compatible avec le Phare auxiliaire DEL (860201235).

ÉLECTRIQUE ET ÉLECTRONIQUE

ÉLECTRIQUE

ENSEMBLE CHAUFFE-MOTEUR	600 ACE et 900 ACE (2018 et antérieurs)	860201315
--------------------------------	---	------------------



- Améliore le démarrage par temps de grands froids.

ENSEMBLE CHAUFFE-BLOC	REV Gen4 (élargi) 900 ACE Turbo, 900 ACE (2019 et plus récents)	860201671
------------------------------	---	------------------



- Démarrez facilement dans les conditions les plus froides.
- Installation facile.

ENSEMBLE D'AMORÇAGE	REV-XU Tundra	860200416
----------------------------	---------------	------------------



- Pour des démarrages sans souci par grands froids.

ÉLECTRIQUE		
ENSEMBLE DE DÉMARREUR ÉLECTRIQUE 	REV-XP, XM, XS 600 E-TEC (2009 et plus récents), 800R, 800R E-TEC	860200627
	REV-XP avec 500 SS, 600 Sport (2009 et plus récents), XP refroidi par ventilateur, XU Tundra	860201085
	REV Gen4 (étroit)	860201282
<ul style="list-style-type: none"> • Pour faire démarrer votre motoneige en appuyant simplement sur un bouton. • Le contenu de l'ensemble peut varier d'un modèle à l'autre. 		
ENSEMBLE DE DÉMARREUR À RAPPEL 	600 H0-TEC, 800R E-TEC (sauf REV-XU Expedition, WT, SWT)	860201053
	REV Gen4 16 po 600R E-TEC, 850 E-TEC et 600 EFI	860201410
	REV Gen4 20 po (élargi) 850 E-TEC, 600R E-TEC, 600 EFI	860202123
<ul style="list-style-type: none"> • Ensemble complet de démarreur à rappel. • La poignée de démarreur à rappel est derrière le panneau ; l'accès à la poignée requiert un panneau différent. 		
ENSEMBLE DE PRISE USB	REV Gen4	860201261
 <ul style="list-style-type: none"> • Prise de courant USB fournit une alimentation stable permettant de recharger vos appareils tout en conduisant. • Deux ports USB. • Installation prête à l'emploi. • Câblage électrique compris. 		
PRISE ÉLECTRIQUE 12 V <i>(Non illustré)</i>	REV-XP, XR, XU Tundra (sauf 2011-2012 de série)	860200196
	REV-XM, XS	860200632
	REV Gen4	860201423
<ul style="list-style-type: none"> • Connectez tous vos appareils électroniques grâce à cette fiche de 12 V facile à monter. • Se fixe à l'intérieur du compartiment de rangement. • Câblage électrique compris. 		
ENSEMBLE DE REMPLACEMENT POUR PRISE ÉLECTRIQUE 12 V		861507200
 <ul style="list-style-type: none"> • Câblage électrique non compris. 		
PRISE 12 V POUR PLAQUE À ANCRAGES MULTIPLES LinQ	REV Gen4 (élargi) 20 po et 24 po	860201888
	REV Gen4 16 po	860202069
 <ul style="list-style-type: none"> • Prise standard de 12 V pour l'arrière du véhicule. • Ensemble de compatibilité pour plaque multi LinQ (860202133) requis pour l'installation sur un Skandic Sport. 		
PRISE ÉLECTRIQUE ARRIÈRE 12 V <i>(Non illustré)</i>	REV-XU Skandic et Expedition sans moteur E-TEC	860200979
	<ul style="list-style-type: none"> • Se fixe à l'intérieur du compartiment de rangement du siège arrière. 	<ul style="list-style-type: none"> • Câblage électrique compris.
ENSEMBLE DE VISIÈRE CHAUFFANTE <i>(Non illustré)</i>	REV Gen4	860201283
	REV-XM, XS, XP, XR, XU Tundra	860201234
<ul style="list-style-type: none"> • Prise de connexion facile à monter pour l'ensemble de visière ou des sacs chauffants. • Câblage électrique compris. 		

ENSEMBLE DE VISIÈRE CHAUFFANTE POUR PASSAGER		860200882
 <ul style="list-style-type: none"> • Une randonnée sans visière embuée, c'est possible avec cet ensemble disponible pour le siège 1 + 1. • Utiliser avec les Poignées chauffantes pour siège 1 + 1 avec protecteurs (860200584). 		
FAISCEAU DE CÂBLAGE DE SIÈGE 1 + 1 POUR VISIÈRE ÉLECTRIQUE/ BOTTES CHAUFFANTES	REV Gen4	860201981
 <ul style="list-style-type: none"> • Compatible avec les Poignées chauffantes pour siège 1 + 1 (860201840). • Procure une connexion pour les bottes chauffantes et une deuxième pour les visières électriques. 		
CONNECTEUR EN « Y » RCA		515176794
 <ul style="list-style-type: none"> • Permet de brancher 2 éléments chauffants ou 1 élément chauffant et 1 visière électrique. 		
ADAPTATEUR EN « Y » POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES <i>(Non illustré)</i>	REV-XP, XR, XU	860201141
<ul style="list-style-type: none"> • Le réseau permet d'intégrer plusieurs accessoires par connexion directe. • Requis lorsque plus d'un de ces accessoires est utilisé : Lumières DEL Signature pour protège-mains, GPS, module d'indicateur de température d'air ambiant et du moteur. 		
FAISCEAU DE CÂBLAGE POUR ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES <i>(Non illustré)</i>	REV-XS, XM, XP, XR, XU Tundra (sauf Tundra 2011-2012 de série)	860200817
<ul style="list-style-type: none"> • Ensemble de raccordement nécessaire pour utiliser plusieurs accessoires électriques simultanément. 		
ÉLECTRONIQUE		
E LinQ	REV Gen4 (sauf Summit, Freeride et 600 EFI)	860201719
 <ul style="list-style-type: none"> • Combine le cordon de système DESS et le câble pour visière chauffante en un. • Même type de connecteur magnétique que celui utilisé sur le casque OXYGEN. • Convertit facilement le câble DESS standard en un câble alimenté. • Élimine les risques de briser le connecteur. • Augmente la liberté de mouvement, plus besoin de manipuler un cordon additionnel. • Connexion facile et rapide qui se localise de manière autonome. • Fonctionne avec tout type de visières chauffantes 12 V. • Maintient la connexion électrique 100 % du temps. 		
CORDON DE SYSTÈME RF DESS E LinQ	REV Gen4	515178582
 <ul style="list-style-type: none"> • Vendu comme pièce de rechange pour le E LinQ. 		
CROCHET POUR CORDON DE SYSTÈME DESS	REV Gen4	278003870
 <ul style="list-style-type: none"> • Crochet actuellement vendu avec le E LinQ (860201719). • Vendu à la fois comme pièce de rechange pour le E LinQ et comme accessoire pour tout cordon DESS des 10 dernières années. • Permet au conducteur d'attacher le capuchon DESS au manteau et offre une liberté de mouvement lorsqu'il n'est pas utilisé. 		

ÉLECTRIQUE		
CLÉ PROGRAMMABLE D.E.S.S.^{MC}	Véhicules 2015 et plus récents avec moteur 600, 900 ACE, 900 ACE Turbo ou 1200	860201162 • Vert 515178286 • Noir
	<ul style="list-style-type: none"> Le design d'assemblage à rotule du système de sécurité à encodage numérique avec clé de sécurité (D.E.S.S.) permet un démarrage facile et rapide. Technologie anti-vol, la clé communique à distance avec le véhicule, de sorte que votre véhicule se met en marche uniquement lorsque l'encodage de la clé correspond, ce qui permet d'avoir l'esprit tranquille. Les options de couleur permettent de distinguer facilement les clés programmées. 	<ul style="list-style-type: none"> La Clé Programmable RF D.E.S.S.^{MC} peut être programmée pour limiter la vitesse de la motoneige. Permet aux débutants et aux utilisateurs moins expérimentés d'apprendre à opérer la motoneige tout en acquérant la confiance et le contrôle nécessaires.
<i>La limitation de vitesse est disponible pour ces modèles: Véhicules 2015 et plus récents avec moteur 600, 900 ACE, 900 ACE Turbo et sur les véhicules 2017 et plus récents avec moteur 1200.</i>		
CLÉ PROGRAMMABLE D.E.S.S.^{MC}		515178284 • Noir 860200907 • Vert
	<ul style="list-style-type: none"> Le système de sécurité à encodage numérique avec clé de sécurité (D.E.S.S.) se connecte facilement au véhicule se qui permet un démarrage facile et rapide. Technologie anti-vol, la clé communique à distance avec le véhicule, de sorte que votre véhicule se met en marche uniquement lorsque l'encodage de la clé correspond, ce qui permet d'avoir l'esprit tranquille. 	<ul style="list-style-type: none"> La Clé Programmable D.E.S.S. MC peut être programmée pour limiter la vitesse de la motoneige. Permet aux débutants et aux utilisateurs moins expérimentés d'apprendre à opérer la motoneige tout en acquérant la confiance et le contrôle nécessaires.
<i>La limitation de vitesse est disponible pour ces modèles: Véhicules 2014 avec moteur 900 ACE</i>		
GPS GARMIN ZUMO¹ 590	REV Gen4	860201412*
	<ul style="list-style-type: none"> Écran 12,7 cm antireflet, conçu pour être utilisé avec des gants. Technologie Bluetooth¹ compatible avec le cellulaire. Cartes topographiques du Canada comprises, les cartes de sentiers peuvent être téléchargées. 	<ul style="list-style-type: none"> Support de montage et câblage fournis. Rallonge de boîte à gants / ensemble de fixation pour GPS (860201249) nécessaire pour la fixation du GPS.
ENSEMBLE DE FIXATION POUR GPS GARMIN ZUMO¹ 590	REV Gen4	860201262
	<ul style="list-style-type: none"> L'ensemble de fixation conçu pour le GPS Garmin Zumo 590 permet d'utiliser l'appareil sur plus d'un véhicule. Câblage prêt à l'emploi. Compris avec le GPS Garmin Zumo 590 (860201412). 	
GPS MONTANA¹ AVEC ENSEMBLE DE FIXATION	REV-XM, XS, XU, XR	860201417
	<ul style="list-style-type: none"> L'un des meilleurs GPS sur le marché, conçu pour se brancher directement au faisceau de câblage de la motoneige, prêt à être utilisé. Rallonge de boîte à gants requise (860200707) pour REV-XS, XM. 	<ul style="list-style-type: none"> Ensemble de fixation universelle pour GPS requis (860201018) pour REV-XU, XR
ENSEMBLE DE FIXATION POUR GPS MONTANA <i>(Non illustré)</i>	REV-XS, XM	860201029
	<ul style="list-style-type: none"> Ensemble de fixation et quincaillerie pour le GPS Montana de Garmin. 	<ul style="list-style-type: none"> Pour utiliser le GPS sur plus d'un véhicule.
ENSEMBLE DE FIXATION UNIVERSELLE POUR GPS	REV-XR, XU	860201018
	<ul style="list-style-type: none"> L'ensemble comprend des fils couplés et tout le matériel nécessaire. GPS vendu séparément. Requiert le GPS Montana avec ensemble de fixation (860201417). 	

* Jusqu'à épuisement des stocks.

MODULE D'INDICATEUR DE TEMPÉRATURE D'AIR AMBIANT ET DU MOTEUR	2015 et plus récents pour toutes les plateformes	860201021*
	REV Gen4	860201362

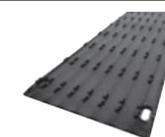


- Permet de connaître la température extérieure et celle du moteur à même votre indicateur.
- Compatible avec les indicateurs analogue et multifonction.
- S'intègre facilement au faisceau du véhicule par connexion directe.

* Sauf moteurs refroidis par ventilateur et P-TEK 2015.

REMORQUAGE ET BÂCHES

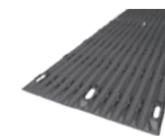
SUPERGLIDE II PRO	860201216
--------------------------	------------------



- Plus jamais vous n'abîmerez le contreplaqué de votre remorque.
- Permet aux skis de glisser avec aisance.
- Boutons de traction intégrés pour une meilleure traction.
- Ventilation exclusive: protège votre plateforme de remorque des dommages causés par l'humidité.

- Longueur totale de 6 m (20 pi).
- Chaque boîte contient 8 pièces de 21,5 cm x 74,9 cm (8,5 po x 29,5 po).
- Comprend 48 vis recouvertes avec œillets.

SUPERGLIDE II LARGE	860201592
----------------------------	------------------



- Permet aux skis de glisser avec aisance.
- Boutons de traction spécialement conçus fournissant une meilleure traction pour les pieds.
- Canaux ovales et vis à épaulement sur mesure empêchant la déformation en permettant la dilatation et la contraction causées par les variations de température.

- Ventilation exclusive, protège votre plateforme de remorque des dommages causés par l'humidité.
- Chaque boîte contient 8 pièces de 34,3 cm x 74,9 cm (13,5 po x 29,5 po).
- Comprend 72 vis recouvertes avec œillets.
- Longueur totale de 6 m (20 pieds).

MOULURE DE REBORD SUPERGLIDE	860201217 • Aluminium
-------------------------------------	------------------------------



- Pour fixer le tapis Superglide sur des rampes ou des plateformes en laissant un bord fini encapsulé.

GRILLE SUPER TRACTION	860201593
------------------------------	------------------



- Le quadrillage stratégique offre une prise incroyable et convient à toutes les chenilles de motoneiges même celles avec crampons et palettes.
- Chaque boîte contient quatre sections de 20,9 cm x 76,2 cm (8,25 po x 30 po).

SUPERCLAMP II	860200950
----------------------	------------------



- Système innovant d'arrimage de la motoneige à une remorque.
- Comprend des patins de silicone pour protéger les skis.
- Les poignées avant et centrale offrent une bonne maniabilité.
- Permet l'utilisation d'un cadenas pour prévenir les vols.

- Bouton de réglage de tension pour adapter à tous les types de motoneiges.
- Livré avec crochet de plateforme vissable.

SUPERCLAMP ARRIÈRE AVEC SUPERTRAC 860201425



- Fabrication robuste en composite.
- Comprend des patins de silicone pour protéger les skis.
- Bouton de réglage de tension pour s'adapter à toutes les motoneiges.
- Ensemble Supertrac 30 cm (12 po) compris.
- Permet l'utilisation d'un cadenas pour prévenir les vols.

PROTECTEURS DE BARRE TRANSVERSALE DE RAMPE



2 pièces avec 6 vis
10 pièces avec 30 vis
24 pièces avec 72 vis

860201672
860201673
860201674

- Améliorent et protègent vos rampes.
- Conçus pour être fixés sur les barres transversales de 2,5 cm (1 po), sur les rampes de chargement solides, à 2 ou 3 panneaux pliants.
- Deux morceaux aident à prévenir l'usure des rampes de chargement que pourraient causer les motoneiges avec des chenilles à crampons, tout en procurant une traction additionnelle.

ENSEMBLE SUPERTRAC



- Tous les ensembles contiennent: 1 pièce Supertrac, 1 crochet de plateforme Supertrac, 2 capuchons et le matériel de montage.

860201413 • 30 cm (12 po)
860201414 • 61 cm (24 po)
860201415 • 122 cm (48 po)

CROCHET DE PLATEFORME EN T



- Pour remorques avec gouttière au plancher.

860200995

CROCHET DE PLATEFORME SUPERTRAC



- Pour Supertrac.
- Crochet ajustable et amovible.

REV Gen4 (étroit)

860201416

CROCHET DE PLATEFORME DE TYPE VISSÉ



- Le plus courant.
- Compris avec les Superclamps avant.
- Se visse dans le trou existant de la plateforme de transport où vous auriez vissé un ancrage ordinaire à barre et manivelle ou faire vos propres trous.

860200994

BÂCHE COMPRESSIBLE LÉGÈRE



- Compacte, légère et compressible.
- Couvre les phares avant, le guidon, l'indicateur, la boîte à gants et la zone du siège.
- Convient à tous les REV Gen4 de 16 po à 24 po.

REV Gen4

860202172

BÂCHE POUR TUNNEL



- Protège les accessoires du tunnel (empilés individuellement).
- Compatible avec toutes les bâches (sauf Grand Touring Limited).
- Facile à installer.
- Non compatible avec Sacoche LinQ (860200624).

REV Gen4 (étroit) et (élargi) 16 po jusqu'à 146 po de longueur

860201844

QUELLE BÂCHE CONVIENT À VOTRE MOTONEIGE ?

CONFIGURATIONS ET OPTIONS D'ÉQUIVALENCE

PLATEFORMES ET MODÈLES DE SÉRIE

SYSTÈME DE BÂCHE RIDE-ON-COVER AVEC RAP-CLIP

	SIÈGE 1 PASSAGER	SIÈGE 2 PASSAGERS COURT (TUNDRA)	SIÈGE 1 + 1	SIÈGE 2 PASSAGERS	DOSSIER	POIGNÉES POUR PASSAGER	PROTÈGE-MAINS POUR PASSAGER	SANS PARE-BRISE	PARE-BRISE ULTRA-BAS	PARE-BRISE BAS	PARE-BRISE MOYEN	PARE-BRISE HAUT	PARE-BRISE EXTRA HAUT	PARE-BRISE ULTRA-HAUT	RÉTROVISEURS DE DÉFLECTEURS LATÉRAUX POUR PARE-BRISE	PROTÈGE-MAINS	RÉTROVISEURS DE PROTÈGE-MAINS	RÉTROVISEURS DE PANNEAUX LATÉRAUX	GUIDON SURÉLEVÉ MXZ	GUIDON SURÉLEVÉ SUMMIT	PARE-CHOC AVANT COMPLÉMENTAIRE	COFFRE À BAGAGES	PARE-CHOC TOUT CONTOUR	BOÎTE CARGO	N° PRODUIT
REV GEN4 16 PO	Summit, Freeride							•	•	•							•	•		•	•				860201884
	Summit ou Freeride avec pare-brise moyen ou haut										•	•			•					•	•				860201885
	MXZ, Renegade Sport, Renegade Adrenaline, Renegade X, Renegade X-RS, Backcountry, Mach Z							•	•	•							•	•		•	•				860201842
	Renegade Enduro										•				•					•	•				860201886
	MXZ, Renegade, Backcountry avec pare-brise haut ou ultra-haut											•			•					•	•				860201841
	MXZ, Renegade, Backcountry, Grand Touring Sport, Expedition Sport		•	•	•	•	•				•	•			•					•	•				860201843
REV GEN4 (ÉLARGI) 16 PO	Grand Touring Limited		•	•	•	•	•				•	•			•					•	•				860201887
	Siège 1 passager avec pare-chocs avant tout contour		•								•	•			•					•	•				860201908
	Siège 2 passagers avec pare-chocs avant tout contour		•	•	•	•	•				•	•			•					•	•				860201909
	Tundra		•	•							•	•			•					•	•				860202173
REV GEN4 (ÉLARGI) 20 PO ET 24 PO	Expedition LE, Expedition SE				•	•	•				•	•			•					•	•				860201972
	Expedition Xtreme		•					•	•	•										•	•				860201973
	Skandic et Expedition SWT				•	•	•				•	•			•					•	•				860202200

BÂCHE INTENSE RAP-CLIP

REV-XM	Summit SP	•									•	•			•					•	•				860201375
	Renegade Backcountry	•									•	•			•					•	•				860201374
	REV-XM avec pare-brise moyen ou haut	•									•	•			•					•	•				860201376
REV-XS	MXZ X, Renegade X	•									•	•			•					•	•				860201373
	MXZ Sport, MXZ TNT, MXZ Blizzard, Renegade Sport, Renegade Adrenaline, Renegade Enduro	•									•	•			•					•	•				860201374
	REV-XS avec siège 1 passager avec pare-brise ultra-haut	•											•	•	•					•	•				280000627
	REV-XS avec siège 1 + 1 et dossier		•		•	•	•				•	•			•					•	•				280000626
	REV-XS avec rétroviseurs de panneaux latéraux	•									•	•			•		•	•	•						280000609*
	Grand Touring LE				•	•	•					•	•												860201371
	Grand Touring SE				•	•	•					•	•										•		860201372
	Expedition Sport, Grand Touring Sport				•	•	•					•	•							•	•				280000630
REV-XU	Tundra Sport, Tundra LT, Tundra Xtreme	•		•							•	•			•					•	•				280000650
	Tundra avec pare-brise extra haut	•		•									•	•											280000673
	Expedition LE, Expedition SE, Expedition SWT, Skandic WT, Skandic SWT				•	•	•					•	•								•	•			280000649
	Expedition Xtreme	•									•	•								•	•				860201377

SANS RAP-CLIP, SANS ROC SYSTEM

REV-XP	Summit Sport	•									•	•			•		•	•	•	•					860201387
	MXZ Sport, Renegade Sport	•									•	•			•		•	•	•	•					860201388
	Expedition Sport				•	•	•					•	•												860201389

* Jusqu'à épaisseur des stocks.

GARAGE ET PLATEFORMES DE MOTONEIGES POUR CAMIONS

TROUSSE À OUTILS DE LUXE

860202029



- Le boîtier s'intègre parfaitement à la boîte de rangement pour siège 6L avec ou sans batterie (860202532).
- Comporte des outils de haute qualité.
- Comprend:
 - Clés ouvertes et fermées en acier inoxydable; 8-10 mm, 10-13 mm, 12-14 mm, 15-17mm, 16-19 mm.
 - Clé à cliquet 6,35 mm (1/4 po) avec extension de 10,16 cm (4 po), tête hexagonale 8 - 10 - 13 - 16, Torx 25 - 30 - 40, Allen 4 - 6 - 8 et Philips # 2.
 - Pince à long bec Vise-Grip.
 - Crochet à ressort.

CHARIOTS D'ATELIER

860201805



- Les bandes de caoutchouc antidérapantes de ce système à 4 roues vous permettent de déplacer facilement votre motoneige dans le garage.
- Compatible avec les skis à lisses simples ou doubles.
- Ensemble de 3 chariots à 4 roues.

SANGLES À CLIQUET

860200447 • Noir / Gris



- Pour des chargements jusqu'à 181 kg (400 lb).
- Sangle de 2,5 cm x 3 m (1 po x 10 pi) avec logos Sea-Doo, Ski-Doo et Can-Am.
- Cliquet de luxe avec poignées de caoutchouc.
- Crochets en S recouverts.
- Paquet de 2.

SANGLES À CLIQUET ULTRA-ROBUSTE

715006227



- Pour des chargements jusqu'à 454 kg (1000 lb).
- Sangle de 38 mm x 1,8 m (1,5 po x 6 po) avec logos Sea-Doo, Ski-Doo et Can-Am.
- Cliquet de luxe avec poignées de caoutchouc.
- Crochets auto-attachants enduits de noir.
- Sangle inclus 18 po (460 mm).
- Paquet de 2.

BOUCHON D'ESSENCE VERROUILLABLE

860200387



- Se verrouille pour prévenir le vol de carburant.
- Conforme aux critères les plus récents de l'EPA.

EMBOUT DE CAOUTCHOUC SKI-DOO POUR ATTELAGE 2 PO (5 CM)

520001498



PIÈCES

TRACTION ET CONTRÔLE

SKIS

AJUSTEMENT RAPIDE DE L'ÉCARTEMENT DES SKIS

Compatible avec tous les skis Pilot 7.4 et Pilot X
Compatible avec tous les skis DS-1, DS-2, DS-3

NOUVEAU 860202334
860201619



Écartement des skis large Écartement des skis étroit

- Conception sans outil permettant un ajustement de l'espacement des skis en quelques secondes.
- Passez de la stabilité sur piste à l'agilité hors-piste.
- Permet un ajustement de l'espacement des skis de 5 cm [2 po].

- Vendu en paire.
- Butées d'arrêt en caoutchouc [505074748] nécessaires pour installer sur les skis DS-1 et DS-2 (vendues à l'unité).

ENSEMBLE DE JAMBES DE SKIS LÉGER POUR HORS-PISTE

REV Gen4 avec écartement des skis de 36 po

860201976



- Améliore la dynamique avant lors de la conduite en flanc de montagne.
- 400 g plus léger que la jambe de skis d'origine.
- De série sur les modèles Summit X avec ensemble Expert et Freeride 154 po/165 po 2020 et plus récents.

ENSEMBLE DE CONVERSION DE SKIS PILOT X

REV Gen4 MXZ, Renegade et Grand Touring

860202310



- Mettez à niveau les modèles précédents avec les nouveaux skis Pilot X.
- Ensemble complet incluant 2 skis Pilot X avec poignées préinstallées, 2 lisses de carbure et toute la quincaillerie nécessaire.

ENSEMBLE DE CONVERSION DE SKIS PILOT TS

REV Gen4 MXZ, Renegade, Grand Touring

860201484



- Optez pour l'ensemble révolutionnaire de skis Pilot TS ajustables.
- Pour les modèles REV-XS 2016 et plus récents munis de la suspension avant RAS 2 ou pour les véhicules antérieurs avec la version 42 po et jambes de skis 2016 [860201241].

- REV-XS 2016 et plus récents avec suspension avant RAS 2, XP, XR, XS avec suspension RAS 2 42 po et jambes de skis 2016 [860201241 ou 860201353].

ENSEMBLE DE CONVERSION DE SKIS PILOT 7.4

860202119 • Noir



- Mettez à niveau les modèles précédents avec les nouveaux skis Pilot 7.4.
- L'ensemble complet comprenant 2 skis Pilot 7.4 avec poignées préinstallées, 2 lisses de carbure et tout le matériel nécessaire.

- Non compatible avec suspension LTS.

ENSEMBLE DE CONVERSION DE SKIS PILOT 5.7

860200524 • Noir



- Ensemble complet pour actualiser les motoneiges moins récentes.
- Comprend: 2 skis, 2 poignées avec jeu de rivets, 2 lisses de carbure Expédition et toutes les fixations nécessaires.

ENSEMBLE DE SKIS PILOT DS-2

860201487 • Noir



- Ensemble complet comprenant 2 skis avec poignées prémontées, 2 lisses de carbure Expédition et toutes les fixations nécessaires.

DOUBLURE DE SKI PILOT 7.4

Skis Pilot 7.4

860202115 • Noir



- Fournit une flottaison supplémentaire et réduit l'usure des skis.
- Largeur de 260 mm [10,25 po].
- Même matériau durable que les skis Pilot 7.4.
- Vendue en paire.

// PIÈCES

137 TRACTION ET CONTRÔLE

148 PROPULSION

150 ÉLECTRIQUE

GARANTIE LIMITÉE* SKI-DOO

// 1 AN SUR LES PIÈCES D'ORIGINE BRP

En choisissant les pièces BRP, vous choisissez la paix de l'esprit. En effet, vous obtenez UNE GARANTIE COMPLÈTE D'UN AN. Et si les pièces sont installées par votre concessionnaire BRP autorisé, la garantie couvre également les honoraires de la main-d'œuvre.

Les pièces réusinées BRP sont économiques et pratiques. Elles sont couvertes par la même garantie d'un an que les assemblages de blocs-moteurs, de cylindres et de vilebrequins.

* Achetés chez un concessionnaire ou distributeur BRP autorisé ou en ligne à la boutique officielle BRP. D'autres exclusions peuvent s'appliquer, consultez la garantie limitée complète ou contactez votre concessionnaire autorisé Ski-Doo. Sauf disposition contraire ou requis par la loi. Cette garantie limitée ne s'applique pas aux accessoires installés de série.

// SKIS

Les skis font toute la différence lors des manœuvres de votre motoneige. Nous offrons huit styles de skis. Lequel convient le mieux à votre style de conduite? Voici quelques conseils qui vous aideront à choisir les bons skis:

		COULEURS																							
		Noir		Jaune		Jaune éclatant		Noir/Jaune		Noir/Blanc		Rouge vipère		Rouge lave		Orange Crush		Orange compétition		Vert mante					
		Gauche	Droit	Gauche	Droit	Gauche	Droit	Gauche	Droit	Gauche	Droit	Gauche	Droit	Gauche	Droit	Gauche	Droit	Gauche	Droit	Gauche	Droit				
PLATEFORMES : REV GEN4 / XP / XR / XU / XS / XM / REV	TOURING			PILOT 5.7 SL 2 lisses/skis	• Des skis légers, avec une lisse simple ou double, assurent un effort de braquage minime à basse vitesse tout en maintenant une adhérence adéquate et constante à haute vitesse. • L'usage d'une lisse de carbure est habituel, une seconde peut être ajoutée pour réduire le louvoisement. • La performance sur les sentiers est optimisée en tout point.	505072443		ND		ND		ND		ND		ND		ND		ND		ND			
				PILOT 7.4 1 lisse/ski	• Conçu spécifiquement pour un usage utilitaire. • Quille plus profonde permettant davantage de contrôle lors du remorquage. • Extrémité arrière du ski relevée pour faciliter la marche arrière. • 1 pouce plus large que le ski Pilot DS-2 pour une meilleure flottaison dans la neige profonde. • Permet des virages plus agressifs tout en conservant une sensation de direction légère.	505074736		ND		ND		ND		ND		ND		ND		ND		ND			
	SENTIER SPORT			PILOT 5.7 1 ou 2 lisses/skis****	• Des skis légers, avec une lisse simple ou double, assurent un effort de braquage minime à basse vitesse tout en maintenant une adhérence adéquate et constante à haute vitesse. • L'usage d'une lisse de carbure est habituel, une seconde peut être ajoutée pour réduire le louvoisement. • La performance sur les sentiers est optimisée en tout point.	505072854	505072855	505073028	505073029	505073575	505073576	505073030	505073031	505073032	505073033	505073026	505073027		ND	505074071	505074072	505073645	505073646	505074239	505074240
				PILOT TS AJUSTABLE 1 lisse/ski	• Le seul et unique ski ajustable de l'industrie. • Les skis Pilot TS permettent aux conducteurs d'ajuster facilement et rapidement le mordant des skis selon l'évolution des conditions de la neige ou selon leur style de conduite. • Avec les skis Pilot TS, vous pouvez sélectionner le réglage parfait en tournant un bouton sur la jambe de ski. • La lisse du ski se déplace sur une plage de 12,5 mm (0,5 po) de haut en bas. • Cette lisse étroite et la quille de conception rectangulaire travaillent de concert pour éliminer le louvoisement.	505074829	505074830		ND	505073851	505073852		ND		ND		ND		ND	505074067	505074068		ND	505074235	505074236
				PILOT X 1 lisse/ski	• Entièrement repensé à partir du ski Pilot 5.7 avec une nouvelle structure plus rigide de 10%. • Quille plus longue de 31 mm avec une nouvelle forme réduisant le louvoisement. • Ajoute 10% de surface latérale supplémentaire et se fond plus facilement avec la lisse de carbure. • Réduction de 11° de l'angle d'approche.	505074826	505074827		ND	505075024	505075025		ND		ND		ND		ND		ND		ND		ND
				PILOT TX 1 lisse/ski	• Amélioré pour mieux correspondre aux caractéristiques de REV Gen4. • Dessus redessiné pour une rigidité accrue. • Longueur plus courte de 20 mm et extrémité arrière du ski plus relevée. • La plaque de contact plus longue de 63 mm augmente la surface latérale pour des virages plus efficaces. • Angle d'approche avant plus doux pour réduire encore plus le louvoisement.	505074776	505074777		ND	505075026	505075027		ND		ND		ND		ND		ND		ND		ND
	SENTIER PERFORMANCE			PILOT R 1 lisse/ski	• Directement de la motoneige de course MXZ X 600RS. • Profil très agressif pour manœuvres serrées. • Légers, mais très rigides. • Ont fait leurs preuves sur le circuit de course ISOC.	505074670			ND	505074690			ND		ND		ND		ND		ND		ND		ND
				PILOT DS** 1 lisse/ski	• Conçus spécialement pour la conduite en neige profonde. • S'adaptent bien à la conduite hors-piste, que ce soit à bord d'une motoneige utilitaire ou de montagne. • Le rebord extérieur mince permet une bonne traction à flanc de pente.	505073100			ND	ND			ND		ND		ND		ND		ND		ND		ND
				PILOT DS-2 1 lisse/ski	• L'évolution du Pilot DS; une quille plus courte et plus marquée. • Agilité accrue et conduite moins exigeante comparativement à l'original. • Offerts de série pour les motoneiges de montagne équipées de chenilles avec profil de 6,35 cm (2,5 po) et pour les motoneiges utilitaires. • Parfaits pour la conduite en neige profonde.	505073227		505073277		505073658			ND		505073279		ND		505073510		505073511		505073654		505073354
				PILOT DS-3** 1 lisse/ski	• Conçus pour la conduite en neige profonde et pour les plus récentes chenilles longues avec profil de 7,62 cm (3 po).	505073568			ND	505073627			ND		ND		ND		ND		505074023		ND		505073990
HORS-PISTE			PILOT DS-3** 1 lisse/ski	• Quille d'une profondeur de 12 mm (0,47 po) de plus que le DS-2.	505074746			ND	505074756			ND		ND		505074747		ND		505074757		ND		505074755	505073990
			PILOT DS-3 REV Gen4*** 1 lisse/ski	• Parfaits pour les conducteurs actifs qui utilisent les chenilles les plus larges.				ND				ND		ND		ND		ND				ND			

** Non compatible avec REV Gen4. *** Compatible avec REV Gen4 seulement. **** Une seconde lisse de carbure peut être ajoutée au ski en perforant les trous additionnels tracés.
Remarque: L'utilisation de skis conçus pour une conduite sportive, de lisses de carbure ou de crampons changera le comportement de votre motoneige, plus particulièrement au niveau de la maniabilité, de l'accélération et du freinage. Veuillez consulter le guide du conducteur pour plus d'information.

SKIS			
DOUBLURE DE SKI PILOT DS	Skis Pilot DS-2	860201040 • Noir	
	Skis Pilot DS	860200636 • Noir	
	<ul style="list-style-type: none"> • Augmente la flottabilité et réduit l'usure des skis. • Fabriquée avec le même matériau durable que le ski DS. • Vendue en paire. 		
DOUBLURE DE SKI	Skis Pilot 6,9	860200422 • Noir	
	<ul style="list-style-type: none"> • Augmente la flottabilité et réduit l'usure des skis. • Fait de polyéthylène durable. • Vendue en paire. 		
ENSEMBLE D'EMBOUTS POUR SKI DS-3	Convient aux véhicules avec skis DS-3	860201214 • Noir 860201501 • Jaune éclatant	
	<ul style="list-style-type: none"> • Faciles à installer, ces embouts de couleur modifient en quelques minutes l'apparence de votre véhicule. • Augmente la flottabilité à l'extrémité du ski DS-3. • Vendu en paire avec pièces de fixation. 		
ENSEMBLE DE RIVETS DE POIGNÉE DE SKI		860200525	
	<ul style="list-style-type: none"> • Comprend 4 rivets en aluminium (deux longs et deux courts) pour réparer la poignée des skis Pilot. 		
POIGNÉE DE SKI	Pilot 5.7, 6.9, Pilot SL et Pilot TS, Pilot X et TX	505070917 • Jaune	505072102 • Blanc
		505070963 • Noir	505073649 • Orange compétition
		505071038 • Rouge écarlate	505073642 • Jaune éclatant
		505071048 • Orange saturne	505074226 • Vert mante
		505071059 • Rouge vipère	505074223 • Gris
		505071556 • Pleine lune	
	<ul style="list-style-type: none"> • Boucles colorées de polyéthylène haute densité. 		
POIGNÉE DE SKI	Pilot 7.4, DS-1, DS-2, DS-3	505072976 • Noir	505073513 • Orange Crush
		505073107 • Jaune	505073651 • Orange compétition
		505073108 • Blanc	505073665 • Jaune éclatant
		505073388 • Rouge lave	
	<ul style="list-style-type: none"> • Boucles colorées de polyéthylène haute densité. 		
POIGNÉE DE SKI	Pilot R	505071674 • Jaune	505073138 • Noir
	<ul style="list-style-type: none"> • Conforme pour les courses ISR. • Boucles colorées de polyéthylène haute densité. 		

POIGNÉE DE SKI	Pilot X, Pilot TX, 5.7, 6.9, SL et TS	505075029 • Rouge lave 505075028 • Jaune éclatant	505074778 • Noir
	<ul style="list-style-type: none"> • Boucles colorées de polyéthylène haute densité. 		
SKIS ET LISSES DE CARBURES SKI-DOO* PILOTS S'ADAPTENT À CHAQUE STYLE DE CONDUITE			
LISSES DE CARBURE PILOT X	Skis Pilot X et Pilot 5.7	860202180	
	<ul style="list-style-type: none"> • Carbures de 4 po à 90° 		
LISSES DE CARBURE PILOT TX	Skis Pilot TX – Carbures de 4 po à 90°	860202192	
	Skis Pilot TX – Carbures de 7 po à 60°	860202243	
	<ul style="list-style-type: none"> • Plus longues de 12,5 mm permettant d'augmenter l'adhérence à l'avant et la stabilité de la direction. • Angle d'attaque des lisses adouci (10°) offrant une prévisibilité accrue. 		
LISSES DE CARBURE PILOT TS	Pilot TS – (60° 7 po Long)	860201364	
	<ul style="list-style-type: none"> • Plus de mordant à l'avant grâce aux lisses offrant une pénétration supplémentaire de 6 mm (1/4 po), plus des carbures de 7 po à 60°. • Pour les skis ajustables Pilot TS. • Vendues en paire. • Brevet en instance US20150314800A1. 		
LISSES DE CARBURE PILOT TS	Pilot TS – (60° 7 po – Pilot TS)	860201240	
	Pilot TS (remplacement de modèle de série) – (90° 5 po)	860201178	
	<ul style="list-style-type: none"> • Pour les skis ajustables Pilot TS. • Vendues en paire. • Brevet en instance US20150314800A1. 		
LISSES DE CARBURE PILOT EXPÉDITION	Skis Pilot X, Pilot 5.7 SL, Pilot 5.7, Pilot 7.4, Pilot DS, Pilot DS-2, Pilot DS-3	860201044 • Carrées - Paquet de 2 860201220 • Rondes - 7/16 po - Paquet de 2	
	<ul style="list-style-type: none"> • Breveté sous le numéro CA2535565. 		
LISSES DE CARBURE PILOT EXTRÊME	Skis Pilot X, Pilot 5.7 SL, Pilot 5.7, Pilot 7.4, Pilot DS, Pilot DS-2, Pilot DS-3	860201045 • Rondes 1/2 po - Paquet de 4	
	Skis Pilot X, Pilot 5.7 SL, Pilot 5.7, Pilot DS, Pilot DS-2, Pilot DS-3	860201043 • Rondes 1/2 po - Paquet de 2	
	<ul style="list-style-type: none"> • Breveté sous le numéro CA2535565. 		

* Breveté sous le numéro CA2535565.

Remarque: L'utilisation de skis conçus pour une conduite sportive, de lisses de carbure ou de crampons changera le comportement de votre motoneige, plus particulièrement au niveau de la maniabilité, de l'accélération et du freinage. Veuillez consulter le guide du conducteur pour plus d'information.

SKIS ET LISSES DE CARBURES SKI-DOO* PILOTS S'ADAPTENT À CHAQUE STYLE DE CONDUITE

LISSES DE CARBURE PILOT R	Skis Pilot R	860201697
	<ul style="list-style-type: none"> Rondes, 7/16 po avec 4 points de fixation et 6 po à 60°. Paquet de 2. 	

LISSES DE CARBURE SKI-DOO PAR *woody's*

LISSES DE CARBURE	Skis Pilot, sauf DS et DS-2	860200443 • Préformée, 4 po, 60°
	Skis Pilot X, Pilot 5.7 SL, Pilot 5.7, Pilot DS, Pilot DS-2, Pilot DS-3	860200513 • Préformée, 6 po, 60°
	Skis Pilot X, Pilot 5.7 SL, Pilot 5.7, Pilot DS, Pilot DS-2, Pilot DS-3	860200514 • Préformée, 8 po, 60°

	<ul style="list-style-type: none"> L'ensemble Dooly' par Woody's se compose de deux lisses Flat-top' de 7/16 po fixées sur une plaque pour chaque ski. Quatre lignes de contact à la surface de la neige aident à réduire le louvoiement de la motoneige en lui faisant tracer son propre sillon dans la piste. Dans les virages, seulement une des barres Dooly demeure en contact avec la neige ou la glace. 	<ul style="list-style-type: none"> Les Dooly ayant 4, 6 ou 8 po de carbure sur les deux lisses offrent la même puissance en virage qu'une lisse simple ayant 4, 6 ou 8 po de carbure de virage. Se vend à l'unité.
--	---	--

LISSES DE CARBURE ACE	Skis Pilot X, Pilot 5.7 SL, Pilot 5.7, Pilot 7.4, Pilot DS, Pilot DS-2, Pilot DS-3	860201969 • Préformée, 6 po, 60° 860201970 • Préformée, 8 po, 60°
-----------------------	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> Les lisses de carbure ACE de Woody's utilisent une barre en acier préformée de 7/8 po x 1/2 po. Profil plus grand et plus agressif, permettant un excellent contrôle dans toutes les conditions. Fonctionnent très bien dans la neige profonde. 	<ul style="list-style-type: none"> Comportent des fonctionnalités innovantes, comme un carbure de 60° et un design Flat-top et coussinets ronds pour l'usure. Paquet de 2.
--	---	--

LISSES DE CARBURE EXECUTIVE ¹	Skis Pilot X, Pilot 5.7 SL, Pilot 5.7, Pilot 7.4, Pilot DS, Pilot DS-2, Pilot DS-3	860200580
--	--	-----------

	<ul style="list-style-type: none"> Lisse rondes 1/2 po préformées avec bout évasé pour un meilleur ajustement sur le ski et carbures de 8 po à 60°. Les lisses privilégiées par les amateurs de conduite en sentier. 	<ul style="list-style-type: none"> Procurent un meilleur équilibre avec une chenille munie de crampons. Paquet de 2.
--	--	--

LISSES DE CARBURE TRAIL III ¹	Skis Pilot X, Pilot 5.7 SL, Pilot 5.7, Pilot 7.4, Pilot DS, Pilot DS-2, Pilot DS-3	860200578
--	--	-----------

	<ul style="list-style-type: none"> Lisse rondes 1/2 po préformées avec bout évasé pour un meilleur ajustement sur le ski. Offrent 4 po de carbure à 60° pour un braquage plus puissant. 	<ul style="list-style-type: none"> Paquet de 2.
--	---	--

LISSES DE CARBURE TRAIL BLAZER IV ¹	Pilot X, Pilot 5.7 SL, Pilot 5.7, Pilot 7.4, Pilot DS, Pilot DS-2, Pilot DS-3 Skis	860200579
--	--	-----------

	<ul style="list-style-type: none"> Lisses rondes 1/2 po préformées avec bout évasé pour un meilleur ajustement sur le ski. Offrent 6 po de carbure à 60° pour les conducteurs en sentier qui recherchent puissance de braquage et contrôle. 	<ul style="list-style-type: none"> Paquet de 2.
--	---	--

ROUES ET GLISSIÈRES

GLISSIÈRE AVEC INSERTS VESPEL ¹	Tous les modèles avec tunnels de 163 po et plus	503194816
	Tous les modèles avec tunnels de 154 po et moins	503194815

	<ul style="list-style-type: none"> Équipées de plaquettes DuPont Vespel pour réduire la friction. Se coupent à la longueur requise. Plus grande économie de carburant, plus de puissance et vitesse accrue du véhicule grâce à la friction réduite entre les étriers de retenue et les glissières. Réduisent le besoin d'entretien et des coûts associés. 	<ul style="list-style-type: none"> Durabilité accrue due aux propriétés du polyamide Vespel qui protègent mieux contre l'usure que le polyéthylène UHMPWE. Permettent la conduite dans des conditions de neige et de sentiers médiocres puisque l'eau provenant de la neige n'est plus nécessaire pour lubrifier les glissières comme c'était le cas pour les glissières en UHMPWE.
--	---	---

* Breveté sous le numéro CA2535565. † Jusqu'à épaisseur des stocks.

Remarque: L'utilisation de skis conçus pour une conduite sportive, de lisses de carbure ou de crampons changera le comportement de votre motoneige, plus particulièrement au niveau de la maniabilité, de l'accélération et du freinage. Veuillez consulter le guide du conducteur pour plus d'information.

GLISSIÈRES	MODÈLES	
	<ul style="list-style-type: none"> Glissières sur mesure, de couleur assortie, avec indicateur d'usure intégré. Durables et résistantes aux chocs. Offertes pour toutes les longueurs de rail. Se coupent facilement à la longueur requise. 	503191499 • Noir 503191695 • Jaune 503191947 • Blanc
	SC-5 Montagne et tMotion 146 po	
	SC-5 Montagne et tMotion 154 po	503191198 • Noir 503191696 • Jaune 503191948 • Blanc
	SC-5 Montagne et tMotion 163 po	503191501 • Noir 503191697 • Jaune 503191949 • Blanc
	REV Gen4 154 po	503194251 • Noir
	REV Gen4 165 po	503194520 • Orange 503194254 • Noir
	REV Gen4 - 175 po	503194413 • Noir 503194906 • Vert mante 503194908 • Jaune éclatant
	SC-5 et rMotion 120 po	503191301 • Noir 503191693 • Jaune 503191945 • Blanc
	rMotion et rMotion X 120 po	503192562 • Red
	rMotion et rMotion X 137 po	503191306 • Noir 503191694 • Jaune 503191946 • Blanc 503192563 • Rouge
rMotion Grand Touring 900 ACE 137 po	503193449 • Noir	
tMotion 174 po	503193819 • Noir	
REV-XS 174 po	503194506 • Jaune éclatant 503194505 • Blanc	

ROUE LÉGÈRE	MODÈLES	
	<ul style="list-style-type: none"> Roues légères de couleur assortie à votre motoneige. 	503192794 • Noir 503191621 • Jaune 503191622 • Pleine lune 503191942 • Blanc
	141 mm – REV Gen4, XM, XS, XP, XR	
	152 mm – REV Gen4, XM, XS, XP, XR	503191755 • Noir
	180 mm – REV Gen4, XM, XS, XP, XR	503191626 • Jaune 503191627 • Pleine lune 503191742 • Noir 503191943 • Blanc
	141 mm – rMotion	503193477 • Noir
	147 mm – rMotion	503193376 • Noir
	180 mm – rMotion	503192766 • Noir

ENSEMBLE DE 2 ROUES DE SUPPORT	REV-XP, XR (sauf rMotion) REV Gen4 Summit, Freeride et Backcountry, XM, XM Summit X avec ensemble T3	860201230 • 141 mm 860201183 • 152 mm
--------------------------------	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> Réduit la résistance au roulement. Comprend deux roues, les supports et la quincaillerie.
---	--

ENSEMBLE DE 4° ROUE ARRIÈRE* (Non illustré)	REV-XS, XP, XR 120 po and 137 po	860200358 • 180 mm
--	----------------------------------	--------------------

	<ul style="list-style-type: none"> Quatrième roue de support arrière conçue pour réduire la résistance au roulement. Fonctionne en combinaison avec la configuration de 3° roue d'origine.
--	--

NSK ¹	503190396 • 6004 503193548 • 6005	503191778 • 6006 293350115 • 6205
------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> Graisse de haute technologie assurant une bonne tenue aux températures élevées, en plus d'être hydrofuge et d'augmenter la durée et les performances du roulement à haute vitesse. Le joint double contact DUL1 empêche l'infiltration des polluants et de l'humidité dans les roulements pour une protection optimale. 	<ul style="list-style-type: none"> La cage à couronne en polyamide renforcé en fibres de verre facilite le roulement à contact et répartit uniformément le lubrifiant. L'acier extra pur augmente la durée de vie des billes. Les billes de grade supérieur assurent une rotation douce et silencieuse à haute vitesse. La super rectification des pistes vise à réduire le bruit et à améliorer la distribution de la lubrification.
---	--	---

* Jusqu'à épaisseur des stocks.

TRACTION

// LES CHENILLES, VOTRE CONTACT AVEC LA NEIGE.

POWDER MAX LIGHT

- Le pas de 8,89 cm (3,5 po) réduit le poids et augmente la performance en conservant la neige entre les crampons pour une meilleure flottaison.
- Chenille exclusive d'une largeur de 41 cm (16 po) permettant d'augmenter la flottaison sans nuire à la manœuvrabilité.
- Ses rebords fléchissent pour réduire l'effort lorsque vous basculez la motoneige.
- Offerte avec profil de 6,3 cm (2,5 po) ou 7,62 cm (3 po).

POWDER MAX 3 / FLEXEDGE

- Permet aux bordures de la chenille de se replier pour offrir un roulement prévisible et facile.
- Technologie exclusive FlexEdge disponible pour les chenilles Powder Max 2 et 3 et Cobra 1.6.
- De 137 po à 174 po.

PAS	LONGUEUR	LARGEUR	HAUTEUR DU CRAMPON	PROFIL	GUIDE	N° PIÈCE
8,89 CM (3,5 PO)	154 po	16 po	2,50 po	Powder Max Light	1 au 2	504153791
	154 po	16 po	3,00 po	Powder Max Light	1 au 2	504153785
	165 po	16 po	2,50 po	Powder Max Light	1 au 2	504153792
	165 po	16 po	3,00 po	Powder Max Light	1 au 2	504153786
	175 po	16 po	3,00 po	Powder Max Light	1 au 2	504153787
7,62 CM (3,00 PO)	154 po	16 po	3,00 po	Powder Max 3 / FlexEdge	1 au 2	504153349
	163 po	16 po	3,00 po	Powder Max 3 / FlexEdge	1 au 2	504153224
	174 po	16 po	3,00 po	Powder Max 3 / FlexEdge	1 au 2	504153234
7,3 CM (2,86 PO)	120 po	15 po	1,25 po	ICE Ripper XT	Tout au long	504153100
	120 po	15 po	1,00 po	RipSaw	Tout au long	504152760
	120 po	15 po	1,25 po	RipSaw	Tout au long	504152606
	129 po	15 po	1,25 po	ICE Ripper XT	Tout au long	504153345
	129 po	15 po	1,25 po	RipSaw	Tout au long	504153344
	129 po	15 po	1,25 po	RipSaw 2 PLY	Tout au long	504153346
	129 po	15 po	1,50 po	RipSaw 2 PLY	Tout au long	504153347
	129 po	15 po	1,50 po	ICE Ripper XT	Tout au long	504154056
	129 po	15 po	1,60 po	Cobra	Tout au long	504153420
	137 po	15 po	1,25 po	RipSaw (Silent Drive 2 System)	Tout au long	504153789
	137 po	15 po	1,25 po	Ice Ripper XT (Silent Drive 2 System)	Tout au long	504154005
	137 po	15 po	1,25 po	Cobra	1 au 2	504152838
	137 po	15 po	1,25 po	ICE Ripper XT	Tout au long	504153101
	137 po	15 po	1,25 po	RipSaw	Tout au long	504152905
	137 po	15 po	1,25 po	RipSaw 2 PLY	Tout au long	504154284
137 po	15 po	1,50 po	RipSaw	Tout au long	504153237	
137 po	15 po	1,50 po	ICE Ripper XT	Tout au long	504154057	
137 po	15 po	1,60 po	ICE Cobra 1.6 (REV Gen4 compatible)	Tout au long	504153706	
129 po	15 po	1,60 po	ICE Cobra 1.6 (REV Gen4 compatible)	Tout au long	504153705	
146 po	15 po	1,60 po	ICE Cobra 1.6 (REV Gen4 compatible)	Tout au long	504153717	
146 po	15 po	1,60 po	Cobra	Tout au long	504153689	



POWDER MAX 3 / FLEXEDGE



POWDER MAX 3



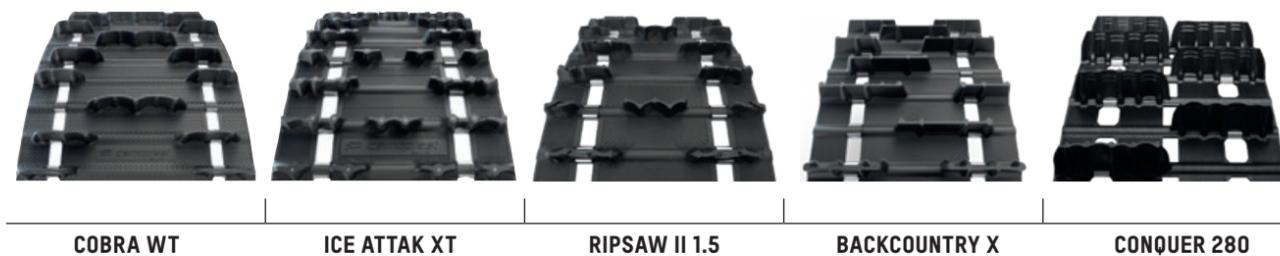
ICE COBRA 1.6



ICE RIPPER XT

PAS	LONGUEUR	LARGEUR	HAUTEUR DU CRAMPON	PROFIL	GUIDE	N° PIÈCE
7,3 CM (2,86 PO)	137 po	16 po	1,25 po	Cobra	1 au 2	504152907
	137 po	16 po	1,75 po	Powder Max	1 au 2	504152803
	137 po	16 po	1,75 po	Powder Max / FlexEdge	Tout au long	504153294
	137 po	16 po	2,25 po	Powder Max	Tout au long	504153103
	137 po	16 po	2,25 po	Powder Max / FlexEdge	Tout au long	504153293
	137 po	16 po	1,25 po	RipSaw	1 au 2	504152734
	146 po	16 po	2,00 po	Powder Max / FlexEdge	1 au 2	504153348
	146 po	16 po	2,00 po	Powder Max	1 au 2	504153670
	146 po	16 po	2,25 po	Powder Max / FlexEdge	1 au 2	504153222
	146 po	16 po	2,50 po	Powder Max 2 / FlexEdge	1 au 2	504153198
	154 po	16 po	1,50 po	Charger	1 au 2	504152761
	154 po	16 po	2,00 po	Powder Max	Tout au long	504153173
	154 po	16 po	2,25 po	Powder Max	1 au 2	504153015
	154 po	16 po	2,25 po	Powder Max / FlexEdge	1 au 2	504153223
	154 po	16 po	2,50 po	Powder Max 2	1 au 2	504153009
154 po	16 po	2,50 po	Powder Max 2 / FlexEdge	1 au 2	504153199	
154 po	16 po	2,50 po	ProLite	1 au 2	504153396	
154 po	20 po	1,25 po	Utility	1 au 3	504152817	
154 po	20 po	1,50 po	Extreme Utility	1 au 3	605613004	
154 po	20 po	1,50 po	Silent Cobra WT	Tout au long	504153973	
154 po	20 po	1,50 po	Silent ICE Cobra WT	Tout au long	504153974	
154 po	20 po	1,80 po	Cobra WT	Tout au long	504154041	
154 po	20 po	1,25 po	ICE Ripper	Tout au long	504153036	
154 po	20 po	1,50 po	ICE Ripper	Tout au long	504153037	
154 po	20 po	1,75 po	Powder Max	1 au 3	504153133	
163 po	16 po	2,25 po	Powder Max	1 au 2	504153016	
163 po	16 po	2,50 po	Powder Max 2 / FlexEdge	1 au 2	504153200	
6,4 CM (2,52 PO)	156 po	24 po	1,25 po	ICE Ripper for SWT	Tout au long	504153927

TRACTION



PAS	LONGUEUR	LARGEUR	HAUTEUR DU CRAMPON	PROFIL	GUIDE	N° PIÈCE
8,89 CM (3,5 PO)	165 po	15 po	2,8 po	Conquer 280	1 au 2	C9340M
	154 po	15 po	2,8 po	Conquer 280	1 au 2	C9341M
7,62 CM (3,00 PO)	174 po	15 po	3,2 po	Challenger X3.2	1 au 2	C9311M
	146 po	16 po	2,25 po	Powder Max	1 au 2	C9064M
	137 po	16 po	1,6 po	ICE Cobra 1.6*	Tout au long	C9249C
	137 po	15 po	1,75 po	Backcountry X	Tout au long	C9289C
7,3 CM (2,86 PO)	137 po	15 po	1,5 po	RipSaw II 1.5	Tout au long	C9306C
	120 po	15 po	1,75 po	Hurricane 175	Tout au long	C9400C
	129 po	15 po	1,75 po	Hurricane 175	Tout au long	C9401C
	137 po	15 po	1,75 po	Hurricane 175	Tout au long	C9402C
	146 po	15 po	1,75 po	Hurricane 175	Tout au long	C9403C
6,4 CM (2,52 PO)	121 po	15 po	1,22 po	ICE Attak XT	Tout au long	C9200H
	156 po	24 po	1,75 po	Cobra SWT	Tout au long	C9260U



* Non compatible avec le REV Gen4.

ACCESSOIRES DE TRACTION

CRAMPONS ET PLAQUES DE FIXATION PHANTOM SHARP PAR WOODY'S - (5/16 - 1,325 PO)



- Tous les avantages des crampons de la série Phantom 286.
- Étant donné la configuration particulière des chenilles, ces crampons sont les seuls qui n'annulent pas leur garantie et ne réduisent pas leur durée de vie.
- Ensemble complet comprenant crampons, écrous et plaques de fixation.
- Le seul crampon approuvé par BRP.

MODÈLES

REV Gen4, XS, XP, XR - chenille 120 po • 5/16 - 1,325 po	860200729 • Paquet de 84
REV Gen4, XS, XP, XR - chenilles de 129 po et 137 po • 5/16 - 1,325 po	860200730 • Paquet de 96
REV Gen4, XS, XP, XR • 5/16 - 1,325 po	860200731 • Paquet de 500

CRAMPONS ET PLAQUES DE FIXATION SÉRIE PHANTOM 286 PAR WOODY'S



- Une gamme complète de produits de traction développée spécialement pour les plateformes REV Gen4, XS, XP, XR des motoneiges Ski-Doo.
- Étant donné la configuration particulière des chenilles, ces crampons sont les seuls qui n'annulent pas leur garantie et ne réduisent pas leur durée de vie.
- Ensemble complet comprenant crampons, écrous et plaques de fixation.
- Le seul crampon approuvé par BRP.

MODÈLES

REV Gen4, XS, XP, XR - chenille 120 po • 5/16 - 1,075 po	860200718 • Paquet de 84
REV Gen4, XS, XP, XR - chenilles de 129 po et 137 po • 5/16 - 1,075 po	860200719 • Paquet de 96
REV Gen4, XS, XP, XR • 5/16 - 1,075 po	860200720 • Paquet de 500
REV Gen4, XS, XP, XR - chenille 120 po • 5/16 - 1,325 po	860200721 • Paquet de 84
REV Gen4, XS, XP, XR - chenille 129 po • 5/16 - 1,325 po	860201281 • Paquet de 90
REV Gen4, XS, XP, XR - chenille 137 po • 5/16 - 1,325 po	860200722 • Paquet de 96
REV Gen4, XS, XP, XR • 5/16 - 1,325 po	860200723 • Paquet de 500

CRAMPONS ET PLAQUES DE FIXATION GOLD DIGGER' PAR WOODY'S



- Pointe de carbure à 60 degrés pour la pénétration et la durabilité.
- Les goujons sont dotés d'une tête d'arc unique de 1 pouce.
- Étant donné la configuration particulière des chenilles, ces crampons sont les seuls qui n'annulent pas leur garantie et ne réduisent pas leur durée de vie.

- Ensemble complet comprenant crampons, écrous et plaques de fixation.
- Le seul crampon approuvé par BRP.

ENSEMBLE DE PROTECTEUR DE TUNNEL



- Protège la cloison et les échangeurs de chaleur dans toutes les conditions.
- Assure la protection du tunnel pour l'installation des crampons ou pour les crampons préinstallés.
- Concept si exceptionnel qu'il est en instance de brevet US20160152304.

MODÈLES

REV-XP refroidi par ventilateur 120 po et 137 po, REV-XU Tundra 137 po	860200381
REV-XU Expedition (2011 et plus récents) et Skandic SWT, WT	860200757
REV-XP (sauf refroidi par ventilateur), REV-XR, REV-XS 120 po, 129 po et 137 po	860200802
REV Gen4 16 po, 129 po et 137 po avec chenille Ice Ripper ou avec crampons Woody's, REV Gen4 (élargi) 20 po avec chenilles Ice Ripper et Silent Ice Cobra WT	860201280
REV Gen4 avec chenille Ice Cobra, Ice Attak XT ou Ice Ripper XT (Silent Drive 2 System) de 129 po	860201688
REV Gen4 avec chenille Ice Cobra, Ice Attak XT ou Ice Ripper XT (Silent Drive 2 System) de 137 po	860201692
REV Gen4 avec chenille Ice Cobra, Ice Attak XT ou Ice Ripper XT (Silent Drive 2 System) de 146 po	860201693

MÈCHE



415128884



Pour installer les crampons, utilisez toujours les outils, la procédure et les couples de serrage indiqués dans les instructions. L'installation appropriée assure une longévité maximale du produit et aide à prévenir les dommages aux chenilles. BRP recommande l'installation des crampons par un concessionnaire Ski-Doo autorisé, uniquement sur des chenilles prévues à l'origine pour la pose de crampons. La plupart des modèles de motoneige 2022 sont équipés de telles chenilles. Recherchez ce symbole sur les chenilles. L'utilisation de skis conçus pour une conduite sportive, de lisses de carbure ou de crampons changera le comportement de votre motoneige, plus particulièrement au niveau de la maniabilité, de l'accélération et du freinage. Veuillez consulter le guide du conducteur pour plus d'information.

PROPULSION



COURROIES D'ENTRAÎNEMENT À HAUT RENDEMENT

- Courroies d'entraînement à haut rendement pour maximiser les performances de votre motoneige.
- Avec cordes de tension en aramide pour offrir une durabilité et une fiabilité supérieures ainsi qu'une longueur stable, gages d'une résistance efficace au rétrécissement et d'un minimum de réglages.
- Sous-cordes en élastomère produisant un minimum de poussière tout en offrant une flexibilité longue durée.
- Surcorde en tissage souple offrant une adhésion supérieure et une plus grande résistance aux fissures.
- Rendement constant durant toute la durée de vie de la courroie.
- Une qualité sur laquelle vous pouvez compter pour obtenir un rendement supérieur.
- Caractéristiques qui lui confèrent durabilité pour une conduite hors-piste, en sentier ou sur piste de course.

N° PIÈCE	DESCRIPTION
REV Gen4, XM, XS, XP, XU, XR, REV	
417300571	850 E-TEC, 900 ACE Turbo R, 900 ACE Turbo – 150
417300531	800R E-TEC (toutes les années et modèles), 800R P-TEK (toutes les années et modèles)
417300558	900 ACE Turbo GT 2019, 900 ACE Turbo – 130
417300551	600R E-TEC, 600 E-TEC, 1200 4-TEC, 900 ACE
417300586	600 EFI
417300367	550 Fan (2010-2011)
415060600	Fan (2009 et précédentes)
414860700	550 Fan (2012, 2014)
417300585	600 ACE, 550 Fan
RT	
417300189	1000
ZX	
414860700	500, 600 LC
417300585	700, 800 LC
417300067	700 (1999, 2000)
415060600	Fan
417300586	V-1000, 600 SDI (2004), V-800
417300383	800 SDI (2004)
UTILITAIRE (SAUF REV Gen4 (ÉLARGI) 20 PO ET REV-XU)	
605348425	Tous les modèles 2008, 2007 TUV et SWT V-800
414633800	Tous les modèles Fan Skandic, sauf Tundra
417300326	Tundra RF 300
415060600	Tundra RF 500
417300586	Tundra RF V-800
414827600	Vieux Tundra 280 Fan
S-CHASSIS	
417300067	Dentée
414860700	Non dentée

ENSEMBLE DE PISTON	593 H0 incluant SDI	415129406
	Ski 552	415129542



- Comprend: piston, axe de piston, roulement aiguille et anneaux de retenue.

CAME SECONDAIRE POUR MODÈLE QRS



- Conçue spécialement pour le modèle QRS.
- Pour un rendement optimal et une durabilité accrue.

417126962 • 38°
417127372 • 42°
417127367 • 44°
417127325 • 44°-42°

REV-XP

417126975 • 44°-33°
417127426 • 46°-42°
417127326 • 40°
417127529 • 44°-40°

ENSEMBLE DE MAINTENANCE POULIE MOTRICE TRA	MODÈLES
<ul style="list-style-type: none"> • Comprend: couvercle de ressort, rouleaux (entraînement), douille, glissières, joints toriques, anneau de retenue et goupille fendue. 	REV-XP, XR, XS, XM, XU - 2011 (550F), 2011 à 2018 (600, 600 E-TEC niveau de la mer) 415129624
	REV-XM, XU - 2012 (1200), 2012 à 2018 (600 E-TEC haute altitude), 2013-2019 Tundra Xtreme 415129625
	REV-XP, XS, XM, XU - 2011 à 2018 (800R P-TEK, 800 E-TEC) 415129626
	REV-XP, XS, XM, XU - 2008 à 2010 (800R P-TEK, 800R E-TEC) 415129627
	REV-XP, XS, XM, XU - 2011 et antérieures (1200) et 2011 et antérieures (600 E-TEC haute altitude) 415129708

ENSEMBLE DE MAINTENANCE POULIE MOTRICE EDRIVE 2 <i>(Non illustré)</i>	Tous les modèles 2016 et plus récents avec poulie motrice eDrive 2 avec rouleau hexagonal	415130055
	• Comprend: 6 rouleaux assemblés, 12 glissières et 3 joints toriques.	

ENSEMBLE DE CONVERSION D'ARBRE COURT MENÉ À QRS	Pour moteurs 600 CARB, 600 E-TEC, 800 P-TEK et 800 E-TEC	860200832
<ul style="list-style-type: none"> • L'ensemble de conversion permet le montage d'une poulie menée amovible. • Permet également d'enlever la poulie menée sans devoir enlever l'arbre de renvoi. • Comprend un arbre léger percé et toutes les pièces nécessaires à la conversion. 		

POULIE MOTRICE EDRIVE 2	4-TEC 1200 seulement 2010 et plus récents	415130054
<ul style="list-style-type: none"> • Avec deux fois plus de rouleaux et de bras qu'une configuration TRA, cette poulie motrice est conçue pour exiger un minimum d'entretien et offrir une longue durée de vie avec un moteur 4 temps. 		

BOUGIES NGK ¹	MODÈLES
<ul style="list-style-type: none"> • Voyez la différence en utilisant les bougies d'origine NGK. • La borne de bougie en acier réduit les risques de formation d'arcs dans le capuchon, ce qui pourrait nuire au MEM. • Indispensable sur les systèmes d'allumage actuels. 	BR9-ES 219703120
	600 CARB, 800 P-TEK - BR9-ECS (Écartement 0,8 mm) 415128524
	600 H.O. E-TEC - PZFR6F 415129375
	1200 4-TEC - CR8EKB 415129429
	800R E-TEC - PFR7AB 415129484
	600 ACE - MR7B18 415129670
	900 ACE - MR8D18 415129944
	850 E-TEC, 600R E-TEC - ILKR80 415130154
	550F, 600RS - BR9ECS 512059552
	900 ACE Turbo - LMAR9AI-8 715900492
600 CARB, 800R P-TEK - BR8ECS (Écartement 0,8 mm) 512060029	
600 EFI - BPR8ES 415130429	

ÉLECTRIQUE

BATTERIES YUASA ¹	MODÈLES
 <ul style="list-style-type: none"> • Sans entretien. • Nul besoin d'ajouter de l'eau, mais il faudra quand même charger la batterie régulièrement lorsqu'elle n'est pas utilisée. • Batterie à séparateurs en fibre de verre microporeuse (AGM) - une technologie avancée qui élimine la nécessité d'ajouter de l'eau. • Grâce à la technologie avancée plomb-calcium, la batterie gardera sa gravité spécifique 3 fois plus longtemps qu'une batterie conventionnelle au plomb/antimoine. 	14 A Sèche (12N14-3A) 42215
	20 A Sèche (Y50N18L-A) 410301201
	3 A Gel (YTX4L-BS) 410301204
	18 A Gel (YTX20L-BS) 410301203
	18 A Gel (YTX20HL-PW) 415129898
	21 A Gel (YTX24HL-BS) 410922962
	30 A Gel (YIX30L) 515176151

CHARGEUR DE BATTERIE ET MAINTENEUR	715005061
 <ul style="list-style-type: none"> • Chargeur/mainteneur de batteries entièrement automatique de 3 ampères. • Conserve la charge des batteries au plomb avant leur utilisation. • Charge et maintien la charge de petites batteries. • Commandé par microprocesseur: chargement multiphasés pour plus de précision et de sécurité, et une longévité accrue des batteries. • Détection automatique de la tension: identifie automatiquement les batteries de 6 ou de 12 volts. • Charge d'entretien: ce mode maintient automatiquement la charge optimale de la batterie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Protection contre le chargement en sens contraire: aide à prévenir l'endommagement de la batterie et du chargeur. • Crochet d'attache: situé à l'extérieur de la zone active pour que ce soit plus pratique et plus sécuritaire. • Bouton d'affichage/de mise en marche: appuyez sur le bouton d'affichage (display) pour voir l'état de chargement. • Écoénergétique et écologique: répond aux critères les plus élevés d'efficacité énergétique. • Inclus: chargeur à batterie de 3 ampères, adaptateur pour attache, adaptateur DC, harnais de 24 po avec bague de fils fusionnés avec capuchon étanche et manuel de l'utilisateur.

DÉMARREUR AUXILIAIRE	715005062
 <ul style="list-style-type: none"> • Ports de sortie IPX3 intégrés en plastique ABS et PC résistant à l'eau. • Indicateur de batterie à DEL: 4 indicateurs de batteries à DEL pour savoir le niveau de charge en un coup d'œil. • Étui/sac de transport: compact et portatif, ce sac est résistant et s'insère facilement dans le sac de transport, dans votre sac à dos ou dans le coffre à gants. • Bloc d'alimentation pour démarrage de secours: permet de démarrer rapidement un véhicule en situation d'urgence. • Idéal pour les véhicules motorisés (sports nautiques, véhicules récréatifs et motos) et les moteurs de 4 ou 6 cylindres. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ports USB de 2,4A + 1A/5V: chargement rapide pour tous les appareils USB, dont les téléphones intelligents, les lecteurs MP3 et les tablettes. • Câble intelligent: protège contre la polarité inversée, les courts-circuits, la basse tension, les hautes températures et le chargement inverse. • Lumière à DEL intégrée (3 modes). • Inclus: bloc d'alimentation pour démarrage de secours de 300CA, attache pour câble intelligent SA858, câble de chargement MC-USB à USB, étui de transport et manuel de l'utilisateur.

CHARGEUR DE BATTERIE AUTOMATIQUE YUASA ¹	529036481
 <ul style="list-style-type: none"> • D'une capacité de charge de 1 ampère, le chargeur automatique de batterie Yuasa Smart Shot vous donne l'assurance de disposer d'une batterie ayant toute la puissance voulue. 	<ul style="list-style-type: none"> • Comprend un fusible à anneau de connexion ainsi que des pinces crocodile qui peuvent être fixées de façon permanente afin de faciliter l'entretien et la charge de la batterie.



PRODUITS D'ENTRETIEN

HUILES ET PRODUITS D'ENTRETIEN

HUILES MOTEUR

HUILE SYNTHÉTIQUE E-TEC 2T XPS	779126 • 946 ml 779127 • 3,785 L 779128 • 9,46 L	779129 • 18,92 L 779130 • 205 L	779131 • 1,003 L 779132 • 1,249 L
	<ul style="list-style-type: none"> Conçue spécifiquement pour répondre aux besoins uniques des moteurs Rotax, elle procure une protection maximale contre l'usure dans les moteurs E-TEC. Elle utilise un ensemble d'additifs hautement évolués pour maintenir les composants du moteur lubrifiés, propres et exempts d'usure. 		<ul style="list-style-type: none"> Cette formule à faible fumée et à faible odeur permet aussi des performances maximales du moteur. Peut être utilisée dans les moteurs 2 temps à injection directe, semi-directe et dans les moteurs 2 temps haute performance à carburateur.
HUILE SYNTHÉTIQUE DE COMPÉTITION 2T XPS	779180 • 946 ml	779181 • 3,785 L	
	<ul style="list-style-type: none"> Spécialement conçue pour les moteurs de course ou haute performance. Formulée avec un ensemble d'additifs très évolués qui contient des esters optimiseurs de performance. 		<ul style="list-style-type: none"> Résiste aux températures extrêmes et aux régimes élevés pour assurer la protection des moteurs de compétitions hautement sollicités. Pour utilisation dans les moteurs 2 temps haute performance de motoneiges et de motos tout-terrain.
HUILE SEMI-SYNTHÉTIQUE 2T POUR MOTONEIGE XPS	779447 • 946 ml 779448 • 3,785 L	779449 • 9,46 L	
	<ul style="list-style-type: none"> Conçue pour toutes les motoneiges à injection d'huile ou prémélange 2 temps dotées de moteurs à injection de carburant électronique ou à carburateur. Huile moteur recommandée pour le moteur Rotax 600 EFI. Facilite les démarrages à froid en produisant peu de fumée. 		<ul style="list-style-type: none"> Assure un maximum de protection contre l'usure en gardant les pièces du moteur lubrifiées et propres.
HUILE MINÉRALE PREMIUM 2T POUR MOTONEIGE XPS	779119 • 946 ml 779120 • 3,785 L 779121 • 9,46 L	779122 • 18,92 L 779123 • 205 L	
	<ul style="list-style-type: none"> Formule pour sports motorisés contenant des additifs antiusure et anticorrosion de qualité supérieure. Les additifs soigneusement dosés optimisent le pouvoir détergent et la lubrification sur une large plage de températures de fonctionnement. 		<ul style="list-style-type: none"> Protection supplémentaire contre la corrosion dans les environnements humide et pendant l'entreposage. Utilisation sécuritaire en hiver et dans les motoneiges.
OW-20 – HUILE SYNTHÉTIQUE 4T POUR FROID EXTRÊME XPS	779145 • 946 ml 779146 • 3,785 L	779147 • 18,92 L 779148 • 205 L	
	<ul style="list-style-type: none"> Huile moteur « Froid extrême » de pointe, développée spécialement pour les démarrages par temps très froid et pour les hivers les plus rudes. Cette formule sur mesure favorise l'écoulement rapide de l'huile vers les composants essentiels du moteur pour faciliter le démarrage. 		<ul style="list-style-type: none"> Protège les moteurs 4 temps de motoneiges, VTT et de matériel motorisé contre l'usure due au démarrage par temps froid.
OW-40 – HUILE SYNTHÉTIQUE 4T XPS	779139 • 946 ml 779140 • 3,785 L 779141 • 18,92 L	779142 • 205 L 779143 • 1,003 L 779144 • 1,249 L	
	<ul style="list-style-type: none"> Formule pour sports motorisés contenant des additifs de première qualité antiusure et anticorrosion. Le meilleur choix pour les moteurs 4 temps de motoneige, VTT et SXS haute performance utilisés par temps froid. 		<ul style="list-style-type: none"> Procure une protection supérieure du moteur et de la transmission contre la chaleur, la rouille et la corrosion. Assure une performance optimale à haute et basse température.
NÉCESSAIRE DE CHANGEMENT D'HUILE SYNTHÉTIQUE 4T OW-40	779253 • 600 ACE 779254 • 900 ACE	779255 • 1200 4-TEC	
	<ul style="list-style-type: none"> Ensemble de changement d'huile ultra-pratique pour économiser temps et argent. Comprend l'huile synthétique XPS, le filtre à huile, les joints toriques et la rondelle. 		

// PRODUITS D'ENTRETIEN

153 HUILES ET PRODUITS D'ENTRETIEN

156 PRODUITS D'ESTHÉTIQUE ET D'ENTRETIEN

PRODUITS D'ENTRETIEN	
FILTRE À HUILE	420956124
	<ul style="list-style-type: none"> Pour les moteurs 900 ACE, 900 ACE Turbo, 600 ACE et 1203.
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT UNIVERSEL PRÉMÉLANGÉ	779149 • 946 ml
	<ul style="list-style-type: none"> Offre une bonne dilution et contient les additifs nécessaires pour prévenir la corrosion et empêcher la cavitation dans les systèmes de refroidissement de BRP. Liquide de remplacement pour les véhicules qui utilisent habituellement un antigel/liquide dont la durée de vie est de 2 ans (vert).
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PROTECTION ÉTENDUE	779150 • 946 ml
	<ul style="list-style-type: none"> Offre une bonne dilution et contient les additifs nécessaires pour prévenir la corrosion et empêcher la cavitation dans les systèmes de refroidissement de BRP. Formule longue durée de 5 ans spécifiquement conçue pour les véhicules BRP. Transfert de chaleur supérieur. Idéal comme liquide de remplacement pour les véhicules qui utilisent habituellement un antigel/liquide dont la durée de vie est de 2 ans (vert). 5 ans (orange).
LIQUIDE DE FREIN DOT 4	779151 • 355 ml
	<ul style="list-style-type: none"> Satisfait ou dépasse toutes les exigences DOT3 et DOT4 en matière de liquide de frein. Formule haute température. Résiste à la perte d'efficacité, conditionne les joints d'étanchéité et les joints toriques dans le système de freinage.
LIQUIDE DE FREIN COMPÉTITION RS600	779152 • 355 ml
	<ul style="list-style-type: none"> Dépasse les exigences DOT4 en matière de liquide de frein pour performer dans des conditions extrêmes dans des contextes de compétition. Le point d'ébullition à une extrême température de 579 degrés est idéal pour les conditions élevées des compétitions afin de combattre la perte d'efficacité. Sans danger pour les joints et les composants du système de freinage. Doit être utilisé dans un système propre/vide pour éviter la dilution et une diminution de la performance. La formule à faible teneur en humidité ralentit l'absorption de la vapeur d'eau à travers de multiples cycles de chaleur. Recommandé pour une utilisation dans les applications de course Ski-Doo et Can-Am.
HUILE POUR SUSPENSION HAUTE PERFORMANCE (POUR AMORTISSEURS FOX¹)	779153 • 946 ml
	<ul style="list-style-type: none"> Formule synthétique ultra-efficace pour l'entretien des amortisseurs FOX[®]. Spécifiquement conçue pour les conditions extrêmes ou les courses. Huile de suspension à indice de viscosité ultra-élevé. Sa viscosité a été développée pour offrir des performances optimales avec les soupapes d'amortisseurs FOX.
HUILE POUR SUSPENSION HIVER HAUTE PERFORMANCE (POUR AMORTISSEURS KYB¹)	779154 • 946 ml
	<ul style="list-style-type: none"> Formule synthétique ultra-efficace pour l'entretien des amortisseurs Kayaba¹. Huile de suspension à indice de viscosité ultra-élevé. Sa viscosité a été développée pour offrir des performances optimales à des températures froides.
HUILE MINÉRALE POUR CARTER DE CHAÎNE	779155 • 250 ml
	<ul style="list-style-type: none"> Fabriqué à partir d'huile minérale de base de première qualité et contient des additifs pour aider à lubrifier et à protéger les carters de chaîne contre l'usure et la corrosion. Offre une excellente lubrification et une protection complète pour toutes les motoneiges Ski-Doo avec des carters de chaîne conventionnels.

HUILE SYNTHÉTIQUE POUR CARTER DE CHAÎNE	779156 • 355 ml
	<ul style="list-style-type: none"> Spécifiquement développée pour les modèles Ski-Doo haute performance, elle offre le summum en matière de lubrification de carter de chaîne. Cette formule multigrade entièrement synthétique s'écoule bien à des températures froides et ne se dégrade pas à des températures élevées. Elle est fabriquée avec des additifs qui protègent les composants internes contre l'usure et la corrosion, ainsi que l'état des joints. Ne pas utiliser dans les transmissions de motoneiges à 2 vitesses sur les modèles utilitaires Expedition et Skandic.
GRAISSE POUR SUSPENSION SYNTHÉTIQUE	779163 • 400 g
	<ul style="list-style-type: none"> Conçue pour fonctionner spécifiquement avec les composants des suspensions des véhicules Can-Am et Ski-Doo. Très stable, elle offre une lubrification optimale à des températures extrêmes, froides ou élevées, tout en protégeant les composants de la suspension contre la saleté et l'humidité, et contre la corrosion dans des conditions de rinçage extrêmes.
HUILE SYNTHÉTIQUE POUR TRANSMISSION SYNCHROMESH	779170 • 710 ml
	<ul style="list-style-type: none"> Utilise une combinaison unique de base synthétiques et d'additifs qui permet des charges plus élevées, une stabilité supérieure au cisaillement et une réduction de l'oxydation, comparativement aux autres huiles pour engrenages synthétiques et conventionnelles API GL-5. Recommandée pour une utilisation dans toutes les transmissions synchronisées Ski-Doo et Lynx nécessitant l'huile pour engrenages 75W-140 API GL-5.
LUBRIFIANT ANTI-CORROSIF	779167 • 340 g
	<ul style="list-style-type: none"> Produit polyvalent qui peut aussi être utilisé pour prévenir la rouille, la corrosion et l'infiltration d'eau. Il contient des additifs extrême-pression qui agissent comme lubrifiant partout où la lubrification est nécessaire.
ADDITIF POUR ESSENCE ÉLIMINATEUR DE CARBONE	779169 • 355 ml
	<ul style="list-style-type: none"> Traitement combiné qui stabilise l'essence et qui nettoie le système de carburant. Il peut être utilisé périodiquement pour restaurer les performances de démarrage ou d'accélération tout en maintenant l'intégrité du système de carburant et en gardant les composants internes du moteur propres. Il traite le carburant pour le stockage ainsi que les problèmes d'humidité inhérents aux mélanges de carburant avec éthanol d'aujourd'hui, en gardant les composants ferreux et métalliques propres et exempts de corrosion. Utilise des additifs brevetés à la fine pointe de la technologie. Nettoie les soupapes, les segments et la chambre de combustion.
STABILISATEUR D'ESSENCE	779171 • 236 ml
	<ul style="list-style-type: none"> Compatible avec l'éthanol, il permettra de stabiliser le carburant dans votre réservoir pour éviter qu'il ne se détériore et cause des démarrages difficiles, des hésitations lors d'accélération et une mauvaise qualité de fonctionnement. L'éthanol attire l'humidité, et ce produit contient de puissants additifs anticorrosion pour protéger les composants du système de carburant. Prévient les problèmes liés aux carburants E10
ADDITIF ESSENCE NETTOYANT POUR CARBURATEUR	779172 • 355 ml
	<ul style="list-style-type: none"> Il élimine la gomme et le vernis du système de carburant qui peuvent s'être accumulés pendant l'entreposage, stabilise le carburant en prévenant sa dégradation pendant 12 mois ou plus, et ajoute une protection contre la corrosion causée par l'humidité durant l'entreposage à court et à long terme. Il aide également à rétablir la réponse d'accélération en plus de faciliter les démarrages. Peut être utilisé périodiquement pour maintenir l'intégrité du système de carburant, garder les gicleurs de carburateur propres, et résister aux problèmes d'humidité causés par les mélanges de carburant avec éthanol afin de garder les pièces en métaux ferreux et métalliques propres et exemptes de corrosion.
HUILE DE REMISAGE	779173 • 350 g
	<ul style="list-style-type: none"> L'huile de remisage XPS haute performance est conçue pour protéger les composants internes du moteur contre la rouille et la corrosion. Elle recouvre l'intérieur du moteur tout au long de la période de remisage pour être ensuite éliminée par combustion lors du démarrage du moteur. Protège le moteur en cas de remisage ou de non-utilisation. Complètement éliminée par combustion lors du démarrage.

PRODUITS D'ESTHÉTIQUE ET D'ENTRETIEN

NETTOYANT ET DÉGRAISSANT TOUT USAGE

779328 • 650 ml

779329 • 1,89 L



- Formule prête à utiliser.
- Nettoie la saleté et la crasse les plus tenaces.
- Formule sans phosphate et écologique.
- Produit peu de mousse pour un rinçage facile et rapide.

NETTOYANT SANS EAU POUR FINIS MATS

779330 • 650 ml



- Utilisation facile sans eau.
- Parfait pour les surface mates et au fini denim.
- Ne contient pas de cire ni de silicone.
- Ne laisse pas de traces ou de marques indésirables.

NETTOYANT MULTISURFACE ET VITRES

779331 • 650 ml



- Utilisation facile pour vaporiser et essuyer.
- Solution polymère sans eau qui nettoie et protège.
- Ne contient pas de cire ni de silicone.
- Ne laisse pas de traces ou de marques indésirables.

RESTAURATEUR DE PLASTIQUE NOIR ET CAOUTCHOUC

779335 • 225 ml



- Restaure le plastique, le caoutchouc et le vinyle.
- Formule longue durée.
- Protège contre les rayons UV.

QUICK DETAILER RAVIVEUR DE LUSTRE

779332 • 118 ml

779333 • 473 ml



- Cire à vaporiser Quick Detail.
- Procure un fini ultra brillant à chaque utilisation.
- Formule polymère nanotechnologique.
- Repousse la saleté.
- Utilisation sans eau.

SAVON MOUSSANT POUR VÉHICULE HORS ROUTE

779337 • 473 ml

779338 • 1,89 L



- Formule concentrée pour motoneiges et véhicules hors route produisant une mousse épaisse qui emprisonne la saleté et empêche les rayures.
- La formule au pH neutre est sans danger pour la cire et les enduits protecteurs.

NETTOYANT BOUE ET POUSSIÈRE POUR VÉHICULE HORS ROUTE

779340 • 946 ml

779341 • 1,89 L



- Spécialement formulé pour les véhicules hors route, il brise le lien qui retient la saleté et la poussière sur le fini de votre véhicule.
- La formule biodégradable, sans phosphate ni produits chimiques corrosifs, produit peu de mousse pour un rinçage facile et rapide.
- Également efficace pour nettoyer l'huile, la graisse et autres taches tenaces. Sans danger sur toutes les surfaces.

VÊTEMENTS

GUIDE DES TECHNOLOGIES

// CASQUE OXYGEN SE

> Voir les détails complets à la page 164.



COMPARTIMENT CHAUFFANT
POUR LA VISIÈRE SOLAIRE

CHAMP DE VISION PANORAMIQUE;
SANS MASQUE POUR
UNE EXPÉRIENCE UNIQUE

VISIÈRE SOLAIRE AMBRÉE

SYSTÈME NCS : RÉDUCTION DU BRUIT ENVIRONNANT

VISIÈRE CHAUFFANTE ÉQUIPÉE D'UNE TÉLÉCOMMANDE
AVEC INDICATEURS D'INTENSITÉ DE CHALEUR

NOUVEAU
AJOUT D'UNE DOUBLURE FAITE DE MATÉRIAU
EXCLUSIF POUR UN CONFORT SUPÉRIEUR



NOUVEAU
PROTECTEUR DE MENTON AVEC VENTILATION
POUR PLUS DE POLYVALENCE

LUMIÈRE ARRIÈRE SANS PILE

CONNECTEUR MAGNÉTIQUE ARRIÈRE E LinQ

NOUVEAU
PROTECTEUR DE COU AMOVIBLE POUR RÉDUIRE
L'INFILTRATION D'AIR

COQUILLE LÉGÈRE M-FORGE® COMPOSITE
POUR UNE MEILLEURE RÉSISTANCE
AUX CONDITIONS EXTRÊMES

1 800 g ± 50 g pour la plus petite coque (taille: P-G)
1 900 g ± 50 g pour la plus grande coque (taille: TG-3TG)

// VÊTEMENTS

159 GUIDE DES TECHNOLOGIES

164 CASQUES

167 LUNETTES

168 VÊTEMENTS

174 GANTS ET MITAINES

176 BOTTES ET BAS

177 TUQUES, CASQUETTES ET BALACLAVAS

179 COUCHES DE BASE

181 COUCHES INTERMÉDIAIRES

182 VÊTEMENTS TOUT-ALLER HOMME

185 VÊTEMENTS TOUT-ALLER FEMME

187 ENFANT ET JUNIOR

190 VESTE DE PROTECTION TEKVEST

190 SACS

191 PRODUITS SOUS LICENSE ET DE LOISIRS

192 TABLEAU DES TAILLES

// LES TECHNOLOGIES DES MANTEAUX ABSOLUTE 0

CONÇU POUR LES CONDITIONS DE CONDUITE LES PLUS FROIDES

Le nouveau manteau Absolute 0 amélioré est le plus chaud de notre collection, conçu pour les conditions les plus difficiles. Résistant aux intempéries, il vous assurera un confort et une chaleur absolus quelle que soit la météo.

> Voir les détails complets aux pages 173-174.

**COL AJUSTABLE ET AMOVIBLE**

Pour sceller l'entrée d'air

PRIMALOFT®

L'isolation la plus performante et le meilleur ratio de chaleur par rapport au poids.

MEMBRANE SYMPATEX®

100% imperméable et coupe-vent en plus d'être hyper respirant.

RADIANT CORE

Pour vous garder au chaud.

COUTURES ET LOGOS 100% SCELLÉS**FERMETURES ÉCLAIR ÉTANCHES YKK AUX POCHEs****RABATS FRONTAUX QUADRUPLES ET ISOLÉS**

Pour la rétention de chaleur et la protection contre le vent

CONNECTEUR E LinQ

Attaches à l'intérieur du manteau pour le câble de casque.

COULEURS DISPONIBLES



Noir avec graphiques

Noir

Gris chiné

// LES TECHNOLOGIES DES MANTEAUX HELIUM

CONÇU POUR S'ADAPTER AUX DÉFIS LES PLUS DIFFICILES DE LA NATURE AFIN QUE VOUS PUISSIEZ PROFITER D'UNE CONDUITE DES PLUS CONFORTABLES.

Le manteau Hélium et son système de couches sont conçus pour s'adapter au conducteur ainsi qu'aux conditions météorologiques les plus difficiles.

> Voir les détails complets aux pages 168-169.

**CAPUCHON FIXE, MAIS AJUSTABLE****MEMBRANE SYMPATEX®**

Membrane à deux couches pour un confort ultime, une performance inégalée et une mobilité accrue. 100% résistante au vent, imperméable et hautement respirante.

FERMETURE ÉCLAIR AVANT DÉCALÉE

Pour un confort optimal au menton

DEUX POCHEs LATÉRALES PLACÉES EN HAUTEUR

Pour la sangle d'avalanche du sac à dos.

COUTURES ET LOGOS 100% SCELLÉS**LÉGER,**

tout en protégeant des éléments.

FERMETURES ÉCLAIR YKK RÉsISTANTES À L'EAU

COULEURS DISPONIBLES



Vert Armée

Bleu sarcelle

Orange

Corail

LA DURABILITÉ
COMBINÉE À
LA PERFORMANCE!



MEMBRANE SYMPATEX®

Découvrez la performance de la membrane Sympatex.

MEMBRANE
ET LAMINÉ
SANS PTFE
NI PFC

100% IMPERMÉABLE
ET RÉSISTANTE
AU VENT

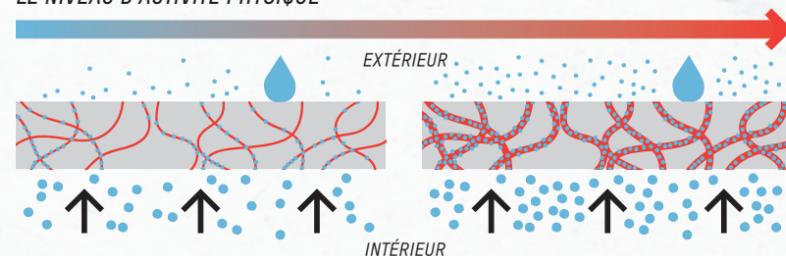
GARANTIE À VIE

MEMBRANE
100% RECYCLABLE
ET LAMINÉ 100%
RECYCLABLE ET RECYCLÉ

RESPIRABILITÉ DYNAMIQUE

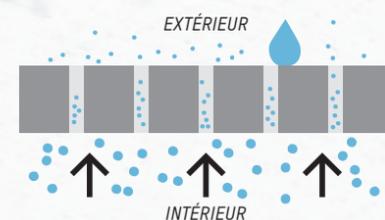
En plus d'être résistante au vent et imperméable, la membrane Sympatex s'adapte à la température de votre corps en laissant l'humidité s'échapper au besoin, une respirabilité dynamique qui n'est pas possible avec une membrane poreuse en PTFE. De plus, Sympatex ne s'obstrue pas et ne s'étire pas comme le PTFE. Passez au niveau supérieur avec Sympatex.

MEMBRANE SYMPATEX COMPACTE
LA RESPIRABILITÉ AUGMENTE PROGRESSIVEMENT EN LIEN AVEC
LE NIVEAU D'ACTIVITÉ PHYSIQUE



● Goutte d'eau ● Molécule de vapeur d'eau ~ Polyéther hydrophile ■ Polyester hydrophobe

MEMBRANE MICROPOREUSE (PTFE)
PRINCIPE PHYSIQUE

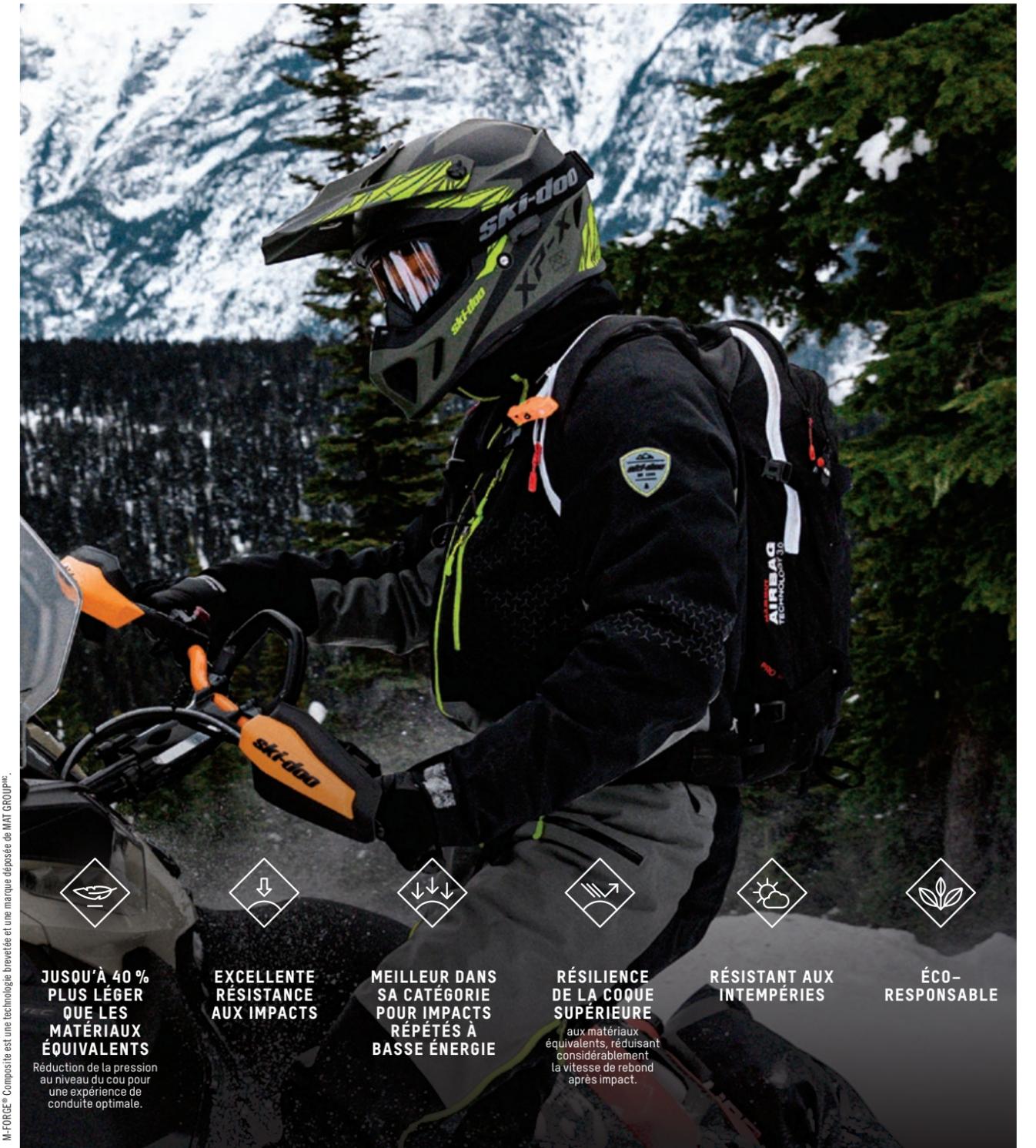


■ Pore ■ PTFE entre autres



LA TECHNOLOGIE M-FORGE® COMPOSITE

Permet de produire des casques plus légers.



JUSQU'À 40%
PLUS LÉGER
QUE LES
MATÉRIAUX
ÉQUIVALENTS

Réduction de la pression
au niveau du cou pour
une expérience de
conduite optimale.



EXCELLENTE
RÉSISTANCE
AUX IMPACTS



MEILLEUR DANS
SA CATÉGORIE
POUR IMPACTS
RÉPÉTÉS À
BASSE ÉNERGIE



RÉSILIENCE
DE LA COQUE
SUPÉRIEURE

aux matériaux
équivalents, réduisant
considérablement
la vitesse de rebond
après impact.



RÉSISTANT AUX
INTEMPÉRIES



ÉCO-
RESPONSABLE

M-FORGE® Composite est une technologie brevetée et une marque déposée de MAT GROUP®.

POUR EN SAVOIR PLUS, VISITEZ WWW.M-FORGE.COM.

#MForgeCompositeRevolution

CASQUES

CASQUES OXYGEN

NOUVEAU CASQUE OXYGEN SE



929027 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG

Rouge lave [17], Vert Armée [77]



- Garantie limitée de 4 ans.
- Édition spéciale.
- Coquille légère M-FORGE® Composite pour une résistance accrue aux impacts lors de conditions extrêmes - 20% plus légère que le casque BV2S et 16% plus légère que le casque Modulaire.
- Compartiment chauffant pour la visière solaire.
- Visière chauffante amplifiée avec système contact de pivots.
- Offert avec visière solaire ambrée pour une meilleure vision dans les conditions de neige.
- Permet le port de lunettes de prescription.
- Système réglable pour l'extraction de l'humidité.
- Champ de vision panoramique, sans masque, pour une expérience unique.
- Revêtement antibuée et antirayures fiable et résistant.
- Système NCS (noise cancelling system): Réduction du bruit, jusqu'à 2 fois plus efficace que le casque BV2S et jusqu'à 3 fois plus que le casque Modulaire.
- Ajustement précis de l'ouverture de la visière avec des crans robustes.
- Lumière utilitaire avant DEL, optionnelle.

- Lumière DEL légère arrière sans pile pour accentuer la visibilité du motoneigiste.
- Connecteur magnétique arrière E LinQ.
- Télécommande avec indicateurs d'intensité de chaleur de la visière.
- Conçu pour recevoir un système de communication.
- Toutes les fonctions sont utilisables avec des gants.
- 2 tailles de coque pour un meilleur confort.
- Attache au menton à détachement rapide avec sangle à cliquet.
- Coquille du casque recyclable pour un impact environnemental minime.
- Forme aérodynamique pour réduire la fatigue au niveau du cou.
- Nouveau protecteur de menton avec ventilation pour plus de polyvalence.
- Nouveau protecteur de cou amovible pour réduire l'infiltration d'air.
- Ajout d'une doublure faite de matériau exclusif pour un confort supérieur.
- 1850 g ± pour les tailles G.
- Certifié D.O.T.

CASQUE OXYGEN



929019 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG

Blanc [01], Noir [90], Noir mat [93]



- Garantie limitée de 4 ans.
- Maintenant disponible en TP et en couleur noir mat.
- Coquille légère M-FORGE® Composite - 20% plus légère que le casque BV2S et 16% plus légère que le casque Modulaire.
- Protecteur de cou pour réduire l'infiltration d'air.
- Compartiment chauffant pour la visière solaire.
- Visière chauffante amplifiée avec système contact de pivots.
- Offert avec visière solaire ambrée pour une meilleure vision dans les conditions de neige.
- Permet le port de lunettes de prescription.
- Système réglable pour l'extraction de l'humidité.
- Champ de vision panoramique, sans masque, pour une expérience unique.
- Revêtement antibuée et antirayures fiable et résistant.
- Système NCS: Réduction du bruit, jusqu'à 2 fois plus efficace que le casque BV2S et jusqu'à 3 fois plus que le casque Modulaire.

- Ajustement précis de l'ouverture de la visière avec des crans robustes.
- Lumière utilitaire avant DEL, optionnelle.
- Protecteur de cou pour réduire l'infiltration d'air.
- Lumière DEL légère arrière sans pile pour accentuer la visibilité du motoneigiste.
- Connecteur magnétique arrière E LinQ.
- Télécommande avec indicateurs d'intensité de chaleur de la visière.
- Conçu pour recevoir un système de communication.
- Toutes les fonctions sont utilisables avec des gants.
- 2 tailles de coque pour un meilleur confort.
- Attache au menton à détachement rapide avec sangle à cliquet.
- Coquille du casque recyclable pour un impact environnemental minime.
- Forme aérodynamique pour réduire la fatigue au niveau du cou.
- 1850 g ± pour les tailles G.
- Certifié D.O.T.

LUMIÈRE UTILITAIRE LED

(Non illustrée)

929006 • Taille unique

Noir [90]

- Pièce optionnelle.

COUSSINETS DE RETRAIT DU NCS OXYGEN

(Non illustrés)

929023 • Taille unique

Noir [90]

- Coussinets de rechange pour système de réduction du bruit pour le casque OXYGEN.

DOUBLURE DE TÊTE OXYGEN (2021+)

(Non illustrée)

929024 • TP

Noir [90]

COUSSINETS DE JOUES OXYGEN (2021+)

(Non illustrés)

929025 • TP

Noir [90]

COUSSINETS À JOUES OXYGEN EPS

(Non illustrés)

929026 • P (Couvre TP/P)

Noir [90]

NOUVEAU COUSSIN DE SERVICE POUR CASQUES

- 100% plastique.



NOUVEAU DOUBLURE DE TÊTE OXYGEN SE

929032 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG

Gris charbon [07]



- 50% mousse, 40% tissu, 10% plastique.
- Doublure de rechange pour casque OXYGEN SE.

NOUVEAU JUPE DE MENTON OXYGEN SE

929029 • G (Couvre TP/P/M/G), 2TG (Couvre TG/2TG/3TG)

Noir [90]



- 75% mousse, 25% plastique.
- Mentonnière de remplacement pour casque OXYGEN SE.

NOUVEAU ENSEMBLE DE COUSSINETS DE JOUES OXYGEN SE

929031 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG

Gris charbon [07]



- 50% mousse, 40% tissu, 10% plastique.
- Rechange de coussinets de joues pour casque OXYGEN SE.

NOUVEAU ENSEMBLE DE PERSONNALISATION D'OXYGEN SE

CONCESSIONNAIRES UNIQUEMENT (Non illustrée)

929033 • Taille unique

Gris charbon [07]

- 50% mousse, 40% tissu, 10% plastique.
- Ensemble de personnalisation pour casque OXYGEN SE destiné aux concessionnaires.
- L'ensemble comprend: 4 jeux de coussinets de retrait du NCS 3 jeux de coussinets de joues: 2 x TP (44 mm), 2 x G (38 mm), 2 x 3TG (32 mm).

NOUVEAU COUVERTURE DE MENTON INTERNE OXYGEN

929034 • Taille unique

Noir [90]



- 99% plastique, 1% métal.
- Mentonnière de remplacement pour casque OXYGEN.

NOUVEAU ENSEMBLE DE PERSONNALISATION D'OXYGEN

CONCESSIONNAIRES UNIQUEMENT (Non illustrée)

929030 • Taille unique

Clair [00]

- 50% mousse, 40% tissu, 10% plastique
- Ensemble de personnalisation pour casque OXYGEN destiné aux concessionnaires.
- L'ensemble comprend: 4 jeux de coussinets de retrait du système de réduction du bruit, 3 jeux de coussinets de joues: 2 x TP (44 mm), 2 x G (38 mm), 2 x 3TG (32 mm).

CASQUES MODULAIRE 3

CASQUE MODULAIRE 3 SKI-DOO



448628 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG

Noir avec graphiques [94]



- Garantie limitée de 4 ans.
- Visière à lentille double dotée de la technologie Clear Vision qui rehausse la clarté optique.
- Conçu pour recevoir un système de communication.
- Pare-soleil réglable pouvant être abaissé ou levé à l'aide d'un bouton.
- Mentonnière avec bouton d'ouverture rapide à l'avant.
- Système de masque antibuée Breath Evac.
- Attache au menton à détachement rapide.
- Amplement d'espace pour le port de lunettes de prescription.
- Certifié D.O.T.

CASQUE MODULAIRE 3



447963 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG

Blanc [01], Noir [90]



- Garantie limitée de 4 ans.
- Visière à lentille double dotée de la technologie Clear Vision qui rehausse la clarté optique.
- Conçu pour recevoir un système de communication.
- Pare-soleil réglable pouvant être abaissé ou levé à l'aide d'un bouton.
- Mentonnière avec bouton d'ouverture rapide à l'avant.
- Système de masque antibuée Breath Evac.
- Attache au menton à détachement rapide.
- Amplement d'espace pour le port de lunettes de prescription.
- Certifié D.O.T.

CASQUE MODULAIRE 3 SE ENSEMBLE ÉLECTRIQUE



447964 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG

Noir [90]



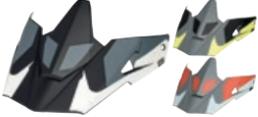
- Garantie limitée de 4 ans.
- Visière à lentille double dotée de la technologie Clear Vision qui rehausse la clarté optique.
- Conçu pour recevoir un système de communication.
- Pare-soleil réglable pouvant être abaissé ou levé à l'aide d'un bouton.
- Mentonnière avec bouton d'ouverture rapide à l'avant.
- Système de masque antibuée Breath Evac.
- Attache au menton à détachement rapide.
- Amplement d'espace pour le port de lunettes de prescription.
- Certifié D.O.T.

CASQUES BV2S

CASQUE BV2S	 447404 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> Garantie limitée de 4 ans. Visière à lentille double dotée de la technologie Clear Vision offrant une vision périphérique de 180°. Pare-soleil réglable à l'aide d'un levier. Système de masque antibuée BV2S avec joint en caoutchouc souple et bouton facilement réglable. 	<ul style="list-style-type: none"> Mentonnière avec bouton d'ouverture rapide à l'avant. Doubleure amovible lavable. Feu arrière intégré (piles comprises). Attache au menton à détachement rapide. Coquille : Composite de polycarbonate. Certifié D.O.T.

CASQUES EX-2 MOTION, XC-4, XP-X ET CROSS

CASQUE EX-2 SKI-DOO MOTION ENSEMBLE ÉLECTRIQUE	 448629 • TP, P, M, G, TG, 2TG	Rouge (30)
	<ul style="list-style-type: none"> Garantie limitée de 4 ans. Visière aérodynamique amovible. Visière multipositions, chauffante, antibuée et verrouillable. Visière solaire rétractable, interchangeable. 	<ul style="list-style-type: none"> Doubleure ultraconfortable et lavable. Coquille technique en composite de plastique. Déflecteur de menton surdimensionné pour la protection contre le froid. Évents et extracteurs d'air réglables. Certifié D.O.T.

NOUVEAU PALETTE RPM DE REMPLACEMENT POUR CASQUE SKI-DOO XC-4 ELEVATION	448691 • Taille unique	Bleu pâle (81), Gris charbon (07), Jaune haute visibilité (26)
	<ul style="list-style-type: none"> 100% plastique. Visière de remplacement pour casque XC-4 (2022). 	

NOUVEAU PALETTE RPM POUR CASQUE XP-X	448692 • Taille unique	Gris charbon (07), Rouge lave (17), Vert Armée (77)
	<ul style="list-style-type: none"> 100% plastique. Visière de remplacement pour casque XP-X. 	

NOUVEAU CASQUE XP-X PEAK	   448767 • TP, P, M, G, TG, 2TG	Gris charbon (07), Rouge lave (17), Vert Armée (77)
	<ul style="list-style-type: none"> Garantie limitée de 4 ans. Composite M-Forge. Traitement antimicrobien AEGIS¹ prévient la présence de bactéries et de mauvaises odeurs. Visière aérodynamique. Doubleure de qualité supérieure, très confortable, amovible et lavable. 8 évents améliorent la circulation de l'air. 	<ul style="list-style-type: none"> Attache micrométrique de la mentonnière - Ouverture facile d'une seule main, même avec des gants (non approuvé pour la course). Certifié D.O.T. et ECE. 1210 g ± 50 g pour petite coque (tailles: TP, P et M). 1265 g ± 50 g pour grosse coque (tailles: G, TG et 2TG).

NOUVEAU CASQUE SKI-DOO XC-4 ELEVATION	  448632 • TP, P, M, G, TG, 2TG	Bleu pâle (81), Gris charbon (07), Jaune haute visibilité (26)
	<ul style="list-style-type: none"> 80% polycarbonate, 20% ABS. Garantie limitée de 4 ans. Poids: ±1420 g pour taille G. Coquille en composite de polycarbonate avec doubleure conçue pour absorber les chocs. Système de visière entièrement ajustable. 	<ul style="list-style-type: none"> Orifices de ventilation à l'arrière et au-devant pour maximiser l'effet de refroidissement. Doubleure amovible, lavable et remplaçable qui chasse l'humidité. Déflecteur pour une respiration agréable malgré le froid. Boucle d'attache double D au menton. Certifié D.O.T. et E.C.E.

NOUVEAU PROTÈGE-VISAGE MAGNÉTIQUE	447819 • Taille unique	Jaune haute visibilité (26), Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> 95% nylon, 5% TPU. Compatible avec les casques XP-X et XC-4. 	

LUNETTES

LUNETTES TRENCH

NOUVEAU LUNETTES SKI-DOO TRENCH	448689 • Taille unique	Corail (13), Gris charbon (07), Noir (90), Rouge (30)
	<ul style="list-style-type: none"> Les lunettes Ski-Doo Trench sont dotées d'une double lentille sans distorsion, anti-égratignures et antibuée. 60% plastique, 25% tissu, 15% mousse. Mousse de visage 3 couches thermoformée pour un confort et un ajustement supérieur. La courroie en silicone antidérapante maintient les lunettes en place. La lentille cylindrique moulée par injection offre une vision sans distorsion et une meilleure résistance aux chocs. 	<ul style="list-style-type: none"> Teinte de lentille de couleur vive avec un léger effet miroir argenté qui augmente l'acuité visuelle dans des conditions de faible luminosité et de journées blanches (flat light). Protège-nez amovible pour une protection contre le froid et les débris.

NOUVEAU LENTILLE SIMPLE RPM POUR LUNETTES TRENCH (UV)	448697 • Taille unique	Clair (00)
<i>(Non illustrée)</i>	<ul style="list-style-type: none"> 100% plastique. 	<ul style="list-style-type: none"> Lentille de remplacement transparente (simple vitrage) pour les lunettes Ski-Doo Trench.

NOUVEAU LENTILLES DOUBLES RPM POUR LUNETTES TRENCH (UV)	448702 • Taille unique	Rose (36)
<i>(Non illustrée)</i>	<ul style="list-style-type: none"> 100% plastique. 	<ul style="list-style-type: none"> Verres de remplacement à double vitrage teinté rose pour les lunettes Ski-Doo Trench.

NOUVEAU PROTÈGE-NEZ RPM POUR LUNETTES TRENCH	448708 • Taille unique	Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> 100% plastique. 	<ul style="list-style-type: none"> Protège-nez de remplacement pour les lunettes Ski-Doo Trench.

LUNETTES EDGE

NOUVEAU LUNETTES SKI-DOO EDGE	448699 • Taille unique	Gris charbon (07), Jaune haute visibilité (26), Rouge lave (17)
	<ul style="list-style-type: none"> Le masque Ski-Doo Edge est doté d'une lentille cylindrique moulée par injection en PC. Performances anti-égratignures et antibuée tout en offrant une vision sans distorsion et une résistance aux chocs améliorée. La mousse faciale thermoformée 3 couches offre le meilleur ajustement. La courroie en silicone antidérapant maintient les lunettes en place. Protège-nez amovible pour une protection contre la neige et les débris qui peuvent être projetés par les motoneiges. 	<ul style="list-style-type: none"> Lentille supplémentaire incluse: teinte de lentille de couleur vive avec un léger effet miroir argenté qui augmente l'acuité visuelle dans des conditions de faible luminosité et de journées blanches (flat light). Jaune haute visibilité et gris charbon: teinte de lentille à base de gris avec revêtement miroir conçu pour réduire la luminosité globale tout en préservant la reconnaissance des couleurs normale à 100%. Rouge lave: teinte de lentille à base ambrée avec revêtement miroir conçu pour filtrer la lumière bleue pour un contraste d'ombre amélioré dans des conditions de lumière modérément plates.

NOUVEAU PROTÈGE-NEZ RPM POUR LUNETTES SKI-DOO EDGE	448703 • Taille unique	Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> 100% plastique. 	<ul style="list-style-type: none"> Protège-nez de remplacement pour les lunettes Ski-Doo Edge 2022.

NOUVEAU LENTILLES CHROMÉES RPM POUR LUNETTES SKI-DOO EDGE (UV)	448672 • Taille unique	Bleu (80), Chrome (99), Jaune Haute Visibilité (26), Or (11), Rouge (30), Rouge Lave (17)
<i>(Non illustrée)</i>	<ul style="list-style-type: none"> 100% plastique. Lentille de remplacement pour lunettes Ski-Doo Edge. Finition chromée. 	<ul style="list-style-type: none"> Lentille antibuée double également traitée pour repousser l'eau. Pochette de rangement qui sert aussi de chiffon de nettoyage.

NOUVEAU LENTILLE TEINTÉE RPM POUR LUNETTES SKI-DOO EDGE (UV)	448688 • Taille unique	Rose (36)
<i>(Non illustrée)</i>	<ul style="list-style-type: none"> 100% plastique Lentille de recharge pour lunettes Ski-Doo Edge. Finition teintée. 	<ul style="list-style-type: none"> Lentille antibuée double également traitée pour repousser l'eau. Pochette de rangement qui sert aussi de chiffon de nettoyage.



// VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU LIVRE JAUNE SKI-DOO 2022 POUR LA LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES DE RECHANGE DE CASQUE.

FEMME	NOUVEAU MANTEAU MCODE AVEC ISOLANT	440915 • TP, P, M, G, TG, 2TG	Bleu sarcelle (19), Vert Armée (77)
	 <ul style="list-style-type: none"> Construction 3-en-1 qui combine une coquille avec un manteau compressible. Manteau compressible amovible contenant 200 g d'isolant Thermal Loft. 100 % imperméable, respirant et coupe-vent. Coutures et logos 100 % scellés. Éléments réfléchissants 360° pour un maximum de visibilité. 	<ul style="list-style-type: none"> Fermeture éclair bidirectionnelle pour améliorer le confort en position assise. Connecteur E LinQ: attaches à l'intérieur du manteau pour le câble de casque. Tirette à fermeture éclair sur la version Bleu sarcelle: corail. Tirette à fermeture éclair sur la version Vert Armée: noire. 	<p>CHALEUR</p> <p>●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT</p> <p>●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ</p> <p>●●●●○</p>
	NOUVEAU ENSEMBLE UNE PIÈCE ISOLÉ REVY	440912 • TP, P, M, G, TG	Bleu pâle (81)
	 <ul style="list-style-type: none"> Coquille: 90 % nylon, 10 % polyester. 100 % imperméable, respirant et coupe-vent. 100 g d'isolant Thermal Loft. Col extensible. Coutures et logos 100 % scellés. Éléments réfléchissants 360° pour un maximum de visibilité. Tissu renforcé aux genoux et à l'intérieur des jambes. Bretelles ajustables et détachables. 	<ul style="list-style-type: none"> Molleton au siège. 1 poche profonde à la poitrine, 1 poche cargo à la cuisse et 2 poches pour les mains. Fermetures éclair YKK résistantes à l'eau. Guêtre aux poignets avec trou pour le pouce. Bande de taille ajustable. Guêtres pare-neige ajustables aux jambes. Ventilation sous les bras. Conception avec rabat au siège. 	<p>CHALEUR</p> <p>●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT</p> <p>●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ</p> <p>●●●●○</p>

PERFORMANCE

HOMME	NOUVEAU MANTEAU X-TEAM	440894 • TP, P, M, ML, G, GL, TG, TGL, 2TG	Gris chiné (27), Jaune haute visibilité (26), Noir (90), Rouge (30)
	 <ul style="list-style-type: none"> Coquille: 100% nylon enduit. 100 % imperméable, respirant et coupe-vent. Isolant: Primaloft® Black 200 g. Technologie Radiant Core pour vous garder au chaud. Coutures et logos 100 % scellés. Rabat frontal double et isolé pour la rétention de chaleur et la protection contre le vent. Molleton au-devant du corps et en haut des bras pour plus de chaleur. Connecteur E LinQ: attaches à l'intérieur du manteau pour le câble de casque. 	<ul style="list-style-type: none"> Col amovible additionnel pour sceller l'entrée d'air. Tirette à fermeture éclair personnalisable: choix de deux options par manteau. Jupe pare-neige ajustable. Manches préformées. Éléments réfléchissants sur les manches, au dos et logos Ski-Doo pour une visibilité maximale. Guêtre aux poignets avec trou pour le pouce. Fermetures éclair YKK étanches. 	<p>CHALEUR</p> <p>●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT</p> <p>●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ</p> <p>●●●●○</p>
	NOUVEAU SALOPETTE X-TEAM	441660 • TP, PC, P, MC, M, GC, G, TGC, TG, 2TG	Gris chiné (27), Noir (90)
	 <ul style="list-style-type: none"> Coquille: 100% nylon. Isolant: PrimaLoft® Black 200 g. Hautement imperméable, respirant et coupe-vent. Coutures et logos 100 % scellés. Genoux articulés, préformés et rembourrés. Taille ajustable. 	<ul style="list-style-type: none"> Fermetures éclair latérales pleine longueur. Tissu renforcé au siège, aux genoux et à l'intérieur des jambes. Fermetures éclair YKK étanches aux poches. Guêtres pare-neige extensibles. Doubleure en molleton au siège pour plus de chaleur. 	<p>CHALEUR</p> <p>●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT</p> <p>●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ</p> <p>●●●●○</p>
	SURMANTEAU ÉQUIPE	440880 • Taille unique	Noir (90)
	 <ul style="list-style-type: none"> Coquille: 83 % nylon, 17 % polyester. Surmanteau isolé; parfait pour porter avant la course. Isolant: Thermal Loft 200g. 	<ul style="list-style-type: none"> 100 % imperméable et résistant au vent. Grandes poches réchauffe-mains doublées de molleton. Capuchon s'enfile par dessus un casque Ski-Doo snocross. 	<p>CHALEUR</p> <p>●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT</p> <p>●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ</p> <p>●●●●○</p>

PERFORMANCE

HOMME	NOUVEAU MANTEAU DE COURSE SKI-DOO	440898 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Orange (12)
	 <ul style="list-style-type: none"> Coquille: 95 % polyester, 5 % TPU. Tissu de type softshell avec propriétés coupe-vent, déperlantes et respirantes. 2 grandes poches au-devant. Fermetures éclair YKK résistantes à l'eau. 	<ul style="list-style-type: none"> Ventilation avec fermeture éclair à l'avant (2) et à l'arrière (1). Espace au dos pour identification. Ourllet arrière plus long. Ourllet et ourlet de manche ajustables. 	<p>CHALEUR</p> <p>●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT</p> <p>●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ</p> <p>●●●●○</p>
	NOUVEAU PANTALON SKI-DOO DE COURSE	441655 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Rouge automne (14)
	 <ul style="list-style-type: none"> Coquille: 82 % polyester enduit, 16 % nylon, 2 % Kevlar. Tissu flexible, respirant et résistant à l'eau et au vent. Renforcé à l'entre-jambes et aux endroits critiques. Genoux préformés. 	<ul style="list-style-type: none"> Coupe plus haute au dos et plus basse au-devant pour un confort optimal. Tissus avec adhérence additionnelle au siège. Porte-clés à l'entrejambe et à la taille. 	<p>CHALEUR</p> <p>●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT</p> <p>●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ</p> <p>●●●●○</p>
	NOUVEAU MANTEAU X-TEAM	440895 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Bleu pâle (81), Corail (13), Gris chiné (27), Noir (90)
	 <ul style="list-style-type: none"> Coquille: 100 % nylon enduit. 100 % imperméable, respirant et coupe-vent. Isolant: Primaloft® Black 200 g. Technologie Radiant Core pour vous garder au chaud. Coutures et logos 100 % scellés. Rabat frontal double et isolé pour la rétention de chaleur et la protection contre le vent. Molleton au-devant du corps et en haut des bras pour plus de chaleur. Connecteur E LinQ: attaches à l'intérieur du manteau pour le câble de casque. 	<ul style="list-style-type: none"> Col amovible additionnel pour sceller l'entrée d'air. Tirette à fermeture éclair personnalisable: choix de deux options par manteau. Jupe pare-neige ajustable. Manches préformées. Éléments réfléchissants sur les manches, au dos et logos Ski-Doo pour une visibilité maximale. Guêtre aux poignets avec trou pour le pouce. Fermetures éclair YKK étanches. 	<p>CHALEUR</p> <p>●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT</p> <p>●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ</p> <p>●●●●○</p>
	NOUVEAU SALOPETTE X-TEAM	441659 • TP, PC, P, MC, M, GC, G, TGC, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
	 <ul style="list-style-type: none"> Coquille: 99 % nylon enduit, 1 % polyester enduit. Isolant: PrimaLoft® Black 200 g. Hautement imperméable, respirant et coupe-vent. Coutures et logos 100 % scellés. Genoux articulés, préformés et rembourrés. Taille ajustable. 	<ul style="list-style-type: none"> Fermetures éclair latérales pleine longueur. Tissu renforcé au siège, aux genoux et à l'intérieur des jambes. Fermetures éclair YKK étanches aux poches. Guêtres pare-neige. Doubleure en molleton au siège pour plus de chaleur. Conception avec rabat au siège. 	<p>CHALEUR</p> <p>●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT</p> <p>●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ</p> <p>●●●●○</p>

TOURING

HOMME	NOUVEAU MANTEAU LEGACY	440896 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90), Vert Armée (77)
	 <ul style="list-style-type: none"> Coquille: 99 % nylon enduit, 1 % polyester enduit. 100 % imperméable, respirant et coupe-vent. Isolant: Primaloft® Black 200 g + PrimaLoft® Silver 100 g dans la doublure amovible. Coutures et logos 100 % scellés. Rabat frontal triple et isolé pour la rétention de chaleur et la protection contre le vent. Éléments réfléchissants 360° pour un maximum de visibilité. 	<ul style="list-style-type: none"> Technologie Radiant Core pour vous garder au chaud. Col amovible additionnel pour sceller l'entrée d'air. Fermeture éclair avant bidirectionnelle. Connecteur E LinQ: attaches à l'intérieur du manteau pour le câble de casque. Jupe pare-neige ajustable. Fermetures éclair YKK étanches. Manches préformées. Collet en molleton. 	<p>CHALEUR</p> <p>●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT</p> <p>●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ</p> <p>●●●●○</p>

HOMME	NOUVEAU MANTEAU HOLESHOT	440899 • P, M, ML, G, GL, TG, TGL, 2TG, 3TG	Gris chiné (27), Noir (90), Noir avec graphiques (94)
		<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 68% polyester, 32% nylon. 100% imperméable, respirant et coupe-vent. Isolant: Thermal Loft 200 g. Technologie Radiant Core pour vous garder au chaud. Molleton au-devant du corps et en haut des bras. Coutures critiques et logos scellés. Éléments réfléchissants au dos et aux manches pour être plus visible. 	<ul style="list-style-type: none"> Fermetures éclair YKK durables. Connecteur E LinQ: attaches à l'intérieur du manteau pour le câble de casque. Poignets intérieurs en micromolleton. Tirette à fermeture éclair sur la version Noir avec graphique: rouge. Tirette à fermeture éclair sur la version Noir: noire. Tirette à fermeture éclair sur la version Gris chinée: jaune. Tirette à fermeture éclair de rechange noire.
			<p>CHALEUR ●●●○○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT ●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ ●●●●○</p>
	SALOPETTE VOYAGER	441666 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 100% nylon. Isolation: 200g Primaloft Silver. Hautement imperméable, respirant et coupe-vent. Coutures et logos 100% scellés. Genoux préformés et rembourrés. Molleton au siège et à la fourche pour plus de chaleur. 	<ul style="list-style-type: none"> Fermeture éclair latérale avec double rabat. Élastique au dos. Guêtres pare-neige extensibles avec élastique. Renfort à l'intérieur des jambes, du siège et des genoux pour une résistance à l'abrasion. Éléments réfléchissants. 	<p>CHALEUR ●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT ●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ ●●●●○</p>
NOUVEAU PANTALON TRAIL	441670 • TP, P, M, ML, G, GL, TG, TGL, 2TG, 3TG	Noir (90), Noir avec graphiques (94)	
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 100% nylon. 100% imperméable, respirant et coupe-vent. Isolant: Thermal Loft 200 g. Coutures critiques et logos scellés. Tissu renforcé au siège et à l'intérieur des jambes. Genoux et siège préformés et rembourrés. 	<ul style="list-style-type: none"> Guêtres pare-neige extensibles avec système d'attache pour retenir le pantalon à la botte. Fermetures éclair bidirectionnelles latérales ¾ avec rabat. 2 poches à fermetures éclair aux hanches. Taille élastique au dos. Bretelles ajustables. 	<p>CHALEUR ●●●○○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT ●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ ●●●●○</p>
NOUVEAU MANTEAU HOLESHOT	440893 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Bleu pâle (81), Corail (13), Noir (90)	
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 68% polyester, 32% nylon. 100% imperméable, respirant et coupe-vent. Isolant: Thermal Loft 200 g. Technologie Radiant Core pour vous garder au chaud. Molleton au-devant du corps et en haut des bras. Coutures critiques et logos scellés. Éléments réfléchissants au dos et aux manches pour être plus visible. 	<ul style="list-style-type: none"> Fermetures éclair YKK durables. Connecteur E LinQ: attaches à l'intérieur du manteau pour le câble de casque. Poignets intérieurs en micromolleton. Tirette à fermeture éclair sur la version Noir: noire. Tirette à fermeture éclair sur la version Corail: corail. Tirette à fermeture éclair sur la version Bleu pâle: bleue. Tirette à fermeture éclair de rechange noire. 	<p>CHALEUR ●●●○○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT ●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ ●●●●○</p>
SALOPETTE VOYAGER	441665 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)	
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 100% nylon. Isolation: 200g Primaloft Silver. Hautement imperméable, respirant et coupe-vent. Coutures et logos 100% scellés. Genoux préformés et rembourrés. Molleton au siège et à la fourche pour plus de chaleur. 	<ul style="list-style-type: none"> Fermeture éclair latérale avec double rabat. Élastique au dos. Guêtres pare-neige extensibles avec élastique. Renfort à l'intérieur des jambes, du siège et des genoux pour une résistance à l'abrasion. Éléments réfléchissants. Conception avec rabat au siège 	<p>CHALEUR ●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT ●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ ●●●●○</p>
NOUVEAU PANTALON TRAIL	441669 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Gris chiné (27), Noir (90)	
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 100% nylon. 100% imperméable, respirant et coupe-vent. Isolant: Thermal Loft 200 g. Coutures critiques et logos scellés. Tissu renforcé au siège et à l'intérieur des jambes. Genoux et siège préformés et rembourrés. 	<ul style="list-style-type: none"> Guêtres pare-neige extensibles avec système d'attache pour retenir le pantalon à la botte. Fermetures éclair bidirectionnelles latérales ¾ avec rabat. 2 poches à fermetures éclair aux hanches. Taille élastique au dos. Bretelles ajustables. 	<p>CHALEUR ●●●○○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT ●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ ●●●●○</p>

HOMME

FEMME

HOMME	TOURING NOUVEAU MANTEAU ABSOLUTE 0 ÉDITION TEAM	SympaTex® 440901 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir avec graphiques (94)
		<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 100% Sympatex 2 plis, polyester laminé. Isolant Primaloft® Gold: corps 200 g + doublure amovible 100 g. Garantie à vie avec la membrane Sympatex. 100% imperméable et coupe-vent en plus d'être hyper respirant. Coutures et logos 100% scellés. Rabats frontaux quadruples et isolés pour la rétention de chaleur et la protection contre le vent. Col ajustable et amovible pour sceller l'entrée d'air. Ventilation sous les bras. Manches préformées. 	<ul style="list-style-type: none"> Jupe pare-neige ajustable. Fermetures éclair étanches YKK aux poches. Éléments réfléchissants au dos et aux manches. Connecteur E LinQ: attaches à l'intérieur du manteau pour le câble de casque. Ajustable au col, à l'ourlet et aux poignets. Capuchon amovible. Technologie Radiant Core pour vous garder au chaud. Guêtre aux poignets avec trou pour le pouce. Tirettes à fermeture éclair personnalisable: choix de rouge ou noir.
			<p>CHALEUR ●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT ●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ ●●●●○</p>
	NOUVEAU MANTEAU ABSOLUTE 0	SympaTex® 440890 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Gris chiné (27), Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 100% Sympatex 2 plis, polyester laminé. Isolant Primaloft® Gold: corps 200 g + doublure amovible 100 g. Garantie à vie avec la membrane Sympatex. 100% imperméable et coupe-vent en plus d'être hyper respirant. Coutures et logos 100% scellés. Rabats frontaux quadruples et isolés pour la rétention de chaleur et la protection contre le vent. Col ajustable et amovible pour sceller l'entrée d'air. Ventilation sous les bras. 	<ul style="list-style-type: none"> Manches préformées. Jupe pare-neige ajustable. Fermetures éclair étanches YKK aux poches. Éléments réfléchissants au dos et aux manches. Connecteur E LinQ: attaches à l'intérieur du manteau pour le câble de casque. Ajustable au col, à l'ourlet et aux poignets. Capuchon amovible. Technologie Radiant Core pour vous garder au chaud. Guêtre aux poignets avec trou pour le pouce. 	<p>CHALEUR ●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT ●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ ●●●●○</p>
NOUVEAU SALOPETTE ABSOLUTE 0	SympaTex® 441664 • PC, P, MC, M, GC, G, TGC, TG, 2TG, 3TG	Gris chiné (27), Noir (90)	
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 100% Sympatex 2 plis, polyester laminé. Isolant: PrimaLoft® Gold 200 g. Garantie à vie avec membrane Sympatex. Membrane Sympatex 100% résistante au vent, imperméable et hautement respirante. Coutures et logos 100% scellés. 	<ul style="list-style-type: none"> Fermetures éclair latérales pleine longueur bidirectionnelles avec doubles rabats. Doublure en molleton au siège pour plus de chaleur. Taille ajustable. Genoux préformés et rembourrés. Siège et fourche renforcés. Guêtres pare-neige extensibles avec élastique. 	<p>CHALEUR ●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT ●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ ●●●●○</p>
NOUVEAU MANTEAU ABSOLUTE 0 ÉDITION TEAM	SympaTex® 440923 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir avec graphiques (94)	
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 100% Sympatex 2 plis, polyester laminé. Isolant Primaloft® Gold: corps 200 g + doublure amovible 100 g. Garantie à vie avec la membrane Sympatex. 100% imperméable et coupe-vent en plus d'être hyper respirant. Coutures et logos 100% scellés. Rabats frontaux quadruples et isolés pour la rétention de chaleur et la protection contre le vent. Col ajustable et amovible pour sceller l'entrée d'air. Ventilation sous les bras. Manches préformées. 	<ul style="list-style-type: none"> Jupe pare-neige ajustable. Fermetures éclair étanches YKK aux poches. Éléments réfléchissants au dos et aux manches. Connecteur E LinQ: attaches à l'intérieur du manteau pour le câble de casque. Ajustable au col, à l'ourlet et aux poignets. Capuchon amovible. Technologie Radiant Core pour vous garder au chaud. Guêtre aux poignets avec trou pour le pouce. Tirette à fermeture Noir pour noir. 	<p>CHALEUR ●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT ●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ ●●●●○</p>

HOMME

FEMME

FEMME

NOUVEAU MANTEAU ABSOLUTE 0	SympaTex®	440902 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Gris chiné (27), Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 100% Sympatex 2 plis, polyester laminé. Isolant Primaloft® Gold: corps 200 g + doublure amovible 100 g. Garantie à vie avec la membrane Sympatex. 100% imperméable et coupe-vent en plus d'être hyper respirant. Coutures et logos 100% scellés. Rabat frontal quadruple et isolé pour la rétention de chaleur et la protection contre le vent. Col ajustable et amovible pour sceller l'entrée d'air. Ventilation sous les bras. Manches préformées. Jupe pare-neige ajustable. 	<ul style="list-style-type: none"> Fermetures éclair étanches YKK aux poches. Éléments réfléchissants au dos et aux manches. Connecteur E LinQ: attaches à l'intérieur du manteau pour le câble de casque. Ajustable au col, à l'ourlet et aux poignets. Capuchon amovible. Technologie Radiant Core pour vous garder au chaud. Guêtre aux poignets avec trou pour le pouce. Tirettes de fermetures éclair personnalisables: choix de noir ou bleu sur le coloris noir et corail ou noir sur la version gris chiné. 	<p>CHALEUR ●●●●●●</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT ●●●●●●</p> <p>RESPIRABILITÉ ●●●●●●</p>

NOUVEAU SALOPETTE ABSOLUTE 0	SympaTex®	441663 • TP, PC, P, MC, M, GC, G, TGC, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 100% Sympatex 2 plis, polyester laminé. Isolant: Primaloft® Gold 200 g. Garantie à vie avec membrane Sympatex. Membrane Sympatex 100% résistante au vent, imperméable et hautement respirante. Coutures et logos 100% scellés. 	<ul style="list-style-type: none"> Fermetures éclair latérales pleine longueur bidirectionnelles avec doubles rabats. Doublure en molleton au siège pour plus de chaleur. Taille ajustable. Genoux préformés et rembourrés. Siège et fourche renforcés. Guêtres pare-neige extensibles avec élastique. 	<p>CHALEUR ●●●●●●</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT ●●●●●●</p> <p>RESPIRABILITÉ ●●●●●●</p>

GANTS ET MITAINES

HOMME

NOUVEAU GANTS ABSOLUTE 0		446317 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 94,3% nylon, 1,9% vrai cuir, 3,1% polyuréthane, 0,6% polyester, 0,1% élasthanne. Isolation: Dessus de la main: 200 g Primaloft® Gold, Paume: 133 g Primaloft grip control et 60% 30 g de duvet, 40% de plumes. Entre-doublure de gant imperméable, respirante et résistante au vent. Doublure en mélange de laine antimicrobienne qui repousse naturellement l'humidité. 	<ul style="list-style-type: none"> Extrémités des doigts sans coutures pour éviter l'infiltration d'air. Paumes et doigts renforcés en cuir. Propriétés tactiles au niveau de l'index. Longue manchette. Essuie-nez au pouce. Éléments réfléchissants. 	<p>CHALEUR ●●●●●●</p> <p>DEXTÉRITÉ ●●●●●●</p>

NOUVEAU MITAINES ABSOLUTE 0		446318 • TP, P, M, G, TG, 2TG	Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 94,3% nylon, 1,9% vrai cuir, 3,1% polyuréthane, 0,6% polyester, 0,1% élasthanne. Isolation: Dessus de la main: 200 g Primaloft® Gold, Paume: 133 g Primaloft grip control et 60% 30 g de duvet, 40% de plumes. Entre-doublure imperméable, respirante et résistante au vent. 	<ul style="list-style-type: none"> Doublure en mélange de laine antimicrobienne qui repousse naturellement l'humidité. Paumes et doigts renforcés en cuir. Longue manchette. Éléments réfléchissants. 	<p>CHALEUR ●●●●●●</p> <p>DEXTÉRITÉ ●●●●●●</p>

GANTS ET MITAINES

NOUVEAU GANTS DE NYLON X-TEAM		446322 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Gris charbon (07), Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 96,5% nylon, 3,5% polyuréthane. Isolation: Dessus de la main: 200 g Primaloft Gold, Paume: 133 g Primaloft Grip Control. Entre-doublure de gant imperméable, respirante et résistante au vent. Doublure en mélange de laine antimicrobienne qui repousse naturellement l'humidité. 	<ul style="list-style-type: none"> Extrémités des doigts sans coutures pour éviter l'infiltration d'air. Technologie Grip Control pour une meilleure prise. Propriétés tactiles au niveau de l'index. Essuie-glace pour visière/lunettes amélioré. Éléments réfléchissants pour une meilleure visibilité. 	<p>CHALEUR ●●●●●●</p> <p>DEXTÉRITÉ ●●●●●●</p>

NOUVEAU GANTS DE CUIR X-TEAM		446328 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90), Rouge (30)
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 100% vrai cuir. Isolation: Dessus de la main: 200 g Primaloft Gold, Paume: 133 g Primaloft Grip Control. Entre-doublure de gant imperméable, respirante et résistante au vent. Doublure en mélange de laine antimicrobienne qui repousse naturellement l'humidité. 	<ul style="list-style-type: none"> Extrémités des doigts sans coutures pour éviter l'infiltration d'air. Technologie Grip Control pour une meilleure prise. Propriétés tactiles au niveau de l'index. Essuie-glace pour visière/lunettes amélioré. 	<p>CHALEUR ●●●●●●</p> <p>DEXTÉRITÉ ●●●●●●</p>

GANTS MOUNTAIN		446222 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 54% cuir, 41% nylon, 5% polyuréthane. Technologie mcFit¹ pour une meilleure prise. Gants avec doublure pour temps doux. 	<ul style="list-style-type: none"> Entre-doublure de gant imperméable, respirante et résistante au vent. 	<p>CHALEUR ●●●●●●</p> <p>DEXTÉRITÉ ●●●●●●</p>

GANTS GRIP		446234 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 45% cuir, 45% nylon, 9% caoutchouc chloroprène, 1% polyester. Isolant: Primaloft Gold 100 g sur le dessus de la main. Technologie mcFit¹ pour une meilleure prise, et pour une sensibilité et dextérité accrues. Extrémités des doigts sans coutures pour éviter l'infiltration d'air. 	<ul style="list-style-type: none"> Paumes renforcées en cuir. Essuie-glace pour visière/lunettes. Entre-doublure de gant imperméable, respirante et résistante au vent. Doublure antibactérienne et anti-humidité. Éléments réfléchissants. 	<p>CHALEUR ●●●●●●</p> <p>DEXTÉRITÉ ●●●●●●</p>

GANTS ÉQUIPE X-TEAM		446297 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 55% nylon, 23% polyester, 18% polyuréthane, 4% spandex. Souples, résistants, flexibles et respirants. 	<ul style="list-style-type: none"> Poignets extensibles pour enfiler et retirer facilement. 	<p>CHALEUR ●●●●●●</p> <p>DEXTÉRITÉ ●●●●●●</p>

NOUVEAU GANTS WOOLLY		446327 • TP, P, M, G, TG, 2TG	Corail (13), Noir (90), Vert Armée (77)
	<ul style="list-style-type: none"> Coquille: 65% nylon, 35% peau de chèvre. Isolation: Dessus de la main: 200 g Primaloft Gold, Paume: 133 g Primaloft Grip Control. Entre-doublure de gant imperméable, respirante et résistante au vent. 	<ul style="list-style-type: none"> Doublure en mélange de laine antimicrobienne qui repousse naturellement l'humidité. Paumes et doigts renforcés en cuir. Propriétés tactiles au niveau de l'index. Essuie-glace pour visière/lunettes amélioré. 	<p>CHALEUR ●●●●●●</p> <p>DEXTÉRITÉ ●●●●●●</p>

UNISEX

BOTTES ET BAS

BOTTES

UNISEXE	NOUVEAU BOTTES TEC+	444253 • 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> Confort et flexibilité améliorés. Semelle intérieure amovible. Unisex, petites grandeurs ajoutées pour les femmes. Lacets renforcés de Kevlar. Doublure chassant l'humidité. 600 g d'isolant PrimaLoft ECO FOOTWEAR pour un confort maximal. Membrane HydroGuard' intégrée dans le revêtement extérieur en cuir. 	<ul style="list-style-type: none"> Partie arrière profilée pour un meilleur soutien de la cheville et du tendon d'Achille. Renfort de bout de pied brise-glace, résistant à l'abrasion et aux impacts. Semelle extérieure antidérapante pour une meilleure adhérence au marchepied.
HOMME	BOTTES TEC+ REC	444240 • 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> Extérieur en cuir robuste, résistant à l'abrasion. Membrane respirante et imperméable. Indice thermique: -40 °C à -50 °C. 	<ul style="list-style-type: none"> Semelle extérieure robuste avec design haute adhérence. Doublure intérieure amovible.
FEMME	BOTTES TEC+ REC	444241 • 6, 7, 8, 9, 10	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> Extérieur en cuir robuste, résistant à l'abrasion. Membrane respirante et imperméable. Indice thermique: -40 °C à -50 °C. 	<ul style="list-style-type: none"> Semelle extérieure robuste avec design haute adhérence. Doublure intérieure amovible.

BAS

UNISEXE	BAS ACTIFS/PERFORMANCE	444229 • P, M, G	Bleu (80), Noir (90), Jaune éclatant (96)
		<ul style="list-style-type: none"> 41% nylon, 38% laine de Mérinos, 19% polypropylène, 2% élasthane. Tissés en fil Isolfil' conçu pour maintenir la peau au sec, avec fibres de polypropylène intégrées retenant l'air chaud et ralentissant la dispersion de la chaleur corporelle. 	<ul style="list-style-type: none"> Pointe des pieds et talon renforcés et protection accrue au niveau du col de la botte. Matelassage spécial diminuant la pression et assurant une zone tampon pour la protection.
UNISEXE	BAS ISOTHERMIQUES	444230 • P, M, G	Framboise (39), Noir (90), Jaune éclatant (96)
		<ul style="list-style-type: none"> 40% polyester Thermocool', 25% nylon, 17% laine, 16% polypropylène. Même épaisseur que les bas isothermiques sur le marché, mais plus légers, plus chauds et assurant une meilleure absorption de l'humidité. 	<ul style="list-style-type: none"> Fibres creuses Thermolite'; la nouvelle génération du confort et de la concentration de chaleur.

TUQUES, CASQUETTES ET BALACLAVAS

HOMME	NOUVEAU BALACLAVA SUBLIMÉ	448679 • Taille unique	Jaune haute visibilité (26), Rouge (30)
		<ul style="list-style-type: none"> 91% polyester, 9% spandex. Tissu extensible et antibactérien avec surface intérieure brossée. Traitement antioeurs chassant l'humidité. Coutures sans relief pour prévenir les frictions. 	
FEMME	NOUVEAU BALACLAVA SUBLIMÉ	448701 • Taille unique	Bleu (80)
		<ul style="list-style-type: none"> 91% polyester, 9% spandex. Tissu extensible et antibactérien avec surface intérieure brossée. Traitement antioeurs chassant l'humidité. Coutures sans relief pour prévenir les frictions. 	
UNISEXE	BALACLAVA TECHNIQUE	445950 • Taille unique	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> 100% polyester. Tissu de mailles placé stratégiquement pour une bonne respirabilité. Plastron pour protéger le cou du vent. Plus court à l'arrière du cou pour une plus grande mobilité. Coutures sans relief pour prévenir les frictions. 	
UNISEXE	BALACLAVA DE BASE	447449 • Taille unique	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> 80% nylon, 20% spandex. Coutures sans relief pour prévenir les frictions. 	
UNISEXE	BALACLAVA MICROMOLLETON	447565 • Taille unique	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> 100% polyester. Tissu extensible et antibactérien avec surface intérieure brossée. Coutures sans relief pour prévenir les frictions. 	
UNISEXE	BALACLAVA ULTIME TRAIL	447736 • P/M, G/TG	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> 60% polyester, 30% nylon, 10% spandex. Parfait lorsqu'utilisé avec les casques OXYGEN, BV2S ou Modulaire 3. Garde au chaud tout en fournissant une bonne respirabilité et résistance au vent. 	<ul style="list-style-type: none"> Tissu imperméable, résistant au vent et respirant au cou. Tissu évacuant l'humidité. Ajustements élastiques sur les côtés.
UNISEXE	BALACLAVA MOUNTAIN	448234 • Taille unique	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> 65% nylon, 20% polyester, 10% spandex, 5% caoutchouc synthétique. Tissu extensible à séchage rapide avec surface intérieure brossée. Masque facial de néoprène, permettant une meilleure évacuation de l'humidité provoquée par la respiration dans le froid extrême, avec empilage de caoutchouc amovible dans la pochette. 	<ul style="list-style-type: none"> Coutures sans relief pour prévenir les frictions. Parfait pour enfiler sous les casques ouverts.

UNISEXE	NOUVEAU PLASTRON	447841 • Taille unique	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 100% polyester. • Bordure de spandex avec élastique à l'arrière pour un meilleur ajustement. • Molleton antiboulochage. 	
FEMME	CACHE-COU TECHNIQUE	447636 • Taille unique	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 89% polyester, 8% spandex, 3% caoutchouc synthétique. • Imperméable, respirant, résistant au vent et vous garde au chaud. • Tissu qui chasse l'humidité. 	<ul style="list-style-type: none"> • Trous d'aération découpés au laser. • Conception ergonomique avec panneaux latéraux et arrière en micromolleton pour plus d'extensibilité. • Ajustement avec bande élastique à l'arrière.
FEMME	BANDEAU	447703 • Taille unique	Gris chiné (27), Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 100% acrylique. • Bandeau avec doublure en micromolleton. 	
FEMME	TUQUE MUSKOKA	447645 • Taille unique	Corail (13), Gris (09), Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 100% acrylique. • Doublure en micromolleton. • Pompom en tricot. 	
UNISEXE	NOUVEAU BONNET COURT SKI-DOO	447869 • Taille unique	Gris chiné (27), Noir (90), Rouge (30), Vert Armée (77)
		<ul style="list-style-type: none"> • 100% acrylique. • Bonnet court, revers rabattable. • Style pêcheur. 	
UNISEXE	NOUVEAU TUQUE RÉVERSIBLE	448677 • Taille unique	Bleu pâle (81), Corail (13), Gris chiné (27), Jaune éclaté (96), Noir (90), Orange (12), Rouge (30)
		<ul style="list-style-type: none"> • 95% acrylique, 4% nylon, 1% spandex. • Tuque 2-en-1 réversible avec logos tricotés. 	
UNISEXE	TUQUE COMPACTE	447704 • Taille unique	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 88% polyester, 12% spandex fleece. • Bonnet léger. 	
UNISEXE	TUQUE SKI-DOO X	447777 • Taille unique	Gris chiné (27), Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 100% acrylique. • Bonnet avec tricot du logo X-Team et appliqué du logo Ski-Doo. 	

TUQUES, CASQUETTES ET BALACLAVAS

UNISEXE	TUQUE LANDING	454298 • Taille unique	Corail (13), Gris chiné (27), Noir (90), Orange (12)
		<ul style="list-style-type: none"> • 95% acrylique, 4% nylon, 1% spandex. 	
HOMME	NOUVEAU CASQUETTE FLEX FIT X-TEAM	448698 • P/M, G/TG, 2TG	Gris chiné (27), Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 97% coton, 3% spandex (Noir), 100% coton (Gris chiné). 	
HOMME	NOUVEAU CASQUETTE FREESTYLE	448681 • Taille unique	Charbon chiné (29), Marine (89), Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 60% polyester, 40% coton (Noir, Marine), 50% polyester, 50% coton (Charbon chiné). • Fermeture ajustable à l'arrière. • Visière droite. 	
HOMME	NOUVEAU CASQUETTE SIGNATURE	448682 • Taille unique	Blanc (01), Charbon chiné (29), Corail (13), Gris chiné (27), Jaune éclaté (96), Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 100% coton (Toutes les couleurs sauf Charbon chiné), 60% coton, 40% polyester (Charbon chiné) • Fermeture ajustable à l'arrière. 	
HOMME	NOUVEAU CASQUETTE X-TEAM	448685 • Taille unique	Marine (89), Noir (90), Rouge (30)
		<ul style="list-style-type: none"> • 100% coton. • Fermeture ajustable à l'arrière. 	

COUCHES DE BASE

SOUS-VÊTEMENTS ISOTHERMIQUES

HOMME	NOUVEAU SOUS-VÊTEMENT ISOTHERMIQUE (HAUT)	454376 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Gris charbon (07), Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 95% polyester, 5% spandex. • Fait en polyester multifilaire rehaussé par un broissage léger pour assurer douceur et chaleur. 	<ul style="list-style-type: none"> • Panneaux de mailles placés sous les bras pour une meilleure aération et l'élimination plus rapide de l'humidité. • Antimicrobien.

HOMME	NOUVEAU SOUS-VÊTEMENT ISOTHERMIQUE (BAS)	454374 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 95% polyester, 5% spandex (brossé). • Fait en polyester multifilaire rehaussé par un brossage léger pour assurer douceur et chaleur. • Antimicrobien. 	
FEMME	NOUVEAU SOUS-VÊTEMENT ISOTHERMIQUE (HAUT)	454375 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Gris charbon (07), Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 95% polyester, 5% spandex. • Fait en polyester multifilaire rehaussé par un brossage léger pour assurer douceur et chaleur. • Panneaux de mailles placés sous les bras pour une meilleure aération et l'élimination plus rapide de l'humidité. • Antimicrobien. 	
FEMME	NOUVEAU SOUS-VÊTEMENT ISOTHERMIQUE POUR FEMME (BAS)	454373 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 95% polyester, 5% spandex. • Fait en polyester multifilaire rehaussé par un brossage léger pour assurer douceur et chaleur. • Antimicrobien. 	

COUCHES DE BASE MÉRINOS

HOMME	NOUVEAU SOUS-VÊTEMENT MÉRINOS (HAUT)	454377 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 70% laine de Mérinos, 30% nylon. • Résistance aux odeurs en permanence. • Évacue l'humidité. • Régulateur de température corporelle. • Poids: 210 gms. 	
HOMME	NOUVEAU SOUS-VÊTEMENT MÉRINOS (BAS)	454378 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 70% laine de Mérinos, 30% nylon. • Résistance aux odeurs en permanence. • Évacue l'humidité. • Régulateur de température corporelle. • Ceinture élastique. • Poids: 210 gms. 	
FEMME	NOUVEAU SOUS-VÊTEMENT MÉRINOS (HAUT)	454379 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 70% laine de Mérinos, 30% nylon. • Résistance aux odeurs en permanence. • Évacue l'humidité. • Régulateur de température corporelle. • Poids: 210 gms. 	
FEMME	NOUVEAU SOUS-VÊTEMENT MÉRINOS (BAS)	454380 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 70% laine de Mérinos, 30% nylon. • Résistance aux odeurs en permanence. • Évacue l'humidité. • Régulateur de température corporelle. • Ceinture élastique. • Poids: 210 gms. 	

COUCHES INTERMÉDIAIRES

TECH+

HOMME	NOUVEAU MANTEAU COUPE-VENT SKI-D00	454492 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 96% polyester, 4% spandex. • Veste légère résistante à l'eau, coupe-vent et à séchage rapide. • Intérieur en tissu brossé pour un confort exceptionnel. • 2 poches extérieures pour les mains. • Logos réfléchissants au devant et au dos. 	
HOMME	NOUVEAU MANTEAU COMPRESSIBLE	440916 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Argent (08), Noir (90), Rouge (30), Vert Armée (77)
		<ul style="list-style-type: none"> • Coquille et doublure: 100% nylon. • Peut être utilisé comme manteau léger lors de températures douces ou comme couche intermédiaire. • Cordon de serrage de l'ourlet accessible par les poches. • Isolation en duvet synthétique avec compression élevée. • Manches préformées. 	
HOMME	NOUVEAU MOLLETON INTERMÉDIAIRE	454387 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Bleu sarcelle (19), Gris chiné (27)
		<ul style="list-style-type: none"> • 96% polyester, 4% spandex. • Molleton lourd pour un maximum de chaleur. • Poches au-devant et sur les côtés avec fermeture éclair. 	
HOMME	MOLLETON INTERMÉDIAIRE TECHNIQUE	454188 • P, M, G, TG, 2TG	Noir (90), Gris chiné (27)
		<ul style="list-style-type: none"> • 100% polyester antimicrobien. • Molleton lourd pour un maximum de chaleur. • Poches à fermeture éclair à la poitrine et aux hanches. 	
FEMME	NOUVEAU MANTEAU COMPRESSIBLE	440917 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Argent (08), Bleu sarcelle (19), Noir (90), Rouge (30)
		<ul style="list-style-type: none"> • Coquille et doublure: 100% nylon. • Peut être utilisé comme manteau léger lors de températures douces ou comme couche intermédiaire. • Cordon de serrage de l'ourlet accessible par les poches. • Isolation en duvet synthétique avec compression élevée. • Manches préformées. 	
COUCHES INTERMÉDIAIRES			
HOMME	NOUVEAU MOLLETON X-TEAM	454389 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90), Gris charbon (07), Rouge (30)
		<ul style="list-style-type: none"> • 100% polyester micro molleton • Couche intermédiaire en micromolleton pour une chaleur accrue. • Tissu chassant l'humidité. • Poches avec fermeture éclair. 	

HOMME	NOUVEAU MOLLETON SNO-X	454403 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Bleu sarcelle (19), Gris chiné (27), Noir (90), Vert Armée (77)
		<ul style="list-style-type: none"> • 96% polyester, 4% spandex. • Molleton épais pour un maximum de chaleur. 	
	NOUVEAU MOLLETON X-TEAM	454388 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Gris chiné (27), Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 100% polyester micromolleton. • Couche intermédiaire en micromolleton pour une chaleur accrue. • Tissu chassant l'humidité. • Poches avec fermeture éclair. 	
FEMME	NOUVEAU MOLLETON SNO-X	454405 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Bleu sarcelle (19), Gris chiné (27), Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 96% polyester, 4% spandex. • Molleton épais pour un maximum de chaleur. 	
	VESTE COUPE-VENT	454285 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir (90)
		<ul style="list-style-type: none"> • 96% polyester, 4% spandex. • Membrane résistante au vent et à l'eau. • 2 poches à fermetures éclair aux hanches. • Manches avec les trous pour les pouces. • Logo sur l'épaule. • Éléments réfléchissants au dos. 	

VÊTEMENTS TOUT-ALLER HOMME

NOUVEAU MANTEAU SOFTSHELL	454412 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Marine foncée (16), Noir avec graphiques (94)
	<ul style="list-style-type: none"> • Coquille souple légère. • Membrane résistante au vent et à l'eau. • Technologie respirante qui chasse l'humidité, idéale pour toute activité extérieure. • Doublure de micromolleton pour un confort en douceur. • Isolant: 340 grammes par mètre carré de micromolleton polaire. 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 poches pour les mains et 2 à la poitrine. • Ajustement de velcro à l'ourlet des manches.
NOUVEAU SURCHEMISE CABIN	454385 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Bleu (80)
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% coton. • Surchemise à carreaux en flanelle. • Ouverture avec boutons à pression. • Deux poches à la poitrine. • Insertion pour crayon. • Doublure en sherpa. 	

VÊTEMENTS TOUT-ALLER HOMME

NOUVEAU PULL À CAPUCHON SKI-D00	454386 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Bleu sarcelle (19), Gris chiné (27), Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> • 60% coton, 40% polyester. • Micromolleton brossé avec un côté brossé. • Poche kangourou réchauffe-mains. • Capuchon avec cordon de serrage. • Ourlet côtelée aux poignets et au bas. 	
NOUVEAU PULL À CAPUCHON SKI-D00	454390 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Gris chiné (27), Noir (90), Vert Armée (77)
	<ul style="list-style-type: none"> • 60% coton, 40% polyester. • Fermeture à glissière complète. • Poche kangourou séparée et incrustée. • Ourlet côtelée aux poignets et au bas. 	
NOUVEAU CHANDAIL SIGNATURE	454396 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Gris chiné (27), Noir (90), Vert Armée (77)
	<ul style="list-style-type: none"> • 60% coton, 40% polyester. • Manches tombantes. • Ourlet côtelé à l'encolure, aux poignets et au bas. 	
NOUVEAU CHANDAIL EN LAINE DU RELAIS	454383 • P, M, G, TG, 2TG	Gris chiné (27)
	<ul style="list-style-type: none"> • 40% acrylique, 55% polyester, 5% laine. • Look vintage avec un riche mélange de laine et matières synthétiques. • Fermeture à glissière 1/4. 	
NOUVEAU CHANDAIL HÉRITAGE	454517 • P, M, G, TG, 2TG	Marine (89)
	<ul style="list-style-type: none"> • 67% polyester, 19% viscose, 14% laine. • Look héritage avec riche mélange de laine et matière synthétiques. • Ouverture 1/4 avec boutons. • Motif jacquard au dos. 	
NOUVEAU COL ROULÉ SKI-D00	454381 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Gris chiné (27), Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> • 90% polyester, 10% spandex. • Tissu extensible. • Évacuation de l'humidité, traitement antimicrobien et anti-boulochage. 	

NOUVEAU CHEMISE EN FLANELLE SKI-DOO	454395 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir [90]
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% coton. • 2 poches à la poitrine. • Insertion pour crayon. 	
NOUVEAU T-SHIRT SKI-DOO	454407 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Bleu [80], Gris chiné [27], Noir [90]
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% coton (Toutes les couleurs, sauf Gris chiné), 60% coton/40% polyester (Gris chiné) 	
NOUVEAU T-SHIRT SIGNATURE SKI-DOO	454421 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Blanc [01], Gris chiné [27], Marine [89], Noir [90], Rouge [30], Vert Armée [77]
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% coton (Toutes les couleurs, sauf Gris chiné), 60% coton/40% polyester (Gris chiné) 	
NOUVEAU T-SHIRT SKI-DOO BASEBALL	454449 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Marine [89], Noir [90]
	<ul style="list-style-type: none"> • 60% coton, 40% polyester. • Style sportif vintage, look baseball. • Manches raglan. 	
NOUVEAU T-SHIRT GRAPHIQUE SKI-DOO	454450 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Blanc [01], Gris chiné [27]
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% coton (Blanc), 60% coton/40% polyester (Gris chiné). 	
NOUVEAU T-SHIRT MANCHES LONGUES SUMMIT	454401 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Blanc [01], Noir [90]
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% coton. 	
NOUVEAU T-SHIRT X-TEAM	454399 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Jaune éclaté [96], Marine [89], Noir [90]
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% coton. 	

VÊTEMENTS TOUT-ALLER HOMME

NOUVEAU T-SHIRT ONE TRACK MIND	454400 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Bleu [80], Noir [90]
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% coton. 	
CHEMISE SKI-DOO	454281 • P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Noir [90]
	<ul style="list-style-type: none"> • 60% coton, 40% polyester. • Poche à la poitrine. • Plis au dos pour la facilité de mouvement. • Boucle arrière pour suspendre la chemise. 	
NOUVEAU JERSEY X-RACE	454393 • P, M, G, TG, 2TG	Noir [90], Orange [12]
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% polyester. • Jersey à encolure en V. • Tissu antibactérien à séchage rapide, chassant l'humidité. • Tissu maillé sous les bras. • Imprimé sublimé. 	
NOUVEAU JERSEY HIGHMARK	454394 • P, M, G, TG, 2TG	Rouge [30], Vert Armée [77]
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% polyester. • Jersey à encolure en V. • Tissu antibactérien à séchage rapide, chassant l'humidité. • Tissu maillé sous les bras. • Imprimé sublimé. 	

VÊTEMENTS TOUT-ALLER FEMME

NOUVEAU MICROMOLLETON POLAIRE	454446 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Bleu pâle [81], Gris chiné [27], Noir [90]
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% polyester. • Tissu polaire. • Brossé à l'intérieur pour une sensation ultradouce. • Bordure en relief à l'ourlet du bas. • Fermeture éclair ¼ avec lanière de protection. 	
NOUVEAU SURCHEMISE CABIN	454382 • TP, P, M, G, TG, 2TG	Bourgogne [35]
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% coton. • Surchemise à carreaux en flanelle. • Ouverture frontale avec boutons à pression. • Deux poches à la poitrine. • Doublure en sherpa. • Insertion pour crayon. 	

NOUVEAU PULL À CAPUCHON	454414 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Bleu (80), Corail (13), Gris chiné (27)
	<ul style="list-style-type: none"> • 60% coton, 40% polyester. • Capuchon avec cordon de serrage. • Poche kangourou réchauffe-mains. • Poignets et ourlet avec effet côtelé. • Molleton brossé d'un côté 	
NOUVEAU PULL À CAPUCHON SKI-DOO	454404 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Bleu (80), Gris chiné (27), Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> • 60% coton, 40% polyester. • Fermeture à glissière pleine longueur. • Poche kangourou à deux sections. • Poignets et ourlet avec effet côtelé. 	
NOUVEAU COL ROULÉ SKI-DOO	454472 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Gris chiné (27), Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> • 90% polyester, 10% spandex. • Tissu extensible. • Évacuation de l'humidité, traitement antimicrobien et anti-boulochage. 	
MOLLETON MUSKOKA SUPER DOUX	454320 • TP, P, M, G, TG, 2TG	Gris chiné (27), Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> • 80% polyester, 20% spandex. • Coupe féminine. • Tissu ultradoux et épais pour une chaleur maximale. 	
NOUVEAU T-SHIRT SIGNATURE SKI-DOO	454422 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Blanc (01), Corail (13), Gris chiné (27), Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> • 95% coton, 5% spandex jersey. • T-shirt à encolure en V. 	
NOUVEAU T-SHIRT SIGNATURE MANCHES LONGUES	454420 • TP, P, M, G, TG, 2TG	Bleu sarcelle (19), Gris chiné (27), Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> • 95% coton, 5% spandex jersey. • T-shirt à encolure en V. 	
NOUVEAU T-SHIRT BASEBALL	454397 • TP, P, M, G, TG, 2TG, 3TG	Bleu sarcelle (19), Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> • 60% coton, 35% polyester, 5% spandex. • Style sportif vintage, look baseball. • Manches raglan. 	
NOUVEAU T-SHIRT HIGHLAND	454398 • TP, P, M, G, TG, 2TG	Blanc (01), Gris chiné (27)
	<ul style="list-style-type: none"> • 60% coton, 35% polyester, 5% jersey spandex. 	

VÊTEMENTS TOUT-ALLER FEMME

NOUVEAU JERSEY X-RACE	454392 • P, M, G, TG, 2TG	Bleu (80), Gris chiné (27)
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% polyester. • Jersey semi-ajusté à encolure en V. • Tissu antibactérien à séchage rapide, chassant l'humidité. • Imprimé sublimé. 	

ENFANT ET JUNIOR

NOUVEAU MANTEAU X-TEAM JUNIOR	440891 • 7, 8, 10, 12, 14, 16	Corail (13), Gris chiné (27), Noir avec graphiques (94)
	<ul style="list-style-type: none"> • Coquille: 66% polyester, 34% nylon. • 100% imperméable, respirant et coupe-vent. • 200 g d'isolant PrimaLoft® Black. • Technologie Radiant Core pour vous garder au chaud. • Coutures et logos 100% scellés. • Rabat frontal double et isolé pour la rétention de chaleur et la protection contre le vent. • Molleton au-devant du corps et en haut des bras pour plus de chaleur. 	<ul style="list-style-type: none"> • Éléments réfléchissants 360° pour un maximum de visibilité. • Fermeture éclair bidirectionnelle pour améliorer le confort en position assise. • Col amovible additionnel pour sceller l'entrée d'air. • Tirette à fermeture éclair sur la version Corail: gris charbon. • Tirette à fermeture éclair sur la version Noir avec graphiques: noire. • Tirette à fermeture éclair sur la version Gris chiné: gris charbon. <p>CHALEUR ●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT ●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ ●●●●○</p>
SALOPETTE X-TEAM POUR ADOLESCENT	441605 • 7, 8, 10, 12, 14, 16	Noir (90)
	<ul style="list-style-type: none"> • Coquille: 60% polyester, 40% nylon. • Hautement imperméable, respirant et coupe-vent. • Isolation: 200 g Thermal Loft. • Coutures et logos 100% scellés. • Genoux articulés, préformés et rembourrés. • Taille ajustable. • Fermetures éclair latérales pleine longueur. 	<ul style="list-style-type: none"> • Système de jambes télescopiques qui se rallonge jusqu'à 10 cm (4 po). • Tissu renforcé au siège, aux genoux et à l'intérieur des jambes. • Fermetures éclair YKK étanches aux poches. • Guêtres pare-neige extensibles. • Doublure en molleton au siège pour plus de chaleur. <p>CHALEUR ●●●●○</p> <p>IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT ●●●●○</p> <p>RESPIRABILITÉ ●●●●○</p>
MOLLETON X-TEAM POUR ADOLESCENT	454258 • 7-8, 10-12, 14-16	Gris charbon (07)
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% polyester. • Molleton polaire intermédiaire. • Poches réchauffe-mains. 	
NOUVEAU JERSEY X-TEAM POUR ENFANTS	454406 • 3-4, 5-6, 7-8, 10-12, 14-16	Bleu (80)
	<ul style="list-style-type: none"> • 100% polyester. • Jersey à encolure en V. • Tissu antibactérien à séchage rapide, chassant l'humidité. • Tissu maillé sous les bras. 	

NOUVEAU T-SHIRT SKI-DOO POUR ADOLESCENTS

454415 • 7-8, 10-12, 14-16

Gris chiné [27], Marine [89]



- 100% coton (Marine), 60% coton/40% polyester (Gris chiné).

GANTS X-TEAM POUR ADOLESCENTS

446289 • 6-8, 10-12, 14-16

Noir [90]



- Coquille: 65% nylon, 15% polyester, 20% polyuréthane.
- Isolation: Dessus de la main: 240 g Thermal Loft, Paume: 100 g Thermal Loft.
- Entre-doublure imperméable, respirante et résistante au vent.
- Poignets en molleton extensible dans les 4 sens.
- Fermeture avec cordon de serrage.
- Courroie de toile ajustable avec dispositif autobloquant.
- Doublure en polyester brossé avec protection de produit antimicrobien Microban¹.
- Éléments réfléchissants.

CHALEUR
●●●○

DEXTÉRITÉ
●●●○

MITAINES X-TEAM POUR ADOLESCENT

446303 • 6-8, 10-12, 14-16

Noir [90]



- Coquille: 5% nylon, 15% polyester extensible, 20% polyuréthane.
- Isolation: Dessus de la main: 240 g Thermal Loft, Paume: 140 g Thermal Loft.
- Membrane respirante et imperméable.
- Fermeture avec cordon de serrage.
- Sangle ajustable à crochet et boucle antidérapante.
- Doublure de polyester brossé avec protection de produit antimicrobien Microban¹.
- Pochette réchauffe-mains intégrée à la doublure des mitaines.
- Éléments réfléchissants.

CHALEUR
●●●○

DEXTÉRITÉ
●○○○

BALACLAVA DE BASE JUNIOR

445685 • P/M, G/TG

Noir [90]



- 80% nylon, 20% spandex.
- Confortable et conçu pour protéger du froid et demeurer au sec.
- Coutures sans relief pour prévenir les frictions.

NOUVEAU TUQUE STORM

448678 • Taille unique

Corail [13], Noir [90]



- 100% acrylique.
- Tuque tricotée avec doublure en micromolleton.

NOUVEAU MANTEAU X-TEAM ENFANTS

440920 • 3, 4, 5, 6

Corail [13], Gris chiné [27], Noir avec graphiques [94]



- Coquille: 66% polyester, 34% nylon.
- 100% imperméable, respirant et coupe-vent.
- 200 g d'isolant PrimaLoft[®] Black.
- Technologie Radiant Core pour vous garder au chaud.
- Coutures et logos 100% scellés.
- Rabat frontal double et isolé pour la rétention de chaleur et la protection contre le vent.
- Molleton au-devant du corps et en haut des bras pour plus de chaleur.
- Éléments réfléchissants 360° pour un maximum de visibilité.
- Col amovible additionnel pour sceller l'entrée d'air.
- Tirette à fermeture éclair sur la version Corail: gris charbon.
- Tirette à fermeture éclair sur la version Noir avec graphiques: noire.
- Tirette à fermeture éclair sur la version Gris chiné: gris charbon.

CHALEUR
●●●○

IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT
●●●○

RESPIRABILITÉ
●●●○

SALOPETTE X-TEAM POUR ENFANT

441580 • 3, 4, 5, 6

Noir [90]



- Coquille: 60% polyester, 40% nylon.
- Hautement imperméable, respirant et coupe-vent.
- Isolation: 200 g Thermal Loft.
- Coutures et logos 100% scellés.
- Genoux articulés, préformés et rembourrés.
- Taille ajustable.
- Fermetures éclair latérales pleine longueur.
- Système de jambes télescopiques qui se rallonge jusqu'à 10 cm (4 po).
- Tissu renforcé au siège, aux genoux et à l'intérieur des jambes.
- Fermetures éclair YKK étanches aux poches.
- Guêtres pare-neige extensibles.
- Doublure en molleton au siège pour plus de chaleur.

CHALEUR
●●●○

IMPERMÉABLE/RÉSISTANT AU VENT
●●●○

RESPIRABILITÉ
●●●○

MOLLETON X-TEAM POUR ENFANT

454284 • 3-4, 5-6

Gris charbon [07]



- 100% polyester.
- Molleton polaire intermédiaire.
- Poches réchauffe-mains.

NOUVEAU T-SHIRT SKI-DOO POUR ENFANTS

454419 • 3-4, 5-6

Marine [89], Noir [90]



- 100% coton.

MITAINES X-TEAM POUR ENFANT

446302 • 2, 4, 6

Noir [90]



- Coquille: 90% nylon, 10% polyuréthane.
- Isolation: Dessus de la main: Thermal Loft 240 g, Paume: Thermal Loft 140 g.
- Membrane imperméable et respirante.
- Doublure de polyester brossé avec protection de produit antimicrobien Microban¹.
- Pochette pour réchauffe-mains intégrée à la doublure des mitaines.
- Gousset protecteur pour éviter l'entrée de neige au niveau de la fermeture à glissière.
- Éléments réfléchissants.

CHALEUR
●●●○

DEXTÉRITÉ
●○○○

BAS ISOTHERMIQUES POUR ENFANT

444151 • P/M, G/TG

Gris charbon [07], Jaune [10]



- 35% laine de Mérinos, 35% acrylique, 28% nylon polyamide, 2% élasthane.
- La durabilité du nylon polyamide et la chaleur de la laine mérinos assurent un grand confort.
- Ne piquent pas, sont traités contre le rétrécissement et conservent leur taille et leur forme pendant des années.

NOUVEAU TUQUE STORM POUR ENFANT

448686 • Taille unique

Corail [13], Noir [90]



- 100% acrylique.
- Tuque tricotée avec doublure en micromolleton.

NOUVEAU CASQUETTE SKI-DOO JUNIOR

447809 • Taille unique

Charbon chiné [29]



- 60% coton, 40% polyester.
- Fermeture ajustable à l'arrière.

VESTE DE PROTECTION TEKVEST

UNISEXE

SKI-DOO TEKVEST TRAILMASTER

469308 • TP, P, M, G, TG

469309 • 2TG, 3TG

Gris (09)



- 100% polyester.
- TP (100-130 lb / 45-60 kg), P (130-150 lb / 60-70 kg), M (150-185 lb / 70-85 kg), G (185-210 lb / 85-95 kg), TG (210-240 lb / 95-110 kg), 2TG (240-270 lb / 110-125 kg), 3TG (270-300 lb / 125-140 kg)
- Collet à fermeture à glissière en molleton.
- 2 grandes poches, pouvant contenir jusqu'à 4 téléphones intelligents en position verticale, réchauffées par la température corporelle. Idéales pour un petit portefeuille, une carte des sentiers ou des médicaments.
- Extérieur isolé avec une couche d'aluminium réfléchissante.
- Points d'attache rapides inclus pour les épaules optionnelles.

SACS

UNISEXE

NOUVEAU SAC D'ÉQUIPEMENT ROLLER SKI-DOO

469319 • Taille unique

Noir (90)



- Votre sac d'équipement ultime.
- La structure assure une stabilité debout, qu'il soit vide ou plein.
- Housse étanche incluse pour une protection supplémentaire contre les éléments.
- La conception compartimentée vous permet de ranger casque, lunettes, bottes et votre équipement dans des zones dédiées.
- Capacité de 140 litres.
- 85 cm x 47 cm x 40 cm.
- Fait de polyester 900 D résistant.

NOUVEAU SAC DE SPORT SKI-DOO

469321 • Taille unique

Noir (90)



- Grand compartiment principal avec un accès facile à votre équipement.
- Grande poche séparée pour les bottes.
- Compartiment avec fermeture à glissière pour ranger les accessoires.
- Poignées pratiques pour le transport.
- Bandoulière amovible.
- Base renforcée et durable.
- Capacité de 90 litres.
- 75 cm x 40 cm x 40 cm.
- Polyester 900 D.

NOUVEAU SAC À DOS DUFFLE SKI-DOO

469322 • Taille unique

Noir (90)



- Sac de sport avec bandoulière, peut se transformer en sac à dos.
- Bretelles réglables.
- Porte-bouteille.
- Rembourrage en mousse sur les bretelles pour plus de confort.
- Capacité de 45 litres.
- 65 cm x 28 cm x 30 cm.
- Polyester 900 D.

NOUVEAU SAC À DOS SKI-DOO POUR ORDINATEUR

469323 • Taille unique

Noir (90)



- Poche pour ordinateur portable/tablette (jusqu'à 15 po).
- Poche pour lunettes de soleil.
- Bretelles réglables.
- Poche de rangement.
- Rembourrage en mousse sur les bretelles et le dos pour plus de confort.
- Sangle pour poignée de bagage de cabine.
- Pochette latérale pour bouteille d'eau.
- Capacité de 25 litres.
- 30 cm x 45 cm x 21 cm.
- Polyester 900 D.

PRODUITS SOUS LICENSE ET DE LOISIRS

PLAISIRS D'HIVER

NOUVEAU LUGE À 3 SKIS

B10390000



- Luge à 3 skis Ski-Doo conçue pour une personne.
- Design robuste avec cadre en aluminium tubulaire solide, capot en polyéthylène haute densité et pare-brise transparent
- Guidon et 3 skis rainurés pour une meilleure direction et manœuvrabilité
- Système de freinage et siège antidérapant offrant une descente contrôlée
- Système de suspension à ressorts assurant une glissade stable et confortable
- Décalques Ski-Doo Renegade X-RS résistants aux rayons UV
- Corde pour faciliter le transport
- Assemblage facile
- 6 ans et plus
- Dimensions: 132 cm L x 51 cm l x 35,5 cm H
- Poids: 2,3 kg
- Capacité maximale: 113 kg

NOUVEAU MINI LUGE

B10680000



- Mini luge Ski-Doo conçue pour une personne
- Construction en plastique durable haute densité
- Compacte et légère pour faciliter la montée
- Poignée centrale pour une meilleure direction et un contrôle accru
- Siège texturé pour plus d'adhérence
- Position assise, les pieds vers l'avant afin de ralentir ou freiner la descente en utilisant les pieds
- 6 ans et plus
- Dimensions: 56 cm L x 34 cm l x 38 cm H
- Poids: 1,6 kg
- Capacité maximale: 75 kg

NOUVEAU LUGE EN MOUSSE (140 CM X 55 CM)

B106830000/B106840000



- Luge Ski-Doo en mousse conçue pour jusqu'à 2 personnes
- Légère pour faciliter la montée
- Construction brevetée en mousses de polymère collées
- Mousse EPS pour l'absorption des chocs et 4 poignées moulées intégrées
- Revêtement supérieur en PEX résistant à l'eau avec designs colorés
- Conception 3D avec dessus rembourré et texturé
- Dessous en polyéthylène haute densité lisse pour une glisse et une vitesse ultimes
- Rails paraboliques pour une stabilité et une manœuvrabilité accrues
- 6 ans et plus
- Dimensions: 140 cm L x 55 cm l

LinQ
 SYSTEM

TABLEAU DES REQUIS POUR ACCESSOIRES LinQ
ACCESSOIRES LinQ AVEC BASE DE 16 PO

	COMPATIBILITÉ ET REQUIS	
	REV-XM, REV-XS, REV-XP, REV-XU 16 PO	REV-XU 20 PO - 24 PO
Ancrages LinQ montés à 16 pouces l'un de l'autre, centre à centre. Peut être utilisé sur les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les VTT et SSV Can-Am, les motomarines Sea-Doo et les véhicules Can-Am sur Route.		
BIDON D'HUILE LinQ - 4 LITRES 860202445	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806	Plaque intermédiaire LinQ 860200945 et l'Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806
BIDON D'ESSENCE EMPILABLE LinQ - 15 LITRES 860202246	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 et les Cales pour accessoires LinQ 860201432	
BIDON D'ESSENCE LinQ - 11 LITRES 860202247	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806	
SAC PRO HORS-PISTE LinQ - 30 L 860202456	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 et les Cales pour accessoires LinQ 860201432	
SAC PRO TRAIL LinQ - 30 L 860201986	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 et les Cales pour accessoires LinQ 860201432	Non compatible
SAC IMPERMÉABLE À PROFIL BAS POUR TUNNEL LinQ - 26 L 860202451	Non compatible	
SAC DE TUNNEL À PROFIL BAS AVEC COURROIES SOUPLES - 15 L 860202440	Ensemble de bases de fixation LinQ 2 x 860201806 <i>(Non compatible avec le REV-XS)</i>	
SUPPORT POUR SKIS/PLANCHE À NEIGE LinQ 860202191	Non compatible	
SAC ÉTANCHE LinQ - 40 L 715008110	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 et les Cales pour accessoires LinQ 860201432	Plaque intermédiaire LinQ 860200945 et l'Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806
SAC À DOS POUR TUNNEL AVEC COURROIES SOUPLES LinQ - 28 L 860200939	Ensemble de bases de fixation LinQ 2 x 860201806 <i>(Non compatible avec le REV-XS)</i>	Non compatible
SAC AVENTURE POUR TUNNEL LinQ - 40 L 860202444	Non compatible	
BOÎTE THERMIQUE LinQ - 16 L 219400964	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 et les Cales pour accessoires LinQ 860201432	Plaque intermédiaire LinQ 860200945 et l'Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806
BOÎTE CARGO AVENTURE LinQ - 90 L 860202448	REV-XM requies Ensemble de bases de fixation LinQ 2 x 860201806 <i>(Non compatible avec REV-XU, REV-XP et REV-XS)</i>	Non compatible
BOÎTE CARGO LinQ - 62 L 860202446	Non compatible	
BOÎTE CARGO LinQ - 40 L 860202442	Requis pour REV-XM Ensemble de bases de fixation LinQ 2 x 860201806 <i>(Non compatible avec REV-XU, REV-XP et REV-XS)</i>	
SAC SR 21 POUR TUNNEL LinQ - 21 L 860202449	Non compatible	Plaque intermédiaire LinQ 860200945 et l'Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806
SAC SPORT LinQ - 17 L 860202447	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 <i>(Non compatible avec REV-XU)</i>	
BOÎTE À OUTILS LinQ - 19 L 715008111	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806 et les Cales pour accessoires LinQ 860201432	
BOÎTE CARGO MODULAIRE LinQ - 10 L 715005494	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806
PORTE-BAGAGES ET PORTE-OUTILS LinQ		
SUPPORT UNIVERSEL LinQ 860202208	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806	Non compatible
PORTE-OUTILS LinQ 860201846	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806	Ensemble de bases de fixation LinQ 860201806

EXPLOREZ TOUT UN MONDE D'AVENTURES AVEC NOS PRODUITS BRP. BRP.COM
ski-doo LYNX SEA-DOO Can-am ROTAX ALUMACRAFT Manitou QUINTREX



// [SKI-DOO.COM](https://ski-doo.com)

